



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014  
Finale

## Classifica Generale

Pos	N°	Conduuttore	Anno	Classe	M/F	VOGHENZA				PORTOMAGGIORE				FLORENZ				MASSAFISCAGLIA				CASTELLO 1			CASTELLO 2		Media	Penalità	Moltiplicata	Coefficiente	Totale
						PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19							
1°	8	SANDROLINI CORTESI Mario – GIORDANO Citroen 11 BL Roadster	1937	B	M	t	8,00	6,90	7,70	8,20	5,60	11,10	6,10	11,90	9,90	14,20	9,50	7,00	6,00	6,80	10,80	15,70	10,70	16,80	9,00	19,00	370,0	1	1,37	506,9	
						d	0,00	-0,10	-0,30	0,20	-0,40	0,10	0,10	-0,10	-0,10	0,20	0,50	0,00	0,00	-0,20	-0,20	-0,30	0,70	-0,20	0,00						
						p	0	10	30	20	40	10	10	10	10	20	50	0	0	20	20	30	70	20	0						
2°	27	BASSANI Enrico – BASSANI Ilaria Abarth 750 gt Zagato	1957	C	M	t	7,90	6,50	7,70	7,80	6,10	11,10	6,00	12,20	10,20	13,80	8,70	6,90	5,80	7,20	10,60	15,90	10,10	16,90	8,80	19,00	360,0	1	1,57	565,2	
						d	-0,10	-0,50	-0,30	-0,20	0,10	0,10	0,00	0,20	0,20	-0,20	-0,30	-0,10	-0,20	0,20	-0,40	-0,10	0,10	-0,10	-0,20						
						p	10	50	30	20	10	10	0	20	20	20	30	10	20	20	40	10	10	10	20						
3°	4	PELLEGATTA Arturo – MAZZOLA Gianfranco Alfa Romeo 1750 6c T Cabrio	1930	A	M	t	7,80	7,10	7,90	7,90	6,40	10,60	5,80	11,30	10,80	13,60	9,40	7,30	6,00	6,70	11,10	16,10	9,90	16,80	9,20	27,00	510,0	1	1,3	663,0	
						d	-0,20	0,10	-0,10	-0,10	0,40	-0,40	-0,20	-0,70	0,80	-0,40	0,40	0,30	0,00	-0,30	0,10	0,10	-0,10	-0,20	0,20						
						p	20	10	10	10	40	40	20	70	80	40	40	30	0	30	10	10	10	20	20						
4°	21	SARDINI Saverio – ITALIANI Laura Panhard Dyna Junior 750 sport	1953	C	M	t	8,10	7,10	8,40	7,70	6,10	11,00	6,10	12,40	9,80	14,40	8,90	6,60	6,70	6,90	10,70	16,80	9,90	16,70	8,90	26,00	500,0	1	1,53	765,0	
						d	0,10	0,10	0,40	-0,30	0,10	0,00	0,10	0,40	-0,20	0,40	-0,10	-0,40	0,70	-0,10	-0,30	0,80	-0,10	-0,30	-0,10						
						p	10	10	40	30	10	0	10	40	20	40	10	40	70	10	30	80	10	30	10						
5°	36	REGGIANI Luca – NICOLI Giorgia Jaguar E Type	1961	D	M	t	7,40	7,20	8,10	7,70	5,80	11,10	6,00	12,00	9,20	13,80	8,90	6,70	6,40	6,60	10,80	16,40	9,60	16,80	8,90	26,00	500,0	1	1,61	805,0	
