



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXII N. 160 - GENNAIO 2012

Appuntamenti di Febbraio

Domenica 12

Pre-Valli e Nebbie 2012

La verifica "sul campo" del tracciato che verrà adottato per il prossimo raduno Valli e Nebbie 2012 (**24 e 25 Marzo**) è l'occasione per ritrovarci e riprendere l'attività dopo la pausa invernale.

Il percorso elaborato dal team seguirà - come tradizione - il tema "terra ed acqua".

La partenza è prevista da Ferrara

Domenica 12 Febbraio 2012, alle ore 10.00

dal Bar Roverella 2000 (via Wagner)

proseguendo per Migliarino - Ostellato - Comacchio.

Il pranzo si terrà presso la "Sala dei Fuochi" a Comacchio con specialità tipiche a base di pesce della cucina locale. Il costo è fissato in 35 euro a persona.

Per l'iscrizione telefonare alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101) entro martedì 7 Febbraio.



Lunedì 13

Torneo di Trionfo

La IV edizione del Torneo di Trionfo, che grande successo ha ottenuto nelle precedenti edizioni, si effettuerà presso la sede del club il giorno 13 febbraio prossimo con il seguente programma:

ore 19,00: ritrovo delle coppie iscritte; **ore 19,15:** programmazione del torneo

e posizionamento ai tavoli: **ore 19,45:** inizio del torneo.

Per l'iscrizione telefonare alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101).



Altri eventi e manifestazioni

17 - 18 - 19 Febbraio

Milano Autoclassica

Salone del veicolo d'Epoca (presenti con nostro stand)

10 - 11 Marzo

Fiera di Forlì Old Time Show (presenti con nostro stand)

24 - 25 Marzo

23° edizione del "Valli e Nebbie"

Aprile

Raduno di Primavera (data da definire)

14 Aprile

Sessione di certificazione ASI a Ferrara presso la carrozzeria del nostro socio Remo Roncarati

17 Maggio

Passaggio MILLE MIGLIA a Ferrara

Gentile Socio,

in allegato il bollino (inserito nella piccola busta) relativo al rinnovo dell'iscrizione al CLUB per l'anno 2012 da apporre sulla tessera. Se non lo trova significa che il suo pagamento, al momento della spedizione, non era ancora stato registrato. Pertanto il bollino le verrà inviato successivamente.

La Segreteria

Campionato Sociale 2011

Le condizioni inclementi del tempo di domenica 20 Novembre (la nebbia, innanzitutto, che impediva a tratti di identificare i pressostati...) hanno creato non poche difficoltà alla trentina di equipaggi che hanno comunque partecipato con forte spirito agonistico alla nostra manifestazione di carattere sportivo.

Le prove a cronometro, organizzate tecnicamente per mettere a dura prova l'abilità del duo driver-copilota, si

sono svolte in sei sessioni per un totale di 42 passaggi sotto la capace supervisione di Sergio Sarasini.

Al termine, pranzo alla Trattoria Fernanda di Coronella dove è avvenuta la premiazione che ha giustamente riconosciuto Alessio Zaccaria vincitore assoluto con la metà di penalità rispetto al secondo arrivato (una "new entry") Michele Bertoncelli.

Di seguito la classifica dei primi dieci:



La premiazione di Alessio Zaccaria

Classifica	Concorrente	Penalità
1	ZACCARIA ALESSIO	657
2	BERTONCELLI MICHELE	1240
3	ZAVATTI RICCARDO	1294
4	ANGELI ANTONELLA	1430
5	MINOTTI MASSIMO	1470
6	COLOMBARI ANTONIO	1714
7	ATTI LUCA	1926
8	BANZI FRANCESCO	1994
9	FESTI CLAUDIO	2194
10	TRACCHI GIANLUCA	2216

XVIII Memorial "Mirto Govoni"

La tradizionale manifestazione, che ha come scopo quello di ricordare il giornalista ferrarese "Migo", si è tenuta sabato 26 Novembre 2011 con un ospite d'eccezione a cui è stato attribuito il premio "Mirto Govoni" come riconoscimento per l'attività storico-culturale svolta nel corso della sua intensa carriera professionale. Parliamo del nostro concittadino Folco Quilici, documentarista, giornalista e scrittore che la rivista Forbes ha inserito tra le cento firme più influenti del mondo. Organizzato in collaborazione tra i club estensi Aeroclub Roberto Fabbri, Jazz Club, Assonautica e Officina

Ferrarese, la manifestazione ha avuto inizio presso l'aeroporto cittadino dove Folco Quilici, sfidando il freddo pungente, è arrivato a bordo della torpedo Dodge Brother Six del 1929 del nostro socio Remo Roncarati. Un caloroso benvenuto ha salutato il nostro ospite che – tra un aperitivo ed una fetta di salame – si è intrattenuto a cordiale colloquio con i numerosi intervenuti. Il "Torrione", rinascimentale bastione e sede dal Jazz Club, ha ospitato poi nella sua suggestiva cornice il seguito della manifestazione con il pranzo e la premiazione alla presenza di autorità cittadine.



Il Prefetto di Ferrara, dott.ssa Raimondo Provvidenza, consegna a Folco Quilici il premio "Mirto Govoni".



