



Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXIV N. 170 - AGOSTO 2014

Prossimi Appuntamenti

Domenica 31 Agosto

Sulle Strade della Rana

Un'occasione per unire auto d'epoca e gastronomia. Un tour per Sant'Egidio, Gaibanella, Gualdo, Voghiera, Montesanto, Marrara, Spinazzino, un paio di prove cronometrate e poi tutti a tavola alla Sagra "Le Rane nel Piatto" di Bova di Marrara. Il ritrovo è alle ore 8.30 presso il bar Roverella 2000. Il costo di partecipazione è di € 25 a persona. Per adesioni telefonare in segreteria (0532.200183) o a Bruno Godino (348.5834101).

Sabato 6 e Domenica 7 Settembre

Classic Car & Tennis

Il Club Officina Ferrarese e il Fossadalbero Country Club Ferrara ripropongono "Classic Cars & Tennis". Un manifestazione capace di accomunare due mondi che, di primo acchito, potrebbero sembrare lontani e scollegati, ma che in realtà sono accomunati dalla tradizione, dalla bellezza estetica e soprattutto da quei gesti "bianchi" che hanno contraddistinto epoche in cui l'essere umano era l'artefice pressoché totale di una qualsiasi impresa sportiva. Automobili pesanti senza servosterzo oppure motori potentissimi montati su scocche leggerissime, freni a tamburo, meccaniche semplici e una totale assenza di elettronica, rendevano le vetture del prima e dopo guerra delle vere e proprie sfide che solo la capacità e spesso il coraggio del pilota potevano vincere. Così come una racchetta di legno di oltre quattro etti e mezzo con un ovale di settantacinque pollici quadrati, incordata a mano con budello bovino, rendeva il gioco del tennis più lento, più elegante e soprattutto più dipendente dall'estro e dalla classe del tennista. Per un giorno tutto ritornerà, sarà "Classic Cars & Tennis" a farci respirare quella vecchia atmosfera! La manifestazione si articolerà su due prove: nel pomeriggio di sabato un torneo di doppio giallo sui campi del Fossadalbero Country Club e la domenica mattina un percorso di regolarità automobilistico nelle bellezze naturali del Comune di Ro Ferrarese e Copparo. Ogni equipaggio sarà costituito da due persone, il conduttore della vettura ed il tennista che svolgerà la funzione di navigatore.

Parteciperanno veicoli immatricolati fino al 1971. La classifica finale sarà redatta tenendo conto delle penalità accumulate nella prova di regolarità e dei punti fatti da ciascun giocatore nel corso del torneo di tennis. Pranzo e premiazioni si terranno nell'incantevole cornice del Fossadalbero Country Club. Quanti interessati a partecipare sono pregati di dare adesione non oltre l'1 Settembre. Il costo di partecipazione è di € 25 a persona.

Sabato 20 Settembre

6ª Edizione Automotostoriche in Centrostorico

Organizzato in collaborazione con il Comitato Commercianti Centro Storico, Ospitalità Estense, Consorzio Ferrara Arte-Natura e con il supporto dell'Assessorato alle Attività Produttive, anche il 2014 vedrà le vie e le piazze ferraresi ospitare auto e moto d'epoca del nostro Club; una mostra-esposizione che dalle 10 alle 19 ci auguriamo possa richiamare, come nelle precedenti edizioni, numerosi spettatori ed appassionati. Invitiamo i soci a segnalare la loro disponibilità ad esporre una o più vetture dandone comunicazione alla segreteria del Club (0532.200183) o al tesoriere Bruno Godino (348.5834101) entro venerdì 12 Settembre.

Domenica 21 Settembre

Passaggio Trofeo Nuvolari in Piazza Castello

GRAN PREMIO Nuvolari

La celebre manifestazione di regolarità di auto storiche, organizzata da Mantova Corse, Acì Mantova e Museo Tazio Nuvolari, è da molti considerata alla stregua o di maggior prestigio della Mille Miglia, ritenendola fedele depositaria dei valori dell'automobilismo storico. Nell'ultima tappa di un percorso di 1000 km, le vetture partiranno da Rimini e dopo un "passaggio" all'Autodromo di Imola, transiteranno per Ferrara dove effettueranno alcune prove cronometrate in Piazza Castello dalle ore 10,00 alle 12,00. Come di consueto, il nostro Club fornisce un supporto all'organizzazione del passaggio; chi volesse contribuire in merito è pregato rivolgersi in segreteria (0532.200183).

