



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXIV N. 169 - MARZO 2014

Prossimi Appuntamenti

Sabato 12 e Domenica 13 Aprile

Grande Mercato di Primavera

La Fiera di Ferrara ospita un appuntamento assolutamente da non perdere con 150 espositori interni ed oltre 100 espositori esterni provenienti da ogni parte d'Italia con auto, moto, bici, modellismo, ricambi, accessori e documentazioni. Inoltre troverete una pista con attività esterne (gara regolarità, spettacolo acrobatico, una scuola guida rally d'epoca) e una mostra tematica sul 50° anniversario della bicicletta Carnielli Graziella.

Domenica 13 Aprile

Raduno di Primavera

I Colli Euganei, con prima tappa Monselice, saranno lo scenario che caratterizzerà questa nostra classica uscita di stagione. Dolci paesaggi collinari e paesi ancora immersi in una tranquillità d'altri tempi, la certezza di gustare una cucina locale di grande tradizione; il tutto dovrebbe essere di stimolo ad una partecipazione che ci auguriamo sia molto nutrita. *Il programma, i cui dettagli sono ancora da mettere a punto, prevede la partenza da Ferrara alle ore 8,30 al Bar Caleffi di via Canapa ed un costo di Euro 30 a persona. Si prega dare l'adesione per tempo telefonando in sede.*

Lunedì 21 Aprile

"Rambus Day"

Per i credenti il lunedì dell'Angelo o Pasquetta è il giorno in cui si verifica l'incontro dell'Angelo con le donne accorse al Sepolcro; per altri meno credenti è utile ad allungare la festa della Pasqua, in modo da rendere quel giorno più festoso e sereno, senza il pensiero incombente del lavoro dell'indomani. Per molti soci del nostro Club è anche il giorno in cui – a partire dal lontano 1991 – Rambo e la Ramba (al secolo Giancarlo Rambaldi e la consorte Cinzia) organizzano un evento fuori dagli schemi classici che solitamente distinguono i raduni di auto storiche. L'improvvisazione e l'imprevedibilità (il percorso è tutto da scoprire!) sono stati gli ingredienti che hanno reso sempre questa "classica" una occasione da non perdere; la fantasia dei Rambaldi, siamo certi, non deluderà anche questa volta.

Il punto di ritrovo è fissato alle ore 9,00 al Roverella 2000.

Si prega dare l'adesione per tempo, telefonando in sede. Il costo della partecipazione è fissato in Euro 35 a persona.

Lunedì 5 Maggio

Torneo di Trionfo

Siamo arrivati alla VI edizione del Torneo di Trionfo. Si è infatti consolidato un gruppetto di "aficionados" che anima ogni anno questa discreta ma divertente serata. Il torneo si terrà con le stesse modalità dell'anno precedente presso la sede del Club il con il seguente programma:

- ore 19,00: ritrovo delle coppie iscritte
- ore 19,15: programmazione del torneo e posizionamento ai tavoli
- ore 19,45: inizio del torneo

Per l'iscrizione telefonare in segreteria.



Una passata edizione del "Raduno di primavera"



Lunedì 2 Giugno

Cultura, sapori e motori d'altri tempi"

Il 17° raduno di Masi Torello organizzato dai coniugi Grelewski è in fase di avanzata definizione. Nel prossimo "News" sarà riportato il programma in dettaglio.

Sabato 7 Giugno

Raduno Nazionale "Registro Porsche 911-912"

E' con grande orgoglio che il nostro Club si appresta ad organizzare il Raduno Nazionale del Registro Porsche 911 e 912. Il ricavato andrà a favore dell'AMOA Associazione Medici Oculisti per l'Africa.

La scelta fatta dal Registro Porsche va ancora una volta a sottolineare l'alto livello in termini di capacità organizzativa e accoglienza del nostro Club, nonché di bellezza paesaggistica e di ricchezza culturale della nostra città.

Giugno

"Classic Cars & Tennis"

Nel mese di giugno, in data da destinarsi, si svolgerà la seconda edizione di "Classic Cars & Tennis". Una divertente manifestazione, organizzata da Officina Ferrarese e Fossadalbero Country Club, capace di accomunare due mondi che, di primo acchito, possono sembrare lontani e scollegati, ma che in realtà sono accomunati dalla tradizione, dalla bellezza estetica e soprattutto da quei gesti "bianchi" che hanno contraddistinto epoche in cui l'essere umano era l'artefice pressoché totale di una qualsiasi impresa sportiva. "Classic Cars & Tennis" si articolerà su due prove: un percorso di regolarità automobilistico e un torneo doppio giallo di tennis sui campi del Country Club, rigorosamente giocato con racchette e abbigliamento d'epoca. Ogni equipaggio sarà costituito da due persone, il conduttore della vettura ed il tennista che svolgerà la funzione di navigatore.

Raduno pre-Valli e Nebbie

Era sentita da molti, evidentemente, la necessità di rompere il lungo periodo di forzata inattività della stagione invernale, il desiderio di far girare pneumatici che rischiavano di ovalizzarsi.... Non si spiega altrimenti la numerosa partecipazione: 140 gli iscritti per un totale di circa 90 auto, se si considera la presenza di molti "single".

Sicuramente ha stimolato l'interesse a questo raduno anche la consapevolezza che il tragitto - studiato per la nostra più prestigiosa manifestazione - sarebbe stato all'altezza delle migliori aspettative.

