



# Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I.



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXII N. 163 - AGOSTO 2012

## Prossimi appuntamenti

### Sabato 1 e Domenica 23 Settembre

#### XIX Memorial "Mirto Govoni"

La tradizionale manifestazione, che ha come scopo quello di ricordare il giornalista ferrarese Mirto Govoni, si articolerà quest'anno in due giornate:

- **Sabato 1 Settembre** con appuntamento alle ore 18.30 al Circolo Assonautica del Lido degli Estensi.
- **Domenica 23 Settembre** ritrovo alle ore 12.00 all'Aeroclub Roberto Fabbri per un saluto all'ospite e per il pranzo con premiazione.

Mario De Sisti sarà il premiato del 2012.

Nome storico ed icona della pallacanestro italiana, soprattutto a livello giovanile dove vanta la scoperta di tantissimi talenti. A distanza di anni è ancora nel cuore di tanti tifosi, sia cittadini che in ambito nazionale, dove ha ricoperto incarichi di allenatore in numerose società, da Treviso a Napoli. Nella sua lunga carriera, De Sisti ha anche allenato le nazionali dell'Uruguay, la nazionale Svizzera e il club Nyon, sempre in Svizzera e oggi è il responsabile tecnico della Pallacanestro 4 Torri Ferrara. *Quanti interessati a partecipare sono pregati dare la propria adesione non oltre il lunedì 27 Agosto alla segreteria del nostro Club. Il costo della partecipazione è di 25 € a persona.*

### Domenica 9 Settembre

#### "Cars & Tennis"

Rimandata per i tragici eventi che hanno colpito la nostra Regione, la manifestazione "Cars & Tennis" organizzata dall'Officina Ferrarese e dal Country Club si terrà Domenica 9 Settembre. Come riportato nel precedente notiziario, una trentina di equipaggi "misti" (un "gentleman driver" e un tennista come navigatore) si cimenteranno in alcune prove di regolarità; quindi la sfida sui campi da tennis dei navigatori, assistiti dal tifo dei rispettivi partner. Tra una sfida e l'altra i partecipanti potranno usufruire delle strutture del Country Club, tra cui bar, sale giochi e piscina.

Premiazione dei vincitori e pranzo nel ristorante del Country Club.

*Pregiamo quanti interessati a partecipare a segnalarlo alla segreteria del nostro club (tel. 0532.200183).*

### Sabato 22 Settembre

#### "Automotostoriche in Centro Storico"

Il comitato organizzativo (Ospitalità Estense, Comitato Commercianti Centro Storico, Ferrara Arte e Cultura), con il supporto del Comune di Ferrara) e il nostro Club ripropongono alla cittadinanza – alla luce delle passate lusinghiere esperienze - l'esposizione di vetture e moto di interesse storico suddivise per marca e anno di costruzione. Anche quest'anno, quindi, ogni piazza e via del centro storico ospiteranno dalle 10 alle 19.00 le nostre vetture con una "scheda" che riporterà le singole caratteristiche tecniche e costruttive.

**Invitiamo pertanto i soci a segnalare la loro disponibilità dandone comunicazione alla segreteria del Club (tel. 0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348.5834101) entro lunedì 17 Settembre.**

### Domenica 23 Settembre

#### Gran Premio Nuvolari

La manifestazione internazionale di regolarità riservata alle auto storiche, organizzata da Mantova Corse, in collaborazione col Museo Tazio Nuvolari e l'Automobile Club Mantova, passerà per Ferrara attorno alle ore 10.00. Come di consueto, il nostro Club fornisce un supporto all'organizzazione del passaggio:

*Chi volesse contribuire in merito è pregato rivolgersi in segreteria (tel. 0532.200183).*

### Altri appuntamenti

7 Ottobre

**In cento a Cento**

20-21 Ottobre

**Trofeo "Luigi Musso" Circuito di Imola  
(con giri in pista)**

27-28 Ottobre

**Fiera di Padova**

## Le “Belle signore” a Cento

La città del Guercino è stata ancora una volta pacificamente invasa da una numerosa rappresentanza (un centinaio tra auto e moto) del mondo del motorismo storico. Sabato 12 Maggio nelle vie principali di Cento, auto e moto del nostro Club, del Ferrari Club di Cento e dell’associazione Cento per cento centauri, si sono date appuntamento, consentendo così a numerosi appassionati o semplici curiosi di venire a contatto con un pezzo non insignificante della storia recente del nostro Paese.