•ALTRI EVENTI•

5 Ottobre In 100 a Cento e XXI Memorial Mirto Govoni

12 Ottobre Raduno di Bondeno

19 Ottobre Raduno d'Autunno

24-25-26 Ottobre Fiera di Padova

Assemblea ordinaria

L'Assemblea Ordinaria dei Soci tenutasi Lunedì 31 Marzo presso la sede del club ha avuto come OdG i seguenti argomenti:

1. Relazione attività 2013
2. Approvazione del bilancio consuntivo 2013
3. Approvazione del bilancio preventivo 2014

Il presidente Riccardo Zavatti ha con soddisfazione ricordato ai presenti le numerose iniziative realizzate l'anno scorso; un consuntivo che denota la forte partecipazione dei soci all'attività del Club e che è indice della tenuta dell'entusiasmo e della passione che anima il nostro sodalizio. Relativamente ai punti 2. e 3., Zavatti ha riferito in modo dettagliato in merito ai diversi capitoli di spesa dell'anno 2013 e a quelli del preventivo 2014. Entrambi i bilanci, consegnati ai partecipanti, sono stati approvati all'unanimità.

"Rambus Day"

Il tempo prometteva pioggia e temporali. Rambo, giustamente, era molto preoccupato: aveva organizzato, con la collaborazione determinante dell'inseparabile Ramba, ogni dettaglio per un "Rambus Day" degno della miglior tradizione. Ma la pioggia incombeva. Le previsioni non davano alcun segnale positivo. Ed ecco l'idea: Rambo contatta Padre Emilio, lui si mette in contatto a sua volta con Qualcuno in alto e la pioggia fino alle ore 16, come da richiesta, non fa la sua apparizione sul M.E.F., cioè sul Museo Enzo Ferrari di Modena, sede dell'edizione 2014 del raduno più longevo del nostro Club. Ancora una volta un grande successo per il nostro Rambo, che, invecchiando, ha privilegiato la storia del marchio italiano più famoso nel mondo agli scherzi ed al divertimento. Una scelta vincente, tutti i



partecipanti sono rimasti entusiasti di questo lunedì di Pasqua trascorso in compagnia di splendide vetture, con una filmato da brividi, che ha ripercorso gli ultimi 100 anni della storia d'Italia. E' noto che le nostre auto d'epoca consumino tanta benzina, non è da meno qualche pilota....che con passione ed entusiasmo ha "assalito" l'ottimo buffet, sotto gli occhi sgomenti dei ristoratori!!

Raduno di Primavera

Domenica 13 aprile: Raduno di primavera, ovvero risveglio dei motori, una rinnovata voglia di conoscere luoghi e fare nuove esperienze. E' così che la bella carovana di berline, auto sportive e vecchie signore (oltre quaranta equipaggi) si dirige verso "Mons Silicis", l'antica località estense scelta dal club quale mèta culturale oltre al "Mediclinic" di Pozzonovo, magico luogo per applicare il motto "mens sana in corpore sano". La piazza di Monselice è presto riempita di splendidi modelli di auto, poi via verso il castello che si compone di quattro corpi di fabbrica, di cui i più antichi, il Castelletto e la Casa Romana, risalgono all'anno Mille. Dopo i danneggiamenti subiti con la 1° Guerra Mondiale, viene restaurato



Remo Roncarati alla premiazione

con cura dal Conte Vittorio Cini, nel 1935, ed arricchito di collezioni di armi e di arredi in stile medioevale e rinascimentale.

Il Poliambulatorio di Pozzonovo (Mediclinic) è così attrezzato che non si può che uscirne perfettamente guariti e in forma, ma oggi è pronto a rifocillarci e a premiarci. Il sondaggio, effettuato in loco per individuare le auto di maggior interesse, ha scelto con merito la Dodge del 1929 di Remo Roncarati, la Spyder MGTD di Maurizio Magnani e la Coupé Maserati Indi del 1972 di Andrea Zamboni. Tre pezzi prestigiosi!

Fiorella Dall'Olio

Torneo di Trionfo

Lunedì 5 Maggio, la VI edizione del Torneo di Trionfo ha confermato i già vincitori della precedente edizione, segno dell'assiduo impegno che la coppia dedica a questo difficile "sport" da tavolo.

Di seguito le coppie arrivate ai primi tre posti:

- 1) Pagnoni - Alvoni
- 2) Gessi - Gardellini
- 3) Pelati - Squarzanti

Milano AutoClassica e Motor Gallery



Modena Motor Gallery 2014

Due tra le più importanti mostre-mercato italiane, Milano Auto Classica e Modena Motor Gallery (20-22 Marzo e 10-11 Maggio rispettivamente) sono state l'occasione per procedere in un percorso di diffusione e di promozione del nostro "brand" che ci permette di uscire dai confini provinciali e di assumere un

ruolo di maggior rilievo a livello nazionale. Il ritorno? Non solo di immagine, di consolidamento di relazioni con gli altri club, ma anche di "proselitismo" nei confronti di molti appassionati privi di un valido punto di riferimento. Ne fanno testo i molti nuovi soci che vengono "da fuori" e che scelgono di aderire al nostro e non ad altri club. Un risultato che si deve ai soci che si prestano a rinunciare ad altre attività o al tempo libero per organizzare e presenziare a questi eventi; a loro un sincero ringraziamento!



Milano AutoClassica 2014

Una bella iniziativa

Si è svolto domenica 18 Maggio scorso un raduno a marca Porsche nel delta del Po organizzato ottimamente dal nostro socio Franco Arduini. Hanno partecipato dodici equipaggi formati da Porsche 356 degli anni 1950/60 e Porsche 911 degli anni 70/80 e 90. Dopo la partenza dalla città, gli equipaggi si sono diretti verso Copparo, Iolanda e Mesola, dove è stata effettuata una breve sosta, poi tutti a Cà Vendramin a visitare l'interessante Museo della Bonifica risalente ai primi del Novecento. Al museo è stato effettuato un buon buffet nella sala ristoro. Dopo un giro intorno alla Sacca di Poto Tolle, gli equipaggi si sono fermati a Cà Dolfin presso il ristorante Aurora, a

gustare un ottimo pranzo a base di pesce. Dopo il brindisi finale tutti a casa in ordine sparso. Un esempio di come si possa organizzare - anche senza grandi numeri - un'occasione per condividere una comune passione.



Vi ricordate di Padre Emilio?

Spero vi ricordiate di Padre Emilio, missionario Capuccino che ha trascorso 50 anni della sua vita al servizio dei poveri nello stato del Maranhao (Brasile). Padre Emilio, amico mio e di Rambo è stato parecchie volte ospite del nostro Club negli anni passati, e l'ultima volta mi sembra risalgia al 2009. Padre Emilio è rientrato in Italia dal Brasile nel 2011 poiché le condizioni di salute non gli consentivano più di svolgere la sua faticosissima attività di missionario. Ha lavorato per un paio di anni a San Giovanni Rotondo, poi il richiamo forte della sua gente nel 2012 lo ha fatto rientrare per un anno ancora in Brasile: sperava di riuscire a riprendere il suo lavoro tra i poveri. Non ce l'ha fatta e da un anno vive nel convento dei Capuccini a Messina insieme ad altri frati molto anziani ed ammalati. Spesso mi aveva chiesto di andare a trovarlo, ma per una serie di circostanze non ero mai riuscito ad organizzarmi. In occasione della Pasqua gli ho telefonato per gli auguri e mi ha detto le testuali parole: "Sergio, possibile che tu che vai sempre in giro per il mondo non riesca a trovare il tempo di venire a trovarmi?". Il suo invito accorato mi ha fatto decidere: ho chiamato il mitico Rambo che come sempre ha risposto "presente!!" e in pochi minuti abbiamo prenotato un volo per Catania. Siamo partiti da Bologna sabato mattina 17 maggio, arrivati a Catania abbiamo noleggiato una macchina e all'ora di pranzo siamo arrivati a Messina al convento dei Capuccini. Erano circa due anni che non rivedevamo Frei Emilio: fisicamente lo abbiamo ritrovato uguale, sempre lucidissimo e vivace, ma purtroppo al momento di camminare abbiamo ritrovato un'altra persona: il morbo di Parkinson lo ha colpito alle gambe che non lo sorreggono più e cammina con grandissima difficoltà e fatica aiutandosi con un apparecchio ortopedico. Lo spirito è quello di sempre, abbiamo parlato a lungo di tante cose, sa che nulla sarà più come prima, e, come dice lui, "aspetta con serenità che sia fatta la volontà di Dio". Abbiamo cenato insieme, dormito in convento: grandissima l'ospitalità da parte dei frati. Il giorno seguente abbiamo assistito alla messa nella piccola cappella del convento, ed all'ora di pranzo siamo ripartiti per Catania e quindi Bologna con un passaggio velocissimo per Taormina che ha incantato Rambo. Frei Emilio è stato felice della nostra visita ma noi

ancora di più: mi sono ritornate alla mente le notti trascorse durante le mie missioni in Brasile, a parlare con lui di ogni cosa, dei misteri della vita, della sofferenza, della fede, della chiesa di Roma, della vita dura dei missionari sempre in prima linea. Grande persona, grande spessore culturale ed umano. Rambo ed io siamo orgogliosi di averlo conosciuto e di averlo fatto conoscere.

Sergio Tabacchi

Il raduno di Masi Torello raddoppia



Quest'anno l'intramontabile raduno di Masi Torello – giunto alla sua 17° edizione- si è svolto il primo ed il 2 giugno. Due giorni intensi ma molto proficui, che hanno permesso a Carlo Grelewski e all'Officina Ferrarese, sempre al suo fianco, di superare i risultati, pur lusinghieri degli anni precedenti, collaborando alla sfilata di auto d'epoca svoltasi da Comacchio al Lido degli Estensi, nota come "Classic Elegance". Un nome ed un programma. Non si trattava infatti di percorrere le strade della provincia ferrarese, ma di raggiungere mete gratificanti e di tono prestigioso a cui partecipavano ben 110 vecchie signore, che sfilavano tra un bagno di folla ed un tripudio di modelli. Si trattava di esemplari di ogni epoca, che hanno fatto la storia dell'automobilismo e richiamavano l'attenzione di turisti di ogni età per le linee spesso avveniristiche, per il rombo dei motori potenti e tutti diversi e per la cura che i proprietari dedicano alle loro "innamorate". Il concorso di eleganza si concludeva con la vittoria della Porsche di Vanni Marangoni, la Jaguar di Loris

Guerzoni e l'Alfa Romeo di Maurizio Magri. Tre splendidi esemplari, non c'è che dire! Il giorno dopo, partendo da Masi Torello, altre 85 auto tra i marchi più blasonati e rimasti unici nella storia dei motori, raggiungevano Gorino dove li attendeva la motonave "Principessa" per trasportare i passeggeri fino ad una delle punte estreme del Delta del Po, l'Isola dell'Amore, dove terra ed acqua si incontrano per dare luogo ad uno degli angoli più suggestivi d'Italia. Durante il percorso, in acque tranquille, la motonave scivolava fra gli scannoni e le barene galleggianti dove esemplari di fauna tipica di valle, nidifica lontano da pericoli, in un silenzio quasi surreale. All'arrivo sull'isola, il faro imponente e protettivo si staglia sull'orizzonte quasi ad indicare che lì cominciano i pericoli e l'ignoto. Il ritorno alle auto ed al loro rombo riportava alla realtà quotidiana i passeggeri, che raggiungevano la "Foresta Nera", ampio locale del Lido degli Estensi, per un corroborante e meritato pranzo finale.

Fiorella Dall'Olio

Registro Porsche, Matisse e AMOA

Fino da sabato mattina (7 giugno) hanno cominciato ad arrivare nella piazza del castello di Ferrara le prime bellissime Porsche; all'ora di pranzo eravamo quasi al completo: 27 stupende Porsche dalle 911 anni '70 fino ai più recenti modelli 997 (proprietà di alcuni miei colleghi oculisti "infiltrati" che non sono ancora riuscito a contagiare con il virus delle auto storiche) incorniciavano il lato ovest del bellissimo castello Estense. Verso le 15 un gruppone di circa 50 persone partiva dall'Hotel Ferrara per una visita a piedi della città: il gruppo era capitanato dalla nostra guida (il mitico Prof. Gabriele Turola). Dal Palazzo dei Diamanti passeggiando per via Ercole I d'Este, considerata una delle più belle vie d'Europa, abbiamo raggiunto il Castello Estense: da qui siamo arrivati al Duomo, poi la Sinagoga, il ghetto ed infine la Biblioteca Ariostea. Stremati dal caldo torrido e dai racconti dettagliatissimi sulla storia e gli amori degli Estensi con cui il maestro Turola ci bombardava, siamo ritornati al Palazzo dei Diamanti per visitare la bellissima mostra di Matisse. Verso le 19 tutti liberi, poi ritrovo alle 20,30 per la cena negli antichi saloni del Circolo Unione. Dopo la cena ho fatto