						d	-0,60	0,20	0,10	-0,30	-0,20	0,10	0,00	0,00	-0,80	-0,20	-0,10	-0,30	0,40	-0,40	-0,20	0,40	-0,40	-0,20	-0,10						
						p	60	20	10	30	20	10	0	0	80	20	10	10	30	40	40	20	40	40	20	10					
6°	34	VITELLA Franco – CASSINA Cristina Austin Healey Sprite "Frog eyes"	1960	D	M	t	8,00	7,20	8,10	8,00	6,10	10,60	6,50	12,00	10,30	14,40	8,80	7,20	6,20	6,90	10,80	16,50	10,20	17,70	8,20	27,00	510,0	1	1,6	816,0	
						d	0,00	0,20	0,10	0,00	0,10	-0,40	0,50	0,00	0,30	0,40	-0,20	0,20	0,20	-0,10	-0,20	0,50	0,20	0,70	-0,80						
						p	0	20	10	0	10	40	50	0	30	40	20	20	20	10	20	50	20	70	80						
7°	50	RONCOLATO Christian – RINNERBERGER Sabine Lancia Fulvia Zagato 1,3 S	1970	D	M	t	8,90	7,30	8,50	8,20	6,30	10,90	6,30	11,90	9,90	14,40	8,90	6,80	6,30	7,10	11,10	15,90	10,60	16,90	9,40	27,00	520,0	1	1,7	884,0	
						d	0,90	0,30	0,50	0,20	0,30	-0,10	0,30	-0,10	-0,10	0,40	-0,10	-0,20	0,30	0,10	0,10	-0,10	0,60	-0,10	0,40						
						p	90	30	50	20	30	10	30	10	10	40	10	20	30	10	10	10	60	10	40						
8°	16	ROTA Stefano – SAMOTTI Doretta Jaguar XK 120 OTS CKD	1951	C	M	t	8,70	6,60	7,70	8,00	6,50	10,90	6,30	12,00	9,40	14,60	8,80	6,90	6,10	6,80	10,80	16,30	9,70	15,90	9,30	33,00	630,0	1	1,51	951,3	
						d	0,70	-0,40	-0,30	0,00	0,50	-0,10	0,30	0,00	-0,60	0,60	-0,20	-0,10	0,10	-0,20	-0,20	0,30	-0,30	-1,10	0,30						
						p	70	40	30	0	50	10	30	0	60	60	20	10	10	20	20	30	30	110	30						
9°	10	MARESCOTTI Galeazzo – MARESCOTTI Angelica Lancia Aprilia Cabriolet Farina	1938	B	M	t	9,10	8,70	8,70	7,40	6,70	11,10	5,80	11,50	10,50	14,20	9,20	7,10	5,80	6,90	11,00	16,00	10,30	16,90	9,50	41,00	780,0	1	1,38	1076,4	
						d	1,10	1,70	0,70	-0,60	0,70	0,10	-0,20	-0,50	0,50	0,20	0,20	0,10	-0,20	-0,10	0,00	0,00	0,30	-0,10	0,50						
						p	110	170	70	60	70	10	20	50	50	20	20	20	10	20	10	0	0	30	10	50					
10°	45	GOZZOLI Pier Antonio – LEONI Enrica Ford Mustang	1966	D	M	t	8,40	6,80	8,00	8,30	6,10	10,90	5,90	12,70	11,70	13,00	10,20	6,70	5,90	6,90	11,00	15,90	9,80	17,10	9,10	36,00	680,0	1	1,66	1128,8	
