



club officina ferrarese del motorismo storico

officina ferrarese

Foglio di informazione per gli iscritti
Anno XIX N. 145 - Aprile 2009

Appuntamenti di Maggio

SABATO 9: AEREI D'EPOCA AD AGUSCELLO



L'Aerodina Club (club federato ASI ed Aero Club d'Italia) che unisce proprietari, amanti e piloti di aerei storici, organizza per **Sabato 9 maggio** il proprio raduno annuale e relativa assemblea dei soci presso l'aeroporto di **Prati Vecchi di Aguscello**.

Siamo stati invitati ad esibire alcune nostre vetture (una decina circa, possibilmente qualificate) per dare un significato più ampio e coinvolgente all'evento.

L'appuntamento è fissato per le ore 10.00 circa, ora in cui inizieranno ad arrivare i primi aerei.

E' previsto un buffet per gli ospiti organizzato dal "padrone di casa".

Chi è interessato a partecipare alla manifestazione e ad esporre la propria auto d'epoca è pregato di darne comunicazione in segreteria negli orari di ufficio (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101).

DOMENICA 10: RADUNO DI PRIMAVERA

Percorso ancora da definire nei dettagli, ma già delineato nei suoi tratti essenziali, con un tragitto che ci permetterà di scoprire nuove ed inedite percorrenze nel Delta del Po e nelle zone limitrofe.

L'appuntamento è per le

ore 9.00 al bar Roverella 2000 di via Wagner

La quota di partecipazione è fissata in 35 Euro a persona, pranzo incluso.

Per la prenotazione telefonare in sede negli orari di ufficio (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101) non oltre il lunedì 4 Maggio.

GIOVEDÌ 14: ASPETTANDO LA 1000 MIGLIA

Partirà alle 19.30 da Brescia la prima vettura della 27^a edizione della rievocazione della storica 1000 Miglia, la gara più bella del mondo, così come la definì Enzo Ferrari. L'arrivo a Ferrara è previsto a cominciare dalle ore 24 circa. Nell'attesa, anche quest'anno l'organizzazione ha riservato uno spazio importante al nostro Club: le nostre più significative vetture – costruite entro il 1975 – sfileranno nel centro cittadino a testimonianza della attiva partecipazione dell'Officina Ferrarese all'evento. **I soci che intendono aderire sono pregati telefonare in segreteria negli orari di ufficio (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101) non oltre venerdì 8**, comunicando il modello e l'anno di costruzione dell'auto con cui si intende prendere parte alla manifestazione. Il ritrovo dei partecipanti è fissato presso la sede del Club alle ore 20.30 dove sarà allestito un buffet in attesa dell'inizio della sfilata.

Agli equipaggi ferraresi e nostri iscritti, che affronteranno la dura prova, va il nostro più caloroso "in bocca al lupo"!



Appuntamenti di Giugno

DOMENICA 7: 12° RADUNO DI MASI TORELLO

Carlo ed Antonella Grelewski - con il club "Cultura, sapori e motori di altri tempi" di Masi Torello - ripropongono l'ormai classico appuntamento di fine primavera.

Nel volantino allegato sono riportati tutti i dettagli della manifestazione.

DOMENICA 14: 9° RADUNO DI SANT'ANTONIO



Il Centro di Promozione Sociale "La Scuola" di Montalbano – "deus ex machina" l'amico e socio Graziano Malini - da otto anni a questa parte organizza una particolare manifestazione culturale, un raduno di auto storiche nell'ambito delle iniziative della Sagra di "Sant'Antonio", Patrono di Montalbano (FE).

Ogni anno, unitamente alle auto storiche sono coinvolti veicoli che hanno fatto la storia della locomozione e della mobilità del nostro Paese.

Per l'edizione 2009 verranno coinvolti alcuni veicoli particolarmente interessanti del "Museo dei Veicoli Storici dei Vigili del Fuoco" di Mantova, unitamente alla presenza d'eccezione dell'elicottero storico Agusta Bell 47 G3B1 del Comandante Giorgio Pirovano.

Programma della manifestazione

Ore 8.45: Ritrovo ed iscrizione dei partecipanti presso il Centro di Promozione Sociale di Montalbano

Ore 9.30: Partenza con destinazione Fiesso Umbertiano (RO), giro attorno al Castello Estense con sorvolo dell'elicottero Agusta Bell 47 G3B1

Ore 11.00: Buffet offerto dall'Amministrazione Comunale di Fiesso Umbertiano

Ore 11.30: Concerto musicale anni "20, 30, 40, 50, 60" offerto dall'Amministrazione Comunale di Fiesso Umbertiano

Ore 12.30: Rientro con attraversamento del centro storico di Ferrara

Ore 13.15: Arrivo a Montalbano con pranzo presso lo stand gastronomico della Sagra Patronale di S. Antonio

Ore 16.00: Premiazioni presso la sede del Centro.

Per l'iscrizione e per informazioni telefonare entro il 2 Giugno a Graziano Malini (cell. 335.8049840) nell'orario 21.00-22.00 o inviando una mail a grazianomalini@alice.it.