Alcune Porsche al Country Club

vedere una presentazione sul progetto oculistico che sto portando avanti da qualche anno presso la Missione Kidhane Meheret delle Suore Salesiane ad Adwa (Etiopia) (www.amicidiadwa.org) con i colleghi di AMOA (Associazione Medici Oculisti per l'Africa) (www.amoaonlus.org). Ho fatto presente che l'unica cosa che mancava per completare il servizio oculistico, era l'acquisizione degli apparecchi per un laboratorio di ottica per produrre occhiali in loco. La generosità del Presidente, del Consiglio Direttivo e dei soci del Registro italiano Porsche ci consentirà tutto ciò, con una donazione di 3500 Euro che mi è stata comunicata alla fine della serata. GRAZIE DAVVERO DI CUORE !!!

Domenica 8 giugno partenza verso le 10 per un bellissimo giro con le nostre "vecchiette" lungo l'argine del Po fino a Crespino dove abbiamo potuto visitare la villa e la stupenda collezione di auto d'epoca dell'Ing. Marzolla. È stato un piacere ascoltare le storie di ogni auto raccontate con grande dovizia di dettagli e con grande entusiasmo dall'ingegnere stesso. Poi pranzo light presso il Country Club di Fossadalbero, antica delizia Estense e verso le 17 tutti in macchina verso casa. Due giornate davvero intense, spero piacevoli, contraddistinte da una grande generosità da parte di tutti gli amici, a favore di chi, dalla vita, ha avuto molto meno di quanto abbiamo avuto noi. Un grazie agli amici dell'Officina Ferrarrese (Club di Auto Storiche di Ferrara a cui appartengo) ed al suo Presidente Dott. Riccardo Zavatti per l'aiuto che mi hanno dato nella organizzazione dell'incontro, grazie a Mario Nicu, Paola, e a tutto il Consiglio del RIP 911-912.

Sergio Tabacchi



In erba... ma non troppo!

Le pendici dei monti Lessini nel veronese sono state il 15 Giugno scorso il teatro della 18a rievocazione della Stallavena-Bosco, la corsa in salita che fra il 1958 e il 1968 era considerata la più veloce d'Europa. Una delle tante...come pure non desta sorprese il secondo posto assoluto ottenuto dal nostro socio Alessio Zaccaria su Innocenti Mini Cooper del 1973, abituato a vittorie o ad ottimi piazzamenti. La novità riguarda il coéquipier di Alessio, ovvero la figlia Beatrice che si è aggiudicata il "Trofeo Flavio Massella" in qualità di navigatore(trice) più giovane. Dallo sguardo compiaciuto della giovanissima Beatrice sembra trasparire non solo soddisfazione per la premiazione, ma la determinazione a continuare sulla strada intrapresa. Vai avanti così, Beatrice!

Due is best than one

La prima edizione del Concorso d'eleganza Città di Mantova, svoltasi domenica 22 Giugno, ha visto sfilare quarantadue vetture d'epoca costruite tra il 1915 e il 1970. Tra queste ha riscosso unanime consenso da parte della giuria la Savio 1100 Sport del 1953 (foto a lato) del nostro socio Graziano Malini che si è aggiudicata il primo premio assoluto come "la più bella del reame". Come se ciò non bastasse a gratificare l'amico Malini, un premio speciale al miglior restauro è stato attribuito alla OM 665 Superba MMS del 1928 condotta dal figlio Gualtiero. Ad entrambi le nostre più vive congratulazioni per il duplice successo!



Benvenuto ai nuovi soci!

Aguiari Diego, Atti Cristian, Baldini Florindo, Barillari Emanuele, Bianchi Alessandro, Brunello Mara, Campagnoli Alberto, Casale Romina, Cenacchi Maura, Comploj Armin, Conti Davide, Corradi Francesco, Cremonese Sergio, Euroricambi srl, Gioga Valeria, Malossi Dino, Melli Enrico, Mezzogori Giovanni, Mingotti Franca, Neri Alessio, Pasello Barbara, Pattuelli Anna, Pelati Fabio, Pusinanti Wilma, Righetti Federico, Roncaglia Roberto, Rossetti Lauro, Schiavina Giorgio, Sistro Monica, Sitta Ivano, Stiren srl, Taddei Sozzifanti Alessandro, Zampieri Paolo, Zangirolami Sauro.