						d	0,40	-0,20	0,00	0,30	0,10	-0,10	-0,10	0,70	1,70	-1,00	1,20	-0,30	-0,10	-0,10	0,00	-0,10	-0,20	0,10	0,10						
						p	40	20	0	30	10	10	10	70	170	100	120	30	10	10	0	10	20	10	10						
11°	31	PICCOLO Stefano – PIANIGIANI Alba Alfa Romeo Giulietta T1	1959	C	M	t	8,10	7,90	8,00	8,30	5,80	11,40	6,90	11,90	10,40	14,50	9,20	7,20	6,50	6,60	10,90	16,30	10,50	16,80	10,10	38,00	730,0	1	1,59	1160,7	
						d	0,10	0,90	0,00	0,30	-0,20	0,40	0,90	-0,10	0,40	0,50	0,20	0,20	0,50	-0,40	-0,10	0,30	0,50	-0,20	1,10						
						p	10	90	0	30	20	40	90	10	40	50	20	20	50	40	10	30	50	20	110						
12°	25	GARAGNANI G.Luca – MONTECUCCOLI Maria Lancia Aurelia B20	1955	C	M	t	8,00	7,30	7,60	7,80	6,30	10,70	5,80	11,50	9,50	14,60	9,40	7,30	5,60	6,90	10,70	16,40	10,10	16,00	10,20	39,00	750,0	1	1,55	1162,5	
						d	0,00	0,30	-0,40	-0,20	0,30	-0,30	-0,20	-0,50	-0,50	0,60	0,40	0,30	-0,40	-0,10	-0,30	0,40	0,10	-1,00	1,20						
						p	0	30	40	20	30	30	20	50	50	60	40	30	40	10	30	40	10	100	120						
13°	11	LORENZONI Fabrizio – MONTI Giovanni Fiat Stanguellini Sport Corsa	1948	C	M	t	7,80	7,60	8,70	7,40	5,70	11,90	6,60	11,90	10,60	14,30	8,90	7,60	5,30	7,40	11,00	16,30	10,70	18,00	8,90	46,00	880,0	1	1,48	1302,4	
						d	-0,20	0,60	0,70	-0,60	-0,30	0,90	0,60	-0,10	0,60	0,30	-0,10	0,60	-0,70	0,40	0,00	0,30	0,70	1,00	-0,10						
						p	20	60	70	60	30	90	60	10	60	30	10	60	70	40	0	30	70	100	10						
14°	35	BOVIO Stefano – GALIAZZO Pierfrancesco Austin Healey MK 1 Sprite "Froge yes"	1961	D	M	t	9,30	6,40	7,60	7,40	6,80	10,80	5,60	12,30	10,00	13,50	9,60	7,80	6,10	6,90	11,30	16,00	10,20	17,70	9,70	45,00	860,0	1	1,61	1384,6	
						d	1,30	-0,60	-0,40	-0,60	0,80	-0,20	-0,40	0,30	0,00	-0,50	0,60	0,80	0,10	-0,10	0,30	0,00	0,20	0,70	0,70						
						p	130	60	40	60	80	20	40	30	0	50	60	80	10	10	30	0	20	70	70						
15°	39	VINCENZI Dario – GATTAZZO Laura Alfa Romeo Giulia Spyder	1963	D	M	t	8,00	7,90	8,40	7,50	7,00	12,20	6,80	11,70	11,20	14,00	9,40	7,40	5,90	6,70	11,50	16,50	10,50	17,10	9,20	49,00	930,0	1	1,63	1515,9	
						d	0,00	0,90	0,40	-0,50	1,00	1,20	0,80	-0,30	1,20	0,00</															



