



# Officina Ferrarese

## Club del Motorismo Storico



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXIV N. 168 - GENNAIO 2014

### Prossimi Appuntamenti

**Domenica 23 Febbraio**

#### Pre-Valli e Nebbie

Con questa prima "uscita" stagionale - dopo la pausa forzata invernale delle nostre auto - si andrà a "saggiare" il percorso che il gruppo del Club dedicato alla fase organizzativa ha elaborato per la nostra più importante manifestazione che si terrà a fine Marzo.

Il percorso elaborato dal team seguirà - come tradizione - il tema "terra ed acqua".

La partenza è prevista da Ferrara **alle ore 10.00 dal Bar Roverella 2000** (via Wagner).

Il pranzo a base di specialità marinare si terrà in un importante ristorante dei Lidi ferraresi.

Il costo è fissato in 35 euro a persona.

Per l'iscrizione telefonare o inviare e-mail alla segreteria del Club **entro martedì 18 Febbraio**.

**Sabato 22 e Domenica 23 Marzo**

#### Valli e Nebbie

E' la 25° edizione... e questo anniversario imporrà al nostro Club e agli organizzatori un impegno straordinario per rinnovare le modalità attuative, i percorsi e le occasioni di intrattenimento che rappresentano il valore aggiunto di questa manifestazione.

Non abbiamo dubbi che soprattutto quest'anno saremo in grado di offrire ai partecipanti un'occasione di grande attrazione e di alto livello, fattori questi che hanno determinato il successo di questa manifestazione e l'attribuzione di numerosi riconoscimenti da parte dell'ASI e delle più qualificate riviste dell'automobilismo storico.

**Lunedì 31 Marzo**

#### Assemblea Ordinaria dei Soci

Presso la sede sociale del club (C.so B. Rossetti 24) si terrà l'annuale Assemblea Ordinaria dei Soci il giorno domenica 30 Marzo alle ore 6.00 in prima convocazione e

**lunedì 31 Marzo alle ore 21.15**

in **seconda convocazione** con il seguente ordine del giorno:

- **Relazione annata 2013**
- **Approvazione del bilancio consuntivo 2013**
- **Approvazione del bilancio preventivo 2014**
- **Varie ed eventuali**



Dal 1998  
ad oggi  
9 Manovelle  
d'oro

### XX Memorial "Mirto Govoni"

Organizzato come da tradizione dal Club Officina Ferrarese, Assonautica, Aero Club R. Fabbri e Jazz Club (sodalizi che rappresentano le più



significative passioni - giornalismo a parte! - dell'indimenticabile "Mi.Go.") il "Memorial" quest'anno è stato assegnato all'astrofisico Giovanni Zamorani.

Il premio, che intende riconoscere chi si è particolarmente distinto nel promuovere l'immagine del nostro territorio, è stato consegnato il sabato 28 settembre dal prefetto di Ferrara Provvidenza Raimondo allo scienziato nostro

**ATTENZIONE: Importanti comunicazioni a pagina 4**

concittadino. Il suo nome viene così ad aggiungersi alla lista di altri prestigiosi personaggi ferraresi premiati nel corso degli anni, tra i quali Arnaldo Foà, Pupi Avati, Florestano Vancini, Folco Quilici, Paolo Zamboni.

A rendere onore al merito di Giovanni Zamorani anche il presidente della camera di commercio di Ferrara che ha ricordato come alcune figure ferraresi – sebbene poco conosciute dalla popolazione – siano invece ai vertici della notorietà in molti ambienti della cultura e della scienza.

La cerimonia della premiazione, svoltasi a Cento nella sala di rappresentanza di Caricento, è stata preceduta da una visita agli stabilimenti della VM Motori grazie alla disponibilità dell'ing. Giorgio Garimberti, a.d. della società centese, anch'egli socio del nostro Club.

## Gita Sociale d'Autunno a Sabbioneta

La gita sociale d'autunno ha visto come metà Sabbioneta, "Città Ideale" Patrimonio dell'Umanità. Nonostante il tempo avverso, una trentina di equipaggi del Club hanno guidato le proprie vetture d'epoca tra le pianure che uniscono Ferrara e Mantova per raggiungere un piccolo gioiello ricco di splendidi monumenti ai quali è stata dedicata una visita guidata, in particolar modo al Palazzo Giardino, alla Galleria degli Antichi, al Teatro all'Antica, al Palazzo Ducale e infine alla Sinagoga. Chiusura con un ottimo pranzo a base di specialità locali.



