Regolamento campionato sociale di regolarità
Club Officina Ferrarese del motorismo storico 2024

Art. 1 Il **Club Officina Ferrarese del motorismo storico** (di seguito Club), federato A.S.I., organizza un evento di regolarità turistica su strade pubbliche con rilevamenti di passaggio a tempo imposto e velocità media inferiore ai 30 km/h, riservato ai soci del Club regolarmente iscritti per l'anno in corso. L'Organizzazione si riserva di invitare equipaggi appartenenti ad altri Club.

Art. 2 VETTURE AMMESSE. Saranno ammesse costruite dalle origini al 2004 in regola con la revisione periodica ed assicurazione RCA per la circolazione su strada pubblica.

Art. 3 DOCUMENTAZIONE DI GARA. Per poter effettuare le prove viene adottata una scheda di gara con distanze, tempi e percorso, che verrà consegnata ai Partecipanti al momento dell'iscrizione.

Art. 4 PERCORSO. Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Codice della strada ed eventualmente dal Club, avere una condotta di guida cosciente e prudente.

In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:

- è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- è vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza di 10 cm l'uno.
- è vietato il fermo ruota durante la prova cronometrata.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte del Club, l'adozione dei provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 300 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 5 PROVE DI REGOLARITA':

- Le prove di abilità cronometrate potranno essere fino ad un massimo di 40 per l'intera manifestazione. Le prove potranno essere singole o concatenate.
- Il rilevamento dei passaggi, su pressostato, sarà al centesimo di secondo e saranno effettuati automaticamente con pressostati collegati ad apparecchiature scriventi.
- Sono previsti i coefficienti per la trasformazione delle penalità acquisite da ogni concorrente, in base all'anzianità delle vetture.
- La somma delle penalità ottenute da ciascun equipaggio (1 penalità per ogni centesimo di secondo) verrà moltiplicata per il coefficiente delle vettura corrispondente ad un centesimo per anno di costruzione (es: anno costruzione 1971 = 1,71). Agli autoveicoli costruiti dopo il 1980 sarà attribuito un coefficiente x 1.80 indipendentemente da quale sia l'anno di costruzione del veicolo stesso. Il totale servirà per stilare la classifica finale.
- Potrà essere previsto un orario di partenza e di controllo avente lo scopo di intervallare le partenze medesime.

Art. 6 CLASSIFICA. In base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio verrà compilata una classifica generale. La graduatoria deve seguire l'ordine crescente di penalità, al centesimo. In caso di ex-aequo, la precedenza verrà data alla vettura più anziana. Nel caso permanga l'ex-aequo la precedenza verrà data all'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità durante la prima prova cronometrata, e così a seguire con le altre prove nel caso di ex-aequo.

Art. 7 OBBLIGO DEI CONDUTTORI. I conduttori devono essere in possesso di regolare patente di guida e tessera di iscrizione del Club per l'anno in corso del campionato; la vettura dovrà essere in regola con quanto previsto dal C.d.S (assicurazione RC, revisione, etc.). Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore, oppure solo conduttore. E' ammessa la presenza di altre persone a bordo della vettura sotto la responsabilità del conduttore.

Art. 8 DICHIARAZIONI. Con l'iscrizione il concorrente dichiara che la vettura è in regola con il Codice della Strada, che è in condizioni di uso che ne garantiscano la sicurezza nella circolazione e che l'assicurazione RC auto copre tutti gli eventuali danni provocati a terzi. Gli organizzatori non hanno alcuna responsabilità della corrispondenza delle vetture alla normative vigenti per la circolazione sulle strade, ne delle condizioni di manutenzione dei veicoli iscritti alla manifestazione, ne della validità dell'assicurazione di questi.

Art. 9 ISCRIZIONI. Le iscrizioni con contestuale pagamento della quota prevista verranno definite nel programma della singola manifestazione. La domanda di iscrizione dovrà comunque pervenire entro 5 gg prima dell'inizio della manifestazione via e-mail (info@officinaferrarese.it) o direttamente in segreteria. Il numero massimo di iscritti verrà definito nel programma di ogni manifestazione. Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

Art. 10 I Conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo permessi.
- Controllo a discrezione dell'organizzazione dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);

Art. 11 CRONOMETRAGGIO. Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato dai Cronometristi F.I.C.R. In alternativa potrà venir incaricato il gruppo di cronometristi del Club, non partecipanti alla manifestazione.

Art. 12 STRUMENTAZIONE EQUIPAGGI. Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti è consentito l'uso di strumentazione libera.

Art. 13 PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI:

- **Rilevamenti di passaggio:** Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo = *1 penalità con un massimo di 300*
- **Fermo ruota:** Arresto della vettura in zona di controllo = *100 penalità*
- **Prova di abilità non disputata:** Vettura non transitata in ingresso e uscita = *300 penalità esclusione dalla classifica di tappa*
- **Comportamento antisportivo:** e/o danneggiamento ad altri partecipanti = *dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione*

Art. 14 L'evento sarà coperto da apposita polizza di Responsabilità civile.

Art. 15 PUNTEGGIO. Per i soci partecipanti del Club regolarmente iscritti per l'anno solare del campionato, verranno attribuiti i seguenti punteggi per ogni manifestazione: 1° punti 40, 2° punti 35, 3° punti 32, 4° punti 29, 5°punti 26, 6° punti 24, 7° punti 22, 8° punti 20, 9° punti 18, 10° punti 16, 11° punti 15, 12° punti 14, 13° punti 13, 14°punti 12, 15° punti 11, 16° punti 10, 17° punti 9, 18° punti 8, 19° punti 7, 20° punti 6, 21° punti 5, 22° punti 4, 23° punti 3, 24° punti 2, 25° punti 1.

La classifica finale del campionato sociale verrà stilata con la sommatoria dei punti ottenuti per ogni manifestazione da ogni equipaggio partecipante, che avrà partecipato ad **almeno 4 manifestazioni**. Nel caso di partecipazione a un numero maggiore di manifestazioni, verranno scartati i punteggi più bassi ottenuti.

Nel caso in cui almeno una manifestazione venga annullata e non sostituita, e quindi venga ridotto il numero di manifestazioni, potrà venir ridotto da 4 a 3 il numero minimo di partecipazioni per la classifica finale del campionato.

In caso di ex-aequo, la precedenza verrà data alla vettura più anziana: mese ed anno di costruzione.

Verrà redatta un'unica classifica finale assoluta del campionato sociale.

Art. 16 MANIFESTAZIONI. Le manifestazioni valevoli per il campionato sociale di regolarità turistica 2024 sono:

- 3 marzo Destra e Sinistra Po,
- 28 aprile II trofeo Umberto Mattarelli
- 19 giugno III memorial Enrico Pedrazzi
- 10 agosto 15° edizione Trofaglio 2024
- 1 novembre Match Race 2024

Le date sono indicative; le date ufficiali delle manifestazioni saranno quelle pubblicate sul sito del Club (www.officinaferrarese.it) con programma inviato a tutti i soci per posta elettronica. In caso di annullamento di una gara verrà data celere comunicazione a tutti gli iscritti.

Art. 17 PREMIAZIONI. Verranno premiati a fine manifestazione con premi simbolici i primi 5 classificati. A fine campionato verranno premiati i primi 5 classificati.

DISPOSIZIONI GENERALI – Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Club Organizzatore Officina Ferrarese del motorismo storico, tutte le persone addette all'organizzazione e comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

DISPOSIZIONI FINALI – Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.

Il Presidente del Club
Riccardo Zavatti