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014  
Finale

## Classifica Generale

Pos	N°	Conduuttore	Anno	Classe	M/F	VOGHENZA				PORTOMAGGIORE			FLORENZ				MASSAFISCAGLIA			CASTELLO 1			CASTELLO 2		Media	Penalità	Moltiplicata	Coefficiente	Totale	
						PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19						
19°	23	REGGIANI Alice – GARZILLI Alessandra Austin Healey 100 BN1 Le Mans	1954	C	F	t	8,60	7,50	8,40	7,80	7,20	10,60	6,40	12,90	9,80	12,80	10,50	7,30	6,50	6,90	11,60	16,30	10,20	17,30	9,70	55,00	1050,0	1	1,54	1617,0
						d	0,60	0,50	0,40	-0,20	1,20	-0,40	0,40	0,90	-0,20	-1,20	1,50	0,30	0,50	-0,10	0,60	0,30	0,20	0,30	0,70					
						p	60	50	40	20	120	40	40	90	20	120	150	30	50	10	60	30	20	30	70					
20°	1	VENTURELLI Paolo – VENTURELLI Andrea Bugatti 35 A	1926	A	M	t	7,20	7,80	8,30	7,70	6,10	11,20	6,20	11,40	10,90	13,70	9,60	7,00	6,40	6,40	8,20	16,80	12,70	16,40	9,50	71,00	1350,0	1	1,26	1701,0
						d	-0,80	0,80	0,30	-0,30	0,10	0,20	0,20	-0,60	0,90	-0,30	0,60	0,00	0,40	-0,60	-2,80	0,80	2,70	-0,60	0,50					
						p	80	80	30	30	10	20	20	60	90	30	60	0	40	60	280	80	270	60	50					
21°	26	MARCHETTI Francesco – Gagliardoni Alberto Porsche 356 T1	1956	C	M	t	8,40	9,00	9,60	7,50	6,80	11,40	6,30	11,80	10,00	13,20	10,60	7,40	6,10	7,00	11,30	15,60	11,10	16,80	9,90	63,00	1200,0	1	1,56	1872,0
						d	0,40	2,00	1,60	-0,50	0,80	0,40	0,30	-0,20	0,00	-0,80	1,60	0,40	0,10	0,00	0,30	-0,40	1,10	-0,20	0,90					
						p	40	200	160	50	80	40	30	20	0	80	160	40	10	0	30	40	110	20	90					
22°	38	NOVATI Luciano – RONCHI Franco Jaguar E Type	1962	D	M	t	7,90	6,60	8,60	8,60	6,30	10,30	6,10	11,70	11,70	12,90	10,40	7,40	5,40	7,00	10,80	15,60	11,20	16,90	10,60	62,00	1180,0	1	1,62	1911,6
						d	-0,10	-0,40	0,60	0,60	0,30	-0,70	0,10	-0,30	1,70	-1,10	1,40	0,40	-0,60	0,00	-0,20	-0,40	1,20	-0,10	1,60					
						p	10	40	60	60	30	70	10	30	170	110	140	40	60	0	20	40	120	10	160					
23°	48	PORTA Roberto – CATTANEO Maria Luisa Triumph TR 6 PI	1969	D	M	t	8,20	7,20	8,30	6,70	6,00	10,30	6,30	12,00	10,50	13,60	10,20	7,90	5,10	7,70	11,20	16,90	11,60	17,10	10,10	61,00	1150,0	1	1,69	1943,5
						d	0,20	0,20	0,30	-1,30	0,00	-0,70	0,30	0,00	0,50	-0,40	1,20	0,90	-0,90	0,70	0,20	0,90	1,60	0,10	1,10					
						p	20	20	30	130	0	70	30	0	50	40	120	90	90	70	20	90	160	10	110					
24°	24	REGGIANI Renato – MANENTI Lidia Jaguar XK 120 OTS SE	1954	C	M	t	8,70	7,90	8,70	8,80	6,10	12,10	6,40	12,50	11,10	14,40	9,70	8,20	6,70	6,90	11,80	17,10	12,00	16,70	9,00	72,00	1360,0	1	1,54	2094,4
						d	0,70	0,90	0,70	0,80	0,10	1,10	0,40	0,50	1,10	0,40	0,70	1,20	0,70	-0,10	0,80	1,10	2,00	-0,30	0,00					
						p	70	90	70	80	10	110	40	50	110	40	70	120	70	10	80	110	200	30	0					
25°	12	BARUFFALDI Sergio - DONELLI Elisa Lancia Aurelia B50	1950	C	M	t	8,20	7,10	7,90	8,90	5,80	9,80	6,80	11,90	8,80	13,80	10,70	7,50	5,50	6,70	10,80	16,10	12,10	14,90	10,80	75,00	1430,0	1	1,5	2145,0
						d	0,20	0,10	-0,10	0,90	-0,20	-1,20	0,80	-0,10	-1,20	-0,20	1,70	0,50	-0,50	-0,30	-0,20	0,10	2,10	-2,10	1,80					
						p	20	10	10	90	20	120	80	10	120	20	170	50	50	30	20	10	210	210	180					