## In 100 a Cento 2013

*"Ascolta. Piove dalle nuvole sparse. Piove su li piloti fradici e storti, piove sui motori rombanti e cupi..."*

Certo chi avesse voluto riprendere i celebri versi di Gabriele D'Annunzio avrebbe trovato ampia ispirazione nel clima che ha accolto gli indomiti che, malgrado il tempo inclemente, si sono presentati in Piazza del Guercino a Cento lo scorso 6 ottobre, e confesso che anch'io ero un po' scoraggiato. La tecnologia ci ha viziato e ormai abbiamo dimenticato cosa significhino



vetri appannati, infiltrazioni d'acqua nell'abitacolo ed amenità del genere. Quella mattina, vigliaccamente, mi sono presentato con un'auto

relativamente recente (solo 24 anni...) addirittura già dotata di lunotto termico: immagino quindi il biasimo di chi mi legge, ed anche di chi invece era al volante di mezzi ben più datati, e meno attrezzati per il maltempo. Comunque, rinfrancati da un caffè bollente, ci siamo immersi in una campagna che, sotto la pioggia, ricordava, più che l'Emilia, l'Inghilterra: mancavano solo MG, Triumph ed Austin Healey sullo sfondo. I nostri cuori si sono però riscaldato una volta giunti alla meta, a Solara di Bomporto, presso la sede della ditta Monari e Federzoni, produttrice del noto aceto balsamico: qui ci attendeva una piccola ma scelta collezione, tra cui troneggiava una splendida Bugatti 57, degnamente accompagnata: Alfa Romeo 6C 1500 e 6C 2500, BMW 327, ed ancora Ferrari 365 GT, Ansaldo 4C....Il tutto attorniato da targhe, manifesti, trofei in tema. Insomma, una vera goduria per ogni appassionato, che ci ha fatto dimenticare i piccoli disagi patiti. Quindi.....arrivederci al prossimo anno.

Roberto Gallerani Guidetti

## Tutto esaurito con Giorgio Ascanelli

Ferrarese doc, Giorgio ha praticamente conosciuto tutto nel corso della sua carriera nell'automobilismo, dal 1985, quando lavorava come ingegnere dati alla Ferrari, all'esperienza con le Maserati nelle vetture Sport Gt, alla Toro Rosso fino a pochi mesi fa e infine alla Brembo come Chief Technical Officer (CTO) e sovrintendente alle aree di Ricerca Avanzata e di Sviluppo Tecnico. Non poteva quindi che essere una serata "stratosferica" quella dell'11 ottobre al nostro Club, con un ospite che, pur continuando ad onorare le nostre tradizioni motoristiche in tutto il mondo, ha trovato il tempo per testimoniarcì la sua esperienza diretta nel settore. Con la sua innata comunicativa e una certa dose di caparbieta, Giorgio Ascanelli è riuscito ad assicurarsi la fiducia degli ambienti dello sport automobilistico (primo tra tutti la Formula 1), piloti compresi. Ne va giustamente orgoglioso ancora oggi. La serata del venerdì ha saputo trasmettere al numeroso pubblico l'esperato clima di competizione che anima le gare motoristiche, con numerosi aneddoti riferiti all'esperienza in Ferrari, alla Toro Rosso ed a contatto con i più grandi piloti e manager. Protagonista di elevatissima competenza in questo particolare ambiente sportivo, Giorgio può ora decidere in merito al suo futuro seguendo l'istinto e il



proprio interesse, libero da condizionamenti come solo chi raggiunge l'apice della carriera può permettersi.

Fiorella dall'Olio

## Giorgio Marzolla al Club

Collezionista di lungo corso, Giorgio Marzolla è stato diretto testimone nonché protagonista della storia dell'automobilismo italiano; a quello storico, in particolare, ha dedicato un impegno ed una attenzione che si riscontrano solo negli autentici appassionati. Ne fa fede la sua attività di pubblicitaria e di scrittore di numerosi libri sull'argomento, tra i quali "Una grandissima FIAT: la 159" e "Cisitalia D 46", in cui narra con passione le affascinanti vicende del loro ritrovamento e del lungo e minuzioso lavoro di ricostruzione felicemente portato a termine. Oppure il noto "Il collezionista d'auto", punto di riferimento per gli appassionati non solo italiani. Ospite del club Officina Ferrarese del Motorismo Storico il 28 Ottobre dell'anno scorso, Giorgio Marzolla non ha smentito la sua fama di grande esperto del settore automobilistico e di profondo conoscitore anche dei componenti meno "nobili" o trascurati delle auto.