VALLI E NEBBIE 2009

Alla partenza di questa 20ª edizione del "Valli & Nebbie" sotto le torri del Castello Estense c'erano 61 equipaggi provenienti da tutta Italia e anche dalla Svizzera e dal Principato di Monaco.

La nostra manifestazione, prima prova dell'anno del Trofeo Marco Polo recentemente istituito dall'ASI, ha raccolto un "parterre" di grande valore storico: Bugatti, Alfa Romeo, Aston Martin, Lancia, Rolls Royce, Cisitalia, Fiat, Porsche, Jaguar, Maserati e Ferrari hanno attirato lo sguardo ammirato e meravigliato di un pubblico lungo un percorso scelto tra i più affascinanti e caratteristici della nostra provincia.

Il richiamo che questa nostra manifestazione ha esercitato in campo nazionale (ricordiamolo ancora: dieci "Manovella d'Oro" attribuite dall'ASI alle passate edizioni!), è testimoniato dagli equipaggi iscritti e dalle testate giornalistiche e TV presenti: i piloti Gino Munaron - ospite d'onore - e Odoar-



Sosta pranzo alla Sacca di Scardovari



Attraversamento di un ponte di barche (Po di Gnocca)

do Govoni; il presidente della Commissione Manifestazioni ASI Dr. Luciano Olivieri; il Dr. Pietro Monopoli, direttore commerciale della Corneliani ID, affermata azienda del settore abbigliamento. Nonché alcuni personaggi dello spettacolo e della televisione, come riportato anche dalla stampa cittadina. Presenti anche le testate Auto d'Epoca, La Manovella e Automobilismo d'Epoca e della rete TV Telestense. Più che una dettagliata cronaca della manifestazione, ad illustrare la riuscita della "due giorni", forse valgono alcune immagini tratte nel corso dell'evento e qui riportate, rimandando al nostro sito Internet per una più ampia testimonianza fotografica. Le impressioni ed i commenti tratti dagli equipaggi parlano di una perfetta riuscita del raduno; lo verificheremo dai servizi giornalistici e dal giudizio dell'ASI. Se di successo si tratta, va attribuito il merito a quanti tra i soci (non per piaggeria, ma l'impegno del presidente è stato encomiabile!) si sono messi a disposizione per l'organizzazione della manifestazione. Nondimeno va sottolineato il contributo degli sponsor: dei privati (Corneliani ID, Saab Ferrara, Lavoranti in Legno, Arredamento Veronesi Armando, S.I.L.L.A., Centottica, Millo di F. Osti) e delle istituzioni cittadine (Amministrazione Comunale e Provinciale, Camera di Commercio di Ferrara, ASCOM di Ferrara, Fondazione Carife, Carife).

Un caloroso ringraziamento a tutti quanti e agli sponsor che hanno permesso di sostenere finanziariamente l'iniziativa. Infine la classifica delle prove di regolarità effettuate, con una nota "rosa": l'equipaggio formato da Antonella Angeli e Diana Igaune ha sbaragliato anche i più agguerriti ed esperti piloti di sesso maschile. Bravissime!

CLASSIFICA ASI

- 1° classificato: Angeli-Igaune (Porsche 356A cabrio, 1959)
- 2° classificato: Stringhini-Priori (Lancia Aurelia B24, 1957)
- 3° classificato: Menichetti-Sannitu (A.R. Giulia Sprint, 1964)

RAGGRUPPAMENTO A

- 1° classificato: Piantelli-Montaldi (Bugatti T37A, 1927)
- 2° classificato: Farina-Rau (A.R. 1750, 1929)
- 3° classificato: Venturelli-Venturelli (Riley Brookland, 1928)

RAGGRUPPAMENTO B

- 1° classificato: Campailla-Campailla (Alvis Firebird D.H.C., 1934)
- 2° classificato: Piantelli-Tedeschi (Aston Martin LM7, 1931)
- 3° classificato: Montorfano-Montorfano (Rolls Royce 25-30, 1936)

RAGGRUPPAMENTO C

- 1° classificato: Angeli-Igaune (Porsche 356A cabrio, 1959)
- 2° classificato: Stringhini-Priori (Lancia Aurelia B24, 1957)
- 3° classificato: Piccoli-Pianigiani (A.R. Giulietta TI, 1957)



Veduta d'insieme del Castello della Giovannina (Cento)

1° TORNEO SOCIALE DI TRIONFO

Ha sorprendentemente superato le aspettative anche dei più fiduciosi organizzatori! Non tanto e non solo per il numero dei partecipanti (non male per la prima volta una dozzina di coppie più vari "giocatori d'angolo" di contorno); ma soprattutto per il clima di allegria (quasi da festa paesana) che ha denotato l'intera serata. Tant'è che si è deciso di dare continuità a questa iniziativa con un replica in data da destinarsi. Certo è che qualche vero professionista del "trionfo" presente al torneo sarà quantomeno rimasto sbigottito dalle "cappelle" di alcuni dei giocatori.....e anche dal fattore C che ha proprio contraddistinto quelli meglio piazzati (come si dice: trist e cu...ri). Basta dare un'occhiata alla classifica!