26°	30	CALLETTI Diego – CALLETTI Gabriella Alfa Romeo Giulietta Spyder	1959	C	M	t	7,60	7,40	8,10	7,90	4,90	9,90	8,30	12,60	10,10	13,60	10,50	7,50	5,20	6,20	12,40	15,00	10,70	16,50	7,70	79,00	1510,0	1	1,59	2400,9
						d	-0,40	0,40	0,10	-0,10	-1,10	-1,10	2,30	0,60	0,10	-0,40	1,50	0,50	-0,80	-0,80	1,40	-1,00	0,70	-0,50	-1,30					
						p	40	40	10	10	110	110	230	60	10	40	150	50	80	80	140	100	70	50	130					
27°	33	LANDINI Giuseppe – CESERANI Anna Maria Porsche 911	1965	D	M	t	8,50	7,10	7,60	7,80	6,30	11,50	5,00	10,10	11,50	17,10	14,10	6,60	6,70	6,60	11,70	16,00	11,00	17,20	9,70	87,00	1650,0	1	1,65	2722,5
						d	0,50	0,10	-0,40	-0,20	0,30	0,50	-1,00	-1,90	1,50	3,10	5,10	-0,40	0,70	-0,40	0,70	0,00	1,00	0,20	0,70					
						p	50	10	40	20	30	50	100	190	150	300	300	40	70	40	70	0	100	20	70					
28°	22	MORASSUTI Domenico – VIOLA Filippo Lancia Aurelia B20	1954	C	M	t	8,00	7,60	8,20	9,00	6,30	11,40	6,00	11,60	9,80	13,90	8,90	7,30	6,10	6,30	10,50	15,60	9,30	17,00	8,40	35,00	660,0	3	1,54	3049,2
						d	0,00	0,60	0,20	1,00	0,30	0,40	0,00	-0,40	-0,20	-0,10	-0,10	0,30	0,10	-0,70	-0,50	-0,40	-0,70	0,00	-0,60					
						p	0	60	20	100	30	40	0	40	20	10	10	30	10	70	50	40	70	0	60					
29°	28	VERZOLA Lorenzo – MARTINI Giovanni Fiat 1100 103 E127	1957	C	M	t	10,80	8,70	21,00	7,80	8,10	11,30	6,70	11,80	11,10	13,90	9,90	7,60	5,90	6,90	12,60	17,70	11,30	16,40	9,40	103,00	1950,0	1	1,57	3061,5
						d	2,80	1,70	13,00	-0,20	2,10	0,30	0,70	-0,20	1,10	-0,10	0,90	0,60	-0,10	-0,10	1,60	1,70	1,30	-0,60	0,40					
						p	280	170	300	20	210	30	70	20	110	10	90	60	10	10	160	170	130	60	40					
30°	14	SALA Emanuele – SALA Marco Jaguar XK 120 OTS	1950	C	M	t	7,90	6,50	9,00	7,90	6,60	10,00	5,90	11,90	10,20	14,70	7,20	7,20	6,10	6,90	11,70	16,10	9,60	17,30	9,00	43,00	810,0	3	1,5	3645,0
						d	-0,10	-0,50	1,00	-0,10	0,60	-1,00	-0,10	-0,10	0,20	0,70	-1,80	0,20	0,10	-0,10	0,70	0,10	-0,40	0,30	0,00					
						p	10	50	100	10	60	100	10	10	20	70	180	20	10	10	70	10	40	30	0					
31°	32	AMEGLIO Federica – CONVERSO Dario Triumph TR3 A	1959	C	F	t	10,80	8,90	11,90	8,60	7,70	13,30	6,50	11,70	10,70	13,70	10,20	7,70	5,10	7,50	12,60	17,20	11,70	17,30	10,30	124,00	2350,0	1	1,59	3736,5
						d	2,80	1,90	3,90	0,60	1,70	2,30	0,60	-0,30	0,70	-0,30	1,20	0,70	-0,90	0,50	1,60	1,20	1,70	0,30	1,30					
						p	280	190	300	60	170	230	50	30	70	30	120	70	90	50	160	120	170	30	130					
32°	6	CARLINI Paolo – MARTEGANI Alberto Alfa Romeo 1900 C	1954	C	M	t	8,60	8,40	10,40	9,50	6,30	11,10	8,60	12,80	11,90	15,20	10,40	7,70	6,20	8,50	11,60	18,50	12,20	17,80	11,30	132,00	2500,0	1	1,54	3850,0
						d	0,60	1,40	2,40	1,50	0,30	0,10	2,60	0,80	1,90	1,20	1,40	0,70	0,20	1,50	0,60	2,50	2,20	0,80	2,30					
						p	60	140	240	150	30	10	260	80	190	120	140	70	20	150	60	250	220	80	230					
33°	18	TINELLI Franco – TIRONE Nicoletta Jaguar XK 120 OTS SE	1952	C	M	t	8,10	7,90	9,00	9,50	7,00	11,40	7,50	12,90	9,80	13,80	9,40	0,00	0,00	0,00	11,60	14,60	9,10	17,10	9,00	137,00	2610,0	1	1,52	3967,2
						d																								