Ne ha dato prova intrattenendo i convenuti con un lungo e documentato *excursus* sugli pneumatici (ma lui continua a chiamarli "i pneumatici", come si è fatto per decenni...), partendo dalla fortuita scoperta della gomma vulcanizzata ad opera di Charles Goodyear, dai primi manufatti artigianali alle numerose evoluzioni costruttive, fino alle recenti tecniche produttive di questi importanti componenti. Il tutto coadiuvato da una minuziosa e particolareggiata raccolta di immagini e documenti poco noti anche ad esperti del settore. Ma è soprattutto la capacità comunicativa di Giorgio Marzolla che riesce a catturare l'interesse del pubblico, attraverso cui si riconoscono le "ragioni del cuore" che inducono la passione dell'autore verso l'auto e la sua affascinante storia.



## La vera storia del "RAMBUS DAY"

Dopo anni ed anni di lavoro, da due Giulia berline 1300 era nato un "mostro", la mitica "Giulia Super Biscione". La macchina era meravigliosa, cattiva, sembrava quasi vera, ma aveva un grosso difetto: era intestata alla Ramba, quasi fosse un ricatto....eterno!

Come a tutti i capolavori occorre togliere il velo, renderla pubblica, visibile a tutti, anche ai non competenti.

Nel 1990 era nato il "Valli e Nebbie" e l'inflessibile Presidente Giulio Felloni non voleva che questa creatura nata dall'incesto di due auto, fosse presente in una manifestazione a carattere nazionale. Bisognava trovare una soluzione. La mente del "costruttore" Rambaldi si mise in moto e partorì una idea geniale.

Era il 1° aprile 1991, lunedì di Pasqua, quando Rambo, con la collaborazione della inseparabile Ramba, si inventò il "RAMBUS DAY", una manifestazione per auto d'epoca, rimasta unica per originalità e sorprese.

In quella occasione fece la sua prima apparizione questo magnifico incrocio bianco, con strisce rosse e verdi sul cofano ed un motore dal rombo possente tanto che qualcuno osò definirla "Il rombo di Rambo". Qualcun altro, vista l'assoluta falsità, la chiamò "Giuda Super". Dopo 22 anni la creatura di Rambo romba ancora, il motore, che non ha mai superato i 2.000 giri, è ancora perfetto, desideroso di far sentire tutti i suoi cavalli ed i suo...somaro alla guida!

Per tanti anni, sempre il lunedì di Pasqua, Rambo ha organizzato il suo evento, sempre diverso e sempre ignoto a tutti per destinazione e prove speciali.

Poi Rambo è andato in pensione e la stessa sorte è

toccata al "RAMBUS DAY".

Nel 2013 si stanno verificando condizioni eccezionali: Rambo ha compiuto 70 anni ed il lunedì di Pasqua cade il 1° aprile, come nel 1991...

E come nel 1991 Rambo ha chiamato a rapporto tutti gli amici per la "RIEVOCAZIONE STORICA DEL RAMBUS DAY" che si è tenuto ovviamente lunedì 1° aprile, giorno di Pasquetta, con tappa a Ravenna, al magnifico museo della VESPA del Sig. Mauro Pascoli.

Rambo ha allietato tutti i partecipanti non solo con il suo entusiasmo, ma anche con doni e cotillons. Un'altra giornata indimenticabile

GRAZIE RAMBO, CONTINUA COSI'!!!

L'APPUNTAMENTO E' IL 21 APRILE 2014

## Campionato Sociale 2013

Dopo tre serratissime gare svoltesi nell'arco dell'anno, il "sociale" ha visto raggiungere il gradino più alto del podio nella categoria uomini Michele Bertoncelli e in quella donne Iolanda Frignani. Ad entrambi le congratulazioni del Club tutto per le ottime prestazioni fornite e un ringraziamento ai soci che hanno organizzato la competizione.