Folco Quilici all'aeroporto R. Fabbri

Cena Sociale

Gran completo a Palazzo della Racchetta venerdì 16 Dicembre 2011

Il tradizionale appuntamento di fine anno ha raccolto un'adesione tra i soci oltre ogni aspettativa (oltre 160 gli intervenuti), confermando lo stato di ottima salute e il grado di coesione del nostro Club (complice forse anche la consapevolezza che il catering avrebbe soddisfatto anche i palati più esigenti...). Fatto sta che la serata si è svolta in una conviviale e piacevole atmosfera, in questo favorita anche dal contesto architettonico del palazzo con i suoi soffitti a cassettoni e le fini decorazioni. Il clou della serata si è raggiunto al momento della consegna del "Trofeo Andrea Sandri" che viene annualmente attribuito ad un socio che si è particolarmente distinto per l'impegno profuso nell'ambito del nostro sodalizio e per la diffusione della cultura del motorismo storico. Quest'anno il riconoscimento è andato a Roberto Gallerani Guidetti, gran appassionato di FIAT 850 (le ha tutte..) ma anche profondo conoscitore di tutti (tutti!) i modelli di auto prodotti dal dopoguerra ad oggi. Assente per impegni improrogabili, il Trofeo è stato ritirato dal decano del motorismo storico centese Franco Trocchi, anch'egli destinatario del "Trofeo Andrea Sandri" alcuni anni fa. Una curiosità: a ritirare il premio di Franco Trocchi, all'epoca indisposto, fu allora Roberto Guidetti. Sorge il dubbio che la modestia e la riservatezza che connota i caratteri di entrambi i nostri amici abbia giocato un ruolo...



Superbollo auto 2012: si paga sopra i 185 kW

Con la firma del Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano ottiene il via libera al decreto "Salva Italia" con le nuove norme sul superbollo auto che sono state "aggiustate" nelle ultime ore. Non si tratta di un nuovo superbollo per le auto di lusso, ma di una modifica del precedente superbollo introdotto in luglio dal Governo Berlusconi. Con l'abbassamento della soglia di potenza sono più numerose le automobili alle quali si applicherà, indipendentemente dall'anno di immatricolazione, e maggiore è l'importo che ogni proprietario dovrà pagare.

SI APPLICA ALLE OLTRE 251 CV

La soglia di applicazione del superbollo è stata abbassata da 225 kW o 306 CV a 185 kW o 251 CV. I proprietari di vetture fino a cinque anni dalla data di immatricolazione dovranno pagare 20 euro in più per ogni kW eccedente tale potenza. Una vettura di età fra 5 e 10 anni pagherà il 60% dei 20 euro/kW previsti per le auto nuove, cioè 12 euro/kW; una vettura immatricolata da più di 10 anni pagherà il 30% in meno, ovvero 6 euro/kW; una vettura immatricolata da più di 15 anni pagherà il 15% del superbollo intero, cioè 3 euro/kW. Del tutto esentate invece le auto con più di 20 anni. Rimane inalterata anche la norma per gli evasori, che saranno puniti con una maggiorazione pari al 30 per cento dell'importo non versato.

Ci ha lasciati Renzo Montanari Un inizio d'anno promettente

Il 2011 si è concluso con una grave perdita per il Club: è venuto a mancare il caro amico Renzo Montanari. Grande appassionato di auto storiche, negli anni è sempre stato vicino alle nostre iniziative con un entusiasmo e uno spirito di collaborazione che ha mantenuto, nonostante la grave malattia, inalterati fino all'ultimo. Il Consiglio Direttivo e tutti i soci parteciperanno al cordoglio della famiglia.



Nell'ultima riunione del CD del Club di mercoledì 11 Gennaio 2012, è stata formalizzata l'iscrizione di 35 nuovi soci. Oltre al numero, di per sé consistente, altrettanto "corposa" la qualità delle auto giunte in "dote" alla nostra associazione: diversi modelli di Mercedes degli anni Sessanta e Settanta, alcune Porsche, Volvo, Saab e Lancia di apprezzabile livello. Con i nuovi iscritti il Club conta attualmente circa 1000 soci; considerando la realtà di provincia che contraddistingue il nostro sodalizio, non male!

Benvenuto ai nuovi soci!

Abis Manuel, Ballestriero Nerino, Barbieri Dino, Barbieri Mauro, Battaglioli Alberto, Beltrami Mario, Berardi Franca, Bergami Alberto, Caselli Lidia, Cattozzi Roberto, Cavallini Stefano, Cirmi Giovanni, Ferri Franco, Finotti Sonia, Gallazzi Massimo, Garuti Fabiano, Gianoli Maurizio, Guandalini Marco, Mandelli Dario, Mandelli Edilberto, Mandelli Vittorio Maria, Marangoni Vanni, Martelli Maurizio, Mazzoni Franco, Monti Stefano, Nascetti Massimo, Orsoni Lea, Pancaldi Letizia Tiziana, Pedriali Gabriele, Ravegnani Enrico, Scarabelli Simona, Spalluto Michele, Tampieri Massimo, Tibaldi Evaristo, Tournon Omar Jorge



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara

Tel. e Fax 0532.200183

info@officinaferrarese.it

www.officinaferrarese.com