Federazione  
Italiana  
Cronometristi

# XXV Valli e Nebbie Officina Ferrarese

Ferrara  
22 e 23 Marzo 2014  
Finale

## Classifica Generale

Pos	N°	Conduuttore	Anno	Classe	M/F	VOGHENZA				PORTOMAGGIORE			FLORENZ				MASSAFISCAGLIA			CASTELLO 1			CASTELLO 2		Media	Penalità	Moltiplica	Coefficiente	Totale	
						PC1	PC2	PC3	PC4	PC5	PC6	PC7	PC8	PC9	PC10	PC11	PC12	PC13	PC14	PC15	PC16	PC17	PC18	PC19						
37°	43	HOLZL Giovanni – HOLZL Silvana Austin Healey BJ8 MK III	1965	D	M	t	8,10	6,80	7,30	7,00	6,10	14,00	8,10	11,50	10,90	15,80	11,20	7,70	7,30	8,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	216,00	4100,0	1	1,65	6765,0
						d	0,10	-0,20	-0,70	-1,00	0,10	3,00	2,10	-0,50	0,90	1,80	2,20	0,70	1,30	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	10	20	70	100	10	300	210	50	90	180	220	70	130	140	0	0	0	0	0					
38°	9	MASIN Natale – AGAZZONI Rosanna Aero Prag Werke Aero 30	1937	B	M	t	13,80	12,00	11,90	10,20	8,10	25,20	6,30	14,50	11,30	14,50	10,10	8,60	7,60	9,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	276,00	5240,0	1	1,37	7178,8
						d	5,80	5,00	3,90	2,20	2,10	14,20	0,30	2,50	1,30	0,50	1,10	1,60	1,60	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	300	300	300	220	210	300	30	250	130	50	110	160	160	220	0	0	0	0	0					
39°	46	FALCHETTI Umberto – VIGNA Angela Ferrari 330 Gts	1967	D	M	t	7,50	6,80	8,90	9,30	7,90	16,30	5,70	15,10	12,20	18,00	12,10	11,00	7,90	9,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	274,00	5200,0	1	1,67	8684,0
						d	-0,50	-0,20	0,90	1,30	1,90	5,30	-0,30	3,10	2,20	4,00	3,10	4,00	1,90	2,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	50	20	90	130	190	300	30	300	220	300	300	300	190	280	0	0	0	0	0					
40°	15	COMPOSTELLA Gelsomino – VILLANOVA Hotchkiss Anjou 1350	1950	C	M	t	9,50	6,50	8,20	7,70	6,60	10,90	5,30	11,90	13,00	15,50	11,50	9,60	6,00	8,00	10,20	16,00	15,70	14,70	8,90	109,00	2080,0	3	1,5	9360,0
						d	1,50	-0,50	0,20	-0,30	0,60	-0,10	-0,70	-0,10	3,00	1,50	2,50	2,60	0,00	1,00	-0,80	0,00	5,70	-2,30	-0,10					
						p	150	50	20	30	60	10	70	10	300	150	250	260	0	100	80	0	300	230	10					
41°	37	CERUTI Nereo – MIGNANI Rachele Porsche 356 A	1959	C	M	t	7,00	10,10	8,50	8,30	7,20	11,30	7,20	14,00	11,90	12,40	10,00	7,30	6,30	7,30	10,10	15,10	12,00	17,40	8,00	106,00	2010,0	3	1,59	9587,7
						d	-1,00	3,10	0,50	0,30	1,20	0,30	1,20	2,00	1,90	-1,60	1,00	0,30	0,30	0,30	-0,90	-0,90	2,00	0,40	-1,00					
						p	100	300	50	30	120	30	120	200	190	160	100	30	30	30	90	90	200	40	100					
42°	7	LUCIANO Marco – LUCIANO Chiara Fiat 508 Balilla	1935	B	M	t	9,40	8,20	9,90	8,00	8,10	13,80	7,90	12,10	13,60	16,30	12,50	8,70	8,70	10,10	12,70	18,60	14,40	16,60	11,30	195,00	3710,0	3	1,35	15025,5
						d	1,40	1,20	1,90	0,00	2,10	2,80	1,90	0,10	3,60	2,30	3,50	1,70	2,70	3,10	1,70	2,60	4,40	-0,40	2,30					
						p	140	120	190	0	210	280	190	10	300	230	300	170	270	300	170	260	300	40	230					
43°	47	DEL BIANCO Diego Alfa Romeo 1600 Spyder	1967	D	M	t	11,70	9,60	9,00	8,50	47,00	47,00	47,00	12,40	11,70	15,60	10,90	7,50	5,90	6,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250,00	4750,0	3	1,67	23797,5
						d	3,70	2,60	1,00	0,50	41,00	36,00	41,00	0,40	1,70	1,60	1,90	0,50	-0,10	-0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
						p	300	260	100	50	300	300	300	40	170	160	190	50	10	20	0	0	0	0	0					

Direttore di Gara  
Riccardo Zavatti

Esposto alle ore: 13:26.....