POS.	PILOTA	GARA 1	GARA 2	GARA 3	TOTALI
1	Bertoncelli Michele	48	38	48	134
2	Grelewski Carlo	34	40	38	112
3	Bratti Claudio	44	30	36	110
1	Frignani Iolanda	20	20	20	60
2	Angeli Antonella	18	18	0	36
3	Pizzolato Erika	16	16	0	32

## Cena Sociale 2013

Testimone di numerosi eventi socio-mondani della nostra città, lo splendido ed accogliente salone delle feste del Circolo dei Negozianti ha fatto da cornice alla Cena Sociale del nostro Club, accogliendo oltre 130 tra soci e invitati.

Occasione per gli scambi augurali in prossimità delle festività (l'ottima organizzazione del servizio di ristorazione e la qualità dei cibi e delle bevande hanno contribuito a riscaldare l'atmosfera e a consolidare i rapporti sociali), come da tradizione la serata ha offerto l'opportunità al presidente in carica

Riccardo Zavatti e a quello onorario Giulio Felloni di fare alcune riflessioni sull'attività svolta nel corso dell'anno e sul ruolo che il nostro sodalizio svolge come punto di riferimento per gli appassionati di motorismo storico.

Il momento *clou* è stato tuttavia quello della consegna del "Trofeo Andrea Sandri" al socio ed amico Fabrizio Pelati che si è particolarmente distinto per l'impegno profuso nell'ambito del nostro sodalizio, particolarmente significativo e unanimemente apprezzato negli ultimi anni di attività del Club.

Nel corso della serata si è svolta anche la premiazione del vincitore del Campionato Sociale 2013 che ha visto come assoluti protagonisti Michele Bertoncelli e Iolanda Frignani nelle rispettive categorie.

Fabrizio Pelati riceve il "Trofeo A. Sandri"



## IMPORTANTISSIME COMUNICAZIONI A.S.I.

### TESSERAMENTO

Per poter inserire nel programma informatico fornitoci dall'A.S.I. I rinnovi per l'anno 2014, e' necessario che tutti soci comunichino, a stretto giro di posta, mail e telefono

- **IL NUMERO DI CODICE FISCALE, LA DATA ED IL LUOGO DI NASCITA (PER LE SOCIETA' IL NUMERO DI CODICE FISCALE E LA PARTITA I.V.A.)**

I dati sopra richiesti sono essenziali al fine del regolare ricevimento della tessera sociale 2014 e della rivista "LA MANOVELLA".

Si ricorda che, mentre per lo scorso anno e' stato possibile l'ottenimento delle tessere anche per i soci che non avevano comunicato il codice fiscale come richiesto nel "NEWS" N.166, **da quest'anno non sarà in nessun modo effettuabile l'accesso al programma**

**nel caso in cui non si venisse in possesso degli elementi sopra richiesti, pertanto il club non sarà tenuto a rispondere del mancato invio da parte della segreteria A.S.I. della tessera A.S.I. e della MANOVELLA.**

### CERTIFICATI E ATTESTATI DI STORICITÀ

Con il nuovo sistema informatico Tguido, avuto in dotazione dalla Segreteria A.S.I. sarà possibile, d'ora in poi, inviare online le richieste relative a Certificati di Rilevanza Storica e Attestati di Storicità per auto e moto circolanti, evitando di spedire per posta la domanda in cartaceo. Invitiamo pertanto, chi ne avesse la necessità, a scaricare direttamente detta documentazione e relative istruzioni dal nostro sito: [www.officinaferrarese.com](http://www.officinaferrarese.com)

La Segreteria del Club rimane comunque a disposizione per eventuali informazioni.

### *Benvenuto ai nuovi soci!*

Angelini Alessandro, Arlotti Mauro, Bencivelli Lauro, Castaldi Mauro, De Angelis Alessio, Dioli Giovanni, Ferioli Valeria, Ferri Giovanni, Fogli Mario, Franco Filippo, Geminiani Angelo, Ghirardelli Stefano, Ganesini Stefano, Giolo Barbara, Goldoni Liliana, Gomedi Cristian, Govoni Marco, Legnaro Federico, Lo Piccolo Salvatore, Lovato Marco, Macchi Giuseppe, Marangoni Gabriele, Mazza Rita, Pavan Esterina, Resca Diego, Rizzi Carloalberto, Rubinucci Raffaele, Simoni Stefano, Tumiatì Paolo, Veronesi Riccardo, Zanardi Wilma.

**NELL'INTENTO DI RENDERE SEMPRE PIÙ IMMEDIATE LE COMUNICAZIONI, INVