



# Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



**FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXIII N. 167 - SETTEMBRE 2013**

## Prossimi Appuntamenti

**Sabato 21 Settembre**

### 5ª edizione "Automotostoriche in Centro Storico"

Mostra-esposizione di auto e moto d'epoca nelle più belle Vie e Piazze del Centro Storico della città, quest'anno alla sua 5ª edizione.

Evento organizzato dal Comitato Commercianti Centro Storico, Ospitalità Estense, Consorzio Ferrara Arte-Natura, Club Officina Ferrarese e con la collaborazione dell'Assessorato alle Attività Produttive.

*Invitiamo i soci a segnalare la loro disponibilità ad esporre una o più vetture dandone comunicazione alla segreteria del Club entro lunedì 16 Settembre.*

**Domenica 22 Settembre**

### Gran Premio Nuvolari 2013

La celebre manifestazione di regolarità di auto storiche, organizzata da Mantova Corse, Aci Mantova e Museo Tazio Nuvolari, ha raccolto un numero importante di adesioni, non solo tra i piloti italiani ma anche tra le scuderie internazionali.

Nell'ultima tappa di un percorso di 1000 km, le vetture partiranno da Rimini e dopo un "passaggio" all'Autodromo di Imola, transiteranno per Ferrara dove effettueranno alcune prove cronometrate in Piazza Castello dalle ore 10,00 alle 12,00.

*Come di consueto, il nostro Club fornisce un supporto all'organizzazione del passaggio; chi volesse contribuire in merito è pregato rivolgersi in segreteria.*

**Sabato 28 Settembre**

### XX Memorial "Mirto Govoni"

La tradizionale manifestazione, che ha come scopo quello di ricordare il giornalista ferrarese Mirto Govoni, si svolgerà quest'anno con un unico appuntamento a Cento.

La scelta della città del Guercino si motiva in ragione dei tragici eventi che l'anno scorso hanno funestato molti paesi dell'alto ferrarese e di altre province limitrofe.

Una testimonianza che i club organizzatori dell'evento (Circolo Assonautica, Jazz Club, Aeroclub R. Fabbri e

Officina Ferrarese) intendono dare come atto di solidarietà alle popolazioni colpite dal terremoto.

Il riconoscimento quest'anno andrà al nostro concittadino Prof. Giovanni ZAMORANI, Direttore di Ricerca presso l'Istituto Nazionale di Astrofisica di Bologna, scienziato di grande fama a livello internazionale, per la sua attività di ricerca sviluppata essenzialmente nel campo dell'Astronomia extragalattica.

*Quanti interessati a partecipare sono pregati dare la propria adesione non oltre il lunedì 23 Settembre alla segreteria del nostro Club. Il costo della partecipazione è di 25 euro a persona.*

**Domenica 29 Settembre**

### Gita Sociale d'Autunno

Inserita nell'elenco dei patrimoni dell'umanità da parte dell'UNESCO per la sua eccezionalità come un perfetto esempio di città ideale rinascimentale, Sabbioneta in provincia di Mantova sarà la destinazione del nostro "raid".

Il programma - non ancora definito nei dettagli - si articolerà come segue:

- partenza alle ore 8,30 dal Caffè Caleffi di Via Canapa;
- visita guidata alla cittadina;
- il percorso (240 km andata e ritorno) è disseminato di autovelox.

*Il costo della partecipazione è fissato in 35 euro a persona. Causa posti limitati (massimo 100 persone) prenotare per tempo ed effettuare il pagamento alla segreteria.*

## Altri eventi e manifestazioni

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>11 Ottobre</b>       | Serata al Club con l'Ing. Giorgio Ascanelli (progettista auto F1) |
| <b>12-13 Ottobre</b>    | Historic Gran Prix Luigi Musso ad Imola                           |
| <b>25-26-27 Ottobre</b> | Fiera di Padova   |
| <b>10 Novembre</b>      | Campionato Sociale 3 gara   |

**Sono previsti altri incontri con personalità del mondo automobilistico le cui date verranno comunicate quanto prima sul sito e via mail.**

## Raduno di primavera

Dopo molti giorni di freddo e piogge, il raduno sociale di primavera di domenica 14 aprile, è caratterizzato dal bel tempo e clima caldo.

Partiti da Ferrara, quasi tutti in perfetto orario, la prima tappa è al distributore di Isola Rizza lungo la Transpolesana per radunare altri equipaggi e fare un breve caffè break.

Dopo quarantacinque minuti arriviamo a Valeggio sul Mincio, al parco giardino Sigurtà.

Oltre allo stupore dei visitatori per l'entrata insolita delle auto storiche, veniamo letteralmente invasi da curiosi che guardano con molto interesse le nostre vetture oltre a scattare decine di foto. I partecipanti iniziano a girare per i viali che si inerpicano nelle varie radure all'interno del parco, realizzato nel 1617, con una estensione di 600.000 metri quadrati.

Dopo un'ora e mezza di visita lasciamo il parco lungo il viale dei Pini per portarci a Borghetto, frazione di Valeggio sul Mincio ad un chilometro di distanza.

Il ristorante San Marco che ci ospita per il pranzo si affaccia sull'adiacente fiume Mincio con vista sulla bellissima diga-ponte, costruita nel 1393 per volere di Gian Galeazzo Visconti.

Oltre alla bellezza ed al fascino del posto è da dire che è una delle località più famose di storia della provincia di Verona in quanto il castello che si erge sulla collina sopra il ristorante, faceva parte nel '300 di una poderosa opera militare detta il "Serraglio".

Dopo il pranzo, avvenuto con prodotti e cucina tipicamente veronesi, alcuni partecipanti sono tornati a prendere le vetture lasciate parcheggiate all'interno del giardino Sigurtà, dopo aver fatto un altro giro nel parco, mentre la maggior parte del gruppo, prima di ritornare a Ferrara, è andata a visitare il villaggio di Borghetto, dove una volta i fabbricati attualmente esistenti erano adibiti a mulini.

*Napoleone Giarola*

## Un Raid dell'Adriatico a impronta ferrarese

Organizzato dal Club Auto Moto storiche di Ancona, dall'Autoclub storiche Pesaro e dal Club Motori d'Epoca di Senigallia, il Raid dell'Adriatico (19-21 Aprile) è partito da Ancona per passare a Senigallia e a Saltara ed arrivare infine a Pesaro e Gradara.

Tra gli agguerriti partecipanti si poteva notare una FIAT 1100, 103 H familiare, anno 1960 con una ragazzina seduta su un cuscinone nel divano anteriore in modo da vedere fuori e così poter contare e sdoppiare; nei posti posteriori una signora con un maschietto.

Un quadretto da gita fuori porta, se non fosse che alla guida c'era Alessio Zaccaria. Il risultato?

**1° assoluto al 2° Raid dell'Adriatico:  
Zaccaria (Alessio) – Zaccaria (Beatrice Aleida)**

Mai fidarsi delle apparenze....

## "L'eleganza della carrozzeria italiana alle Terme di Porretta"

In un clima quasi siberiano del tutto inusuale per questo periodo si è svolto il 25 e 26 Maggio il suddetto concorso che, nonostante ciò, ha visto un notevole successo di pubblico e di partecipanti.

Con una stupenda SAVIO 1100 sport si è aggiudicato il concorso il nostro socio Gualtiero Malini. Ci congratuliamo con lui per il prestigioso riconoscimento



## Campionato Sociale

A due terzi del campionato, sembra già ben definita la rosa dei possibili vincitori "Classe Uomini", così come si può ipotizzare dalla classifica parziale:

POSIZIONE	PILOTA	GARA 1	GARA 2	TOTALI
1	Banzi Francesco	46	42	88
2	Bertoncelli Michele	48	38	86
3	Maggesi Vittorio	40	36	76
4	Bratti Claudio	44	30	74
5	Grelewski Carlo	34	40	74

La "Classe Dame" vede gran tenzone tra Iolanda Frignani e Antonella Angeli, separate da pochi punti (40 e 36 rispettivamente), con una possibile outsider – Erika Pizzolato a 32 punti – che potrebbe scompaginare i facili pronostici del momento.

La terza gara, che si disputerà il 10 Novembre decreterà i vincitori assoluti delle due categorie. In bocca al lupo!

## 16° Raduno di Masi Torello: connubio tra motori

2 Giugno, festa della Repubblica e periodo di fiera a Masi Torello; ottima occasione per festeggiare con il sedicesimo raduno di auto d'epoca, senza dimenticare la cultura ed i sapori del passato. In breve ecco ciò che si proponevano i coniugi Grelewski, con l'apporto del Club estense "Officina Ferrarese

Era un folto gruppo di una novantina di modelli significativi e provenivano anche da Club di appassionati bolognesi. Fra esse si distinguevano la capofila, una rara Dodge del 1929, alcune Ferrari, Porsche, Jaguar, M.G., Lancia e un prestigioso esemplare unico di Alfa Romeo 2000 Spyder Touring.

Bisognava radunarsi di buon ora per dirigersi verso Lugo di Romagna (a 100 Km circa), antica terra estense e città natale di Francesco Baracca, il famoso pioniere del volo. Una breve tappa a Lavezzola, tanto per rifocillarsi un po' e per cogliere il calore di Romagna e via verso Lugo per la visita al museo Baracca, attualmente sistemato nella casa natale dell'eroico pilota.

Nell'ingresso accoglieva gli ospiti il direttore Daniele Serafini davanti ad una fiammante Ferrari F1, l'ultima guidata da Michael Schumacher prima di lasciare Maranello.

Il connubio tra Baracca e Ferrari è prontamente spiegato



Lugo - La Rocca

con il comune amore per i motori e con quell'intuizione del futuribile che solo i geni possiedono.

Il "cavallino rampante", più che un "acronimo" è entrato nella memoria collettiva a simbolizzare il "Drake", dopo che la madre di Baracca, la contessa Paolina, glielo aveva affidato come portafortuna.

Nel cortile interno ecco un raro esemplare di Spad VII, di fabbricazione francese, restaurato nel 1990 dagli "Amici Velivoli Storici di Torino". L'escursione terminava al "disco-rante" Barracuda, perfetta intuizione di locale per giovani gagliardi, dove gustosi piatti di pesce gratificavano i palati e contribuivano a concludere un ricreativo itinerario per veri appassionati di motori.

Dall'Olio Fiorella

## Incontri ravvicinati...al Club

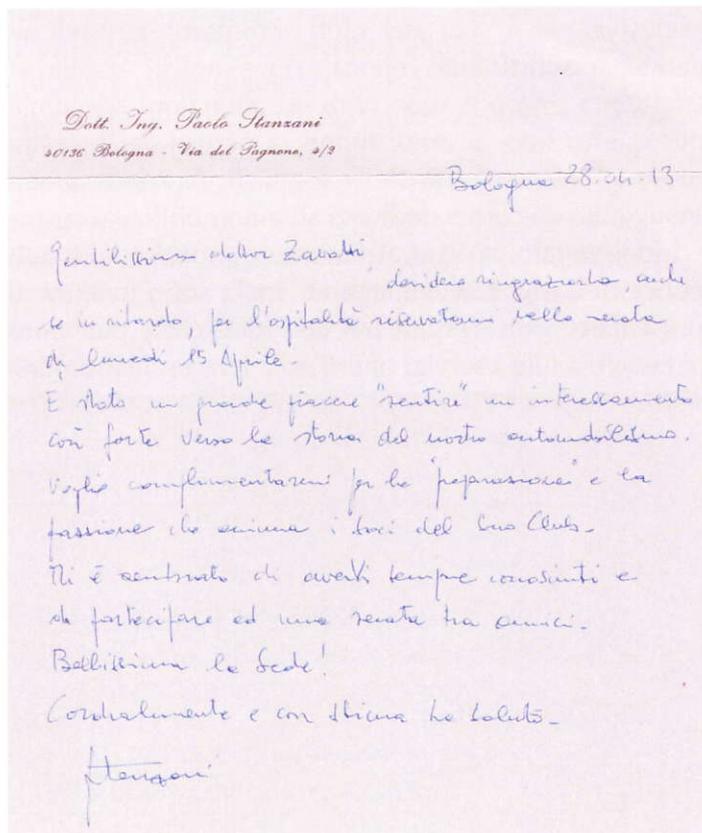
Negli ultimi mesi, grazie all'interessamento e alla caparbieta di alcuni nostri soci che si sono adoperati allo scopo, sono stati nostri ospiti al Club alcune note personalità del mondo del motorismo storico e sportivo o dello sport tout court. In ordine di tempo:

- l'ing. Paolo Stanzani, in occasione della presentazione del libro "Paolo Stanzani - Genio e regolatezza" scritto dal nostro socio Vittorio Falzoni Gallerani (15 Aprile)
- il ferrarese "ciclo-viaggiatore" Obes Grandini (6 Maggio)
- il pilota Nino Vaccarella (27 maggio)

Riuscire a trasmettere per iscritto quanto questi forti ed affascinanti personaggi sono riusciti ad infondere nei partecipanti, sarebbe compito difficile anche per uno scrittore professionista. Ci limiteremo pertanto a ribadire la validità di queste iniziative, confermate dalla numerosa ed interessata partecipazione di soci e non e dalla calorosa accoglienza tributata agli ospiti.

A testimonianza di ciò, ci piace riportare a lato quanto l'ing. Stanzani ci ha scritto a memoria della sua "serata" al Club.

Altrettanto interesse ha suscitato la presentazione fatta dal nostro socio Marco Nonato dell'ultima parte del libro sul motorismo storico ferrarese, dedicata alla grande tradizione dell'aviazione ferrarese (26 Giugno). Un escursus storico di grande rilievo, ancorché poco noto, poi integrato dal Generale B.A. Paolo Mazzi vice comandante della Base di Poggio Renatico con argomenti di stretta attualità sulla base aerea militare ferrarese.





## GO KART: ora è possibile certificarli ASI

L'ASI, nello svolgimento della sua attività tesa alla conservazione dei mezzi storici a motore di ogni tipologia, non poteva dimenticare i kart, che hanno rappresentato e rappresentano ancora oggi il primo gradino dell'iniziazione dei futuri piloti.

Da notare che nel karting l'Italia ha sempre primeggiato, sino dagli inizi, con i suoi piloti ed i suoi costruttori di telai e motori.

L'elenco di coloro che partendo dal karting hanno raggiunto le più alte vette dello sport motoristico e' molto lungo, alcuni nomi per tutti: Senna, Prost, Schumacher, Alonso, Raikkonen, Hamilton, Rosberg, Button, De Cesaris, Patrese, Fisichella, Trulli.

Se siete in possesso di un kart di costruito da almeno 20 anni ora e' possibile ottenerne la certificazione di identità. È sufficiente contattare il nostro commissario tecnico karting Beppe Soverini al numero telefonico 335 5848017 - pomeriggio- per ottenere la data di costruzione, i dati tecnici e tutte le informazioni del caso.

## Accordo con Promotor

In seguito agli accordi presi tra Riccardo Zavatti, presidente del Club Officina Ferrarese ed Alessio De Angelis, titolare del Gruppo Promotor di Ferrara, ora sono al servizio di tutti i soci del club numerosi servizi dedicati al mondo delle auto storiche e classiche. Il gruppo Promotor dispone di un ampio show room (situato a Ferrara, in Via Modena, 267) dedicato specificatamente alla compravendita di auto classiche, dove non solo si possono trovare numerose auto sempre pronte, ma dove anche la vostra auto potrà trovare uno spazio espositivo dedicato alla vendita o allo scambio. Sarà infatti possibile, effettuare un servizio di conto vendita e pubblicizzazione su riviste di settore ed oltre 60 siti internet dedicati alla vendita del tutto gratuito, in esclusiva per i soci del club. Promotor gestisce un centro trasporti auto epoca, dove autisti qualificati effettuano trasporti con cure ed attenzioni specifiche per questo tipo di auto. Infine, a partire dai prossimi mesi, all'interno dello show room di via Modena sarà inaugurato un corner dedicato all'automobilia, accessori ed idee regalo ispirate al fantastico mondo delle auto epoca, classiche e vintage. I soci, sono pregati di presentarsi con tessera sociale del club per poter accedere a tutti i servizi offerti ed a loro esclusivamente riservati presso Promotor, a Ferrara, in Via Modena, 267. [www.gruppopromotor.com](http://www.gruppopromotor.com).

## Da ottobre in TV "SPECIALE MOTORI"

A partire da lunedì 7 Ottobre 2013, andrà in onda tutti i lunedì alle ore 23.00 su Telestense, inserito nel palinsesto sportivo del Lunedì Sport la rubrica "Speciale Motori", in collaborazione con AD Classic. La rubrica "Speciale Motori", condotta in studio dal campione di rally Alex De Angelis, socio storico del club, con esperienza nel settore delle auto epoca, sarà interamente dedicata al motorismo ferrarese, con una particolare dedizione alle auto classiche e d'epoca. In esclusiva per i soci del club, sarà dedicato uno spazio per coloro che volessero partecipare attivamente, mettendo a disposizione la propria auto d'epoca per le riprese ed i servizi televisivi, le eventuali interviste, con speciali dedicati ai restauratori, piloti e fortunati possessori. Per informazioni contattare la segreteria organizzativa della redazione di "Speciale Motori". (335.7080614 Alessio De Angelis)



C.so Biagio Rossetti, 24  
44121 Ferrara  
Tel. e Fax 0532.200183  
[info@officinaferrarese.it](mailto:info@officinaferrarese.it)  
[www.officinaferrarese.com](http://www.officinaferrarese.com)

## Benvenuto ai nuovi soci!

**Alberghini Stefano, Balboni Franca, Brandolini Gabriele, Chierigato Arturo, Dalla Vecchia Verner, Gambale Vittorio, Leonardi Leonardo, Mantovani Roberto, Mennini Claudio, Novi Edmondo, Scagliarini Gaetano, Scanelli Andrea, Tognazzi Alessandro, Trazzi Roberto, Sarraf Marc, Bonazzi Luciano, Cotti Luigi, Perelli Vinicio, Rossin Giancarlo, Salustro Stefano, Yevstyunin Serhiy, Bonora Fabrizio, Cavallari Francesco, Dal Re Domenico, Gargini Giampiero, Montani Maurizio, Rogato Aristide, Tanzarella Luigi, Andregretti Davide, Carpanelli Mauro.**