La manifestazione – organizzata dal Comune in sinergia con numerose altre associazioni (Ascom, Confcommercio, Consorzio Cento in centro) – ha voluto significare non solo l’impegno del nostro sodalizio nel coinvolgere sempre più soggetti in questo particolare aspetto della nostra cultura, ma anche l’attenzione che il nostro Club deve “istituzionalmente” prestare a quelle iniziative che possono concorrere ad un miglioramento delle nostre città dal punto di vista economico e sociale.



## Mille Miglia 2012

Tra i frammenti attribuiti ad Eraclito ce n’è uno che ha avuto particolare fortuna, tanto più citato quanto più enigmatico: s

Tra le interpretazioni si vuole che l’acqua è il tempo che scorre, l’uomo che vi si bagna ne intercetta quell’attimo che in quello successivo non è più lo stesso.

Così la Mille Miglia..... sempre uguale nei suoi tratti essenziali, sempre diversa per chi assiste al passaggio di questo “fiume” di stupende auto, dispensatrici di emozioni che si rinnovano di anno in anno. Emozioni che sicuramente hanno accompagnato nel lungo percorso i tre equipaggi ferraresi, distintisi per l’ottimo risultato conseguito:

- 15° Sisti-Bernini su Riley Sprite (1936)
- 23° Gamberini-Nobili su Alfa Romeo 6C 1750 GS (1930)
- 28° Felloni-Felloni su Bugatti Type 35 A (1925)

ai quali vanno le congratulazione di noi tutti..

## "Cavalcade" by Ferrari

Nata direttamente dal presidente della casa di Maranello, questa iniziativa ha avuto lo scopo di dare la possibilità agli appassionati di condurre la propria Ferrari su quelle strade che, in passato, furono sedi di epiche gare stradali come la Mille Miglia e il Circuito del Mugello. Una "cavalcata" sulle strade e nelle città che furono e sono legate alla storia ed alla realtà del Cavallino Rampante.

Un centinaio di Ferrari che si aggirano scortate dalla Polizia per il centro storico di Ferrara e che sostano in Piazza Castello è una di quelle immagini da far stropicciare gli occhi per la meraviglia.

Questo è quanto è successo giovedì 28 Giugno all'arrivo della Ferrari Cavalcade in città, tra l'ammirazione di turisti ed appassionati (nonostante la temperatura torrida) e l'emozione tangibile di chi



era alla guida delle Ferrari.

Soprattutto stranieri i partecipanti - due soli gli equipaggi italiani - provenienti da tutto il mondo che ci auguriamo -vogliono riportare in patria lo spirito di ospitalità e il ricordo delle bellezze artistiche della nostra città.

## 15° Raduno di Masi Torello

Una tradizione, ormai consolidata da quindici anni, caratterizza il raduno di auto storiche di Masi Torello (FE), il cui programma, ogni anno, è sintetizzato dal motto "cultura sapori e motori d'altri tempi". Gli ideatori ed organizzatori della manifestazione, i coniugi Grelewski, con il supporto del Club Officina Ferrarese, domenica 3 Giugno, hanno radunato un'ottantina di auto del passato, delle marche più disparate e prestigiose che hanno "raccontato" la storia dei motori. Vi erano alcuni esemplari unici: la Austin Seven del 1930, che aveva gareggiato in Inghilterra, una Fiat 1100 Monviso cabrio del 1946, un 1100 TV cabrio del 1955, la Citroën Toute Avant del 1953 e tutta una vasta gamma di Ferrari, Porsche, Lancia, Alfa Romeo, fino alla non ultima 500. Espletate le operazioni di rito, di buon mattino, la rombante carovana iniziava il suggestivo



percorso, individuato dagli organizzatori, verso i luoghi delle bonifiche e del litorale adriatico. Il programma prevedeva l'immissione nelle strade piatte e diritte del Delta padano per convergere sull'argine Agosta (dal nome dell'imperatore Augusto) ai margini delle valli di Comacchio, che fu la grande via di comunicazione fra Ravenna ed Aquileia al tempo dei Romani. Il connubio fra terra ed acqua qui si completa distinguendosi per l'habitat e per le specie autoctone di flora e fauna, quelle che si possono trovare al rifugio di valle "Prato Pozzo", che merita una sosta per rifocillare anche piloti e passeggeri con bevande al sambuco, dove cavalli Camargue pascolano liberi fra auto e pedoni. Ancora più propedeutica è la sosta al Museo naturalistico Brandolini di S. Alberto di Ravenna, che si raggiunge attraversando, su di un rapido traghetto, il fiume Reno (che occupa l'antico letto di un ramo del Po). Gli spazi museali occupano i tre piani di uno storico palazzo cinquecentesco destinato, in origine ad ospitare le guardie pontificie del territorio ed ora si presentano stracolmi di riferimenti cartografici e documentali. Qui il visitatore, grazie ai gorgheggi degli uccelli e alle proiezioni di immagini al soffitto delle scale, viene subito trasportato nell'atmosfera del bosco e della valle. Completano le informazioni gli esemplari delle raccolte entomologiche e le collezioni di uova, nidi, rettili, mammiferi, conchiglie e minerali. Il trasferimento al Barracuda, noto ed originale "discorante" (discoteca e ristorante) del Lido di Spina, dove si concludeva degnamente il raduno, avveniva passando davanti a luoghi storici legati al 150° anniversario dell'unità d'Italia: il cippo di Anita Garibaldi dove lei morì e dove fu ospitato l'eroe dei due mondi. Gli spunti culturali, il ménù, il senso dell'ospitalità hanno completato la rilassante atmosfera della giornata.

## Maggio del Poggetto: "il sacro e il profano"

Nonostante la scossa di terremoto che alle 4,04 ci ha brutalmente svegliato e spaventato, il 20 Maggio alle ore 10 ben 14 auto di soci dell'Officina Ferrarese erano schierate sul prato antistante il Santuario della Madonna del Poggetto. Siamo stati accolti dagli organizzatori della sagra, che ci hanno offerto un gradito rinfresco.

E poi, anche se il cielo minacciava più acqua che sole, via in colonna attraverso la campagna ferrarese di San Bartolomeo, Sant'Egidio, Gaibanella e di nuovo al Poggetto. Lì, sotto una struttura coperta, non essendo possibile utilizzare il Santuario, chiuso per motivi di sicurezza, abbiamo partecipato alla Santa Messa al Campo, patrocinata dalla federazione provinciale del Nastro Azzurro con la partecipazione di varie Associazioni d'Arma, presenti con le rispettive bandiere. Al termine della toccante celebrazione, Don Luca, parroco del Poggetto, ha benedetto, una per una, le auto dell'Officina presenti nel parco, ed ha fatto omaggio di un quadretto raffigurante il Santuario. Quindi, come nelle migliori



tradizioni, tutti a tavola sotto il tendone, per gustare cappellacci, maccheroncini, pinzini con salume e vino... Salutandoci, Don Luca ci ha dato appuntamento per il prossimo anno.

## Michele Barion ci ha lasciati

Se n'è andato in silenzio, quasi senza accorgersene, dopo una malattia che da tempo subdolamente lo tormentava. La sua passione per le auto storiche datava fin dagli anni Settanta, quando assieme al cugino Marco Nonato iniziava un percorso che lo avrebbe portato ad essere tra i primi e più assidui soci del nostro Club e a ricoprire la carica di membro del Consiglio Direttivo per diversi mandati.

Una passione, la sua, che non si limitava ad una semplice "contemplazione" delle auto storiche, ma lo induceva a scoprirne tutti gli aspetti tecnici; cosa del resto che gli era estremamente congeniale, tanto da essere in grado di smontare e rimontare un qualsiasi organo meccanico o elettronico, agevolato in questo da una determinazione e da una manualità invidiabile. Quelli che lo hanno conosciuto più da vicino ricorderanno in particolare la sua disponibilità per risolvere qualsiasi problema che rientrasse nelle sue "competenze", felice e pago di poter dare un aiuto disinteressato.

A sua moglie Elisa e al figlio Luca vanno le nostre più sentite condoglianze.

*Benvenuto ai nuovi soci!*

**Auto Tinti snc, Andreotti Massimo,  
 Basso Gaia, Bergamini Domizio,  
 Bulzoni Graziano, Carassini Rita,  
 Cioffi Piero, De Sisti Alberto,  
 Ferrari Gianfranco, Gallerani Caterina,  
 Gambera Sebastiana, Ghedini Andrea,  
 Ghezzi Ilio, Manderioli Massimo,  
 Mazzanti Enzo, Molinari Simone,  
 Munerati Roberto, Polesinanti Marco,  
 Querzà Riccardo, Sabin Adriana, Sarti  
 Sandro, Tomello Francesco,  
 Tomello Salvatore, Tracchi Alberto.**



C.so Biagio Rossetti, 24 - 44121 Ferrara  
 Tel. e Fax 0532.200183

info@officinaferrarese.it www.officinaferrarese.com