Partito da Ferrara domenica 23 febbraio, il carosello di auto storiche ha fatto tappa a Voghenza per la visita al Museo del Modellismo Storico per proseguire poi verso Portomaggiore e, attraversando le Valli del Mezzano, ha raggiunto Comacchio, quindi Portogaribaldi. Costeggiando il portocanale e percorrendo il lungomare si è infine fatta tappa finale al Lido degli Scacchi per il pranzo presso il ristorante "Monna Lisa" all'interno del complesso dell'Holiday Village Florenz.

Come quasi sempre accade, il pranzo è stato molto apprezzato, sia per la qualità delle portate, che per la "location" del ristorante situato in riva al mare; il tutto favorito da una splendida giornata primaverile.



Old Time Show

Il Salone sulla motorizzazione d'epoca organizzato dalla Fiera di Forlì in collaborazione con ASI - Automotoclub Storico Italiano, CRAME e il Club Il Velocifero di Rimini ha riscosso lo stesso notevole successo degli anni precedenti.



Quest'anno la mostra tematica delle auto è stata intitolata "L'eleganza e la sportività di Lancia" e dedicata alla gloriosa storia del prestigioso marchio italiano, famoso per la classe delle proprie vetture e per i trionfi sportivi.

Presente con un proprio stand, il nostro Club ha corrisposto pienamente alla impostazione tematica esponendo due modelli, altamente significativi della sportività e della eleganza di casa Lancia: una fiammante Fulvia Coupé, una maestosa Flaminia Berlina e la sua gemella Coupé.



Rally Fotografico

Domenica con sole, temperatura da cabrio, equipaggi carichi, un mix per un debutto "Rally Fotografico" indimenticabile.

I 20 equipaggi, dopo aver fatto una ricca colazione alla Pasticceria Dolce Segreto di Santa Maria Maddalena, sono partiti, scaglionati ogni 3 minuti uno dall'altro, per un tour di 50km.

Il pilota guidava, il navigatore, con il road-book ben dettagliato e 28 foto da individuare, cercava con occhi spalancati gli obiettivi (case, monumenti, panchine, fienili).

Non contenti, bisognava compilare un questionario di 10 domande su cultura automobilistica. Nessuno si ricordava e allora tutti con lo smartphone a cercare su internet!!!



Tutti a pranzo ai "Laghi Perla" con un menù degno della giornata: pesce ottimo e soprattutto vino Trebbiano delizioso. Ciliegina sulla torta: ciambella sbrisolona con Fragolino, mmmmh.

Il podio è stato composto da: 1° classificato Rizzi Cristian con 2km di penalità, 2° classificato Montani Giancarlo con 8,6km, 3° classificato Vecchiattini Paolo con 9,2km.

Un ringraziamento speciale e i vivissimi complimenti vanno ai fratelli Timacchi e Francesca per l'organizzazione e l'originalità di questo 1° Rally Fotografico Officina Ferrarese.

"E' stato un successo strepitoso da ripetere al più presto" hanno detto molti partecipanti "finalmente un raduno diverso, originale e impegnativo".

Michele Bertoncelli

I vincitori del Rally Fotografico



Valli e Nebbie 2014

Un altro grande successo! Sì anche la venticinquesima edizione del Valli e Nebbie è andata in archivio con una due giorni ricca di emozioni. Gli equipaggi italiani e stranieri ancora una volta hanno apprezzato appieno lo sforzo organizzativo del Club che, unitamente alla bellezza dell'itinerario e dei suoi scenari, continua a mantenere



il Valli e Nebbie tra i migliori raduni nazionali. Il programma è stato ineccepibile ed incalzante spaziando dall'arte con la mostra di Matisse, alla gastronomica con i pranzi e la cena di gala, passando dalla natura incontaminata delle valli e delle campagne. Le prove cronometrate hanno dato poi quel pizzico di pepe in più ad una manifestazione che non finisce mai di stupire e di essere un perfetto biglietto da visita per il nostro Club e per il nostro territorio.

CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1° SANDROLINI CORTESI Mario – GIORDANO Angela
Citroën 11 BL Roadster – 1937
- 2° BASSANI Enrico – BASSANI Ilaria
Abarth 750 GT Zagato – 1957
- 3° PELLEGGIATA Arturo – MAZZOLA Gianfranco
Alfa Romeo 1750 6C T. Cabrio – 1930

CLASSIFICA DAME

- 1° REGGIANI Alice – GARZILLI Alessandra
Austin Healey 100 BN1 – Le Mans – 1954
- 2° AMEGLIO Federica – CONVERSO Dario
Triumph TR 3 A – 1959

Benvenuto ai nuovi soci!

Aceti Enrico, Bellato Alessandro, Corazza Carla, Corzaro Domenico, Dalla Costa Elia, Fabbri Giuseppe, Faccio Michele, Forzati Paolina, Fusconi Federico, Giovanardi Antonio, Gruppioni Moreno, Guida Alfonso, Ipate Vasile, Malaguti Federico, Malferrari Elena, Manzoli Andrea, Marangoni Gabriele, Mari Marta, Mazza Rita, Menegatti Federico, Micheletti Luciano, Michellini Carlo, Milan Daniele, Network Pro Srl, Pelati Monica, Ramacciotti Antonio, Tamari Giovanni, Vitali Sergio.

La premiazione dei vincitori