N.	COPPIA GIOCATORI	PUNTI
1	GODINO - FRABETTI	474
2	TABACCHI - RUFFO	464
3	VANNI - ROSSI	443
4	FELLONI - FELLONI	441
5	PAGNONI - ALVONI	439
6	TONIOLI - STURLA	430
7	SOLAROLI - SARASINI	421
8	MAGGESI - TABACCHI A.	417
9	GESSI E. - TASSINATI	405
10	TRAVAGLI - SABBIERI	396
11	ZAVATTI - GRIMALDI	387
12	FOLLA - FERNIANI	377

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

Presso la sede sociale in Ferrara, si è tenuta il 7 Aprile l'Assemblea Ordinaria dei Soci per la presentazione del bilancio consuntivo 2008 e di quello preventivo 2009.

Il presidente Riccardo Zavatti ha provveduto in merito, articolando i vari capitoli di spesa, le loro finalità e tracciando un quadro complessivo della situazione economica e patrimoniale che risulta a tutti gli effetti soddisfacente.

Al termine i bilanci sono stati posti all'approvazione dell'assemblea che si è espressa positivamente e all'unanimità in entrambi i casi.

SERATA PESSO E ANCONA

La serata del 9 marzo al Club "Officina Ferrarese" è stata dedicata a due piloti autoctoni e ricchi di esperienza in campo motoristico. Si trattava del dott. Marco Pesso e del dott. Alessandro Ancona.

Entrambi erano stati colpiti da quella particolare sindrome che prende gli uomini verso i cinquanta o i sessant'anni, cioè : fare ciò che non si è potuto fare da giovani seguendo una vena di pazzia o un desiderio represso. Marco Pesso, commentando i filmati delle sue esperienze, che venivano proiettati nella sala riunioni, documentava varie competizioni come quella relativa alla salita verso Asiago chiamata "Corsa del Costo", un rally che aveva percorso con una A 112 Abarth assieme a Sandro Ancona o come l'altro rally "Colline di Romagna", in cui arrivarono in diciotto concorrenti su quarantacinque.

Convinto a gareggiare dallo zio materno, si dedica alle gare di Formula tre, dove si possono raggiungere anche i 270 Km orari, che rappresentano il gradino massimo a cui i dilettanti possano giungere.

La differenza fra i due tipi di gare? Nei rallies bisogna essere in perfetta simbiosi con il proprio navigatore, nella Formula Tre bisogna seguire una traiettoria pulita.

Il livello più alto di adrenalina, però, si può ottenere, secondo Pesso, negli Artic Rallies, vero sport nazionale dei finnici, che percorrono le strade ghiacciate a 150 Km orari, alla presenza di 1.200.000 spettatori.

La tecnica particolare, richiesta in queste competizioni, si basa su una pronta intuizione ed anche sul metodo "del pendolo" o della sbandata controllata, come fa Kanckunnen, che anticipa la curva mettendo di traverso l'auto.

Il dott. Ancona, nel suo intervento, mette l'accento sull'organizzazione che occorre per partecipare ai rallies e cerca di trasmettere il suo entusiasmo per la A 112 Abarth, che spesso stava davanti alle Lancia Stratos.

Sostiene che i piloti, che si dedicano al mondo del rally, non si divertono in pista perché si tratta di corse troppo ripetitive; poi le auto preparate per i rallies risultano utili in quanto possono trasmettere le innovazioni a quelle di serie.

Sollecitato dal pubblico, il dott. Pesso spiegava il ruolo del futuro Parco a tema motoristico, ovvero il "Circuito di Ferrara", che dovrebbe sorgere a Chiesuol del Fosso concentrando tutte le attività motoristiche quali cross, enduro, kart, moto, scuole per moto ed auto, per camion e macchine movimento terra, pista compressa. Le buone intenzioni non bastano, occorrono anche solide sovvenzioni.

Fiorella dall'Olio

L'OFFICINA FERRARESE PER L'ABRUZZO

Nel corso dell'ultima riunione del 9 Aprile, il Consiglio Direttivo ha espresso la propria vicinanza alle persone colpite in questi giorni dal violento sisma nella regione.

Si è convenuto di dare un segno tangibile e concreto di solidarietà con una donazione di € 500.

Benvenuto ai nuovi soci

Angelini Adalberto, Bertini Luigi, Boccaccini Matteo, Bosi Bruno, Carli Johnny, Cavallini Giuliano, Diozzi Denis, Fergnani Giulio, Ferrari Daniele, Finzi Contini Paolo, Fogli Maurizio, Galuppi Stefano, Giovannini Pierluigi, Govoni Massimo, Lavezzi Olanda, Lodi Andrea, Ravenna Daniele, Saporetti Riccardo, Tassinari Giulio, Terroni Giuliano, Trapella Claudio, Trentini Luciano, Vivarelli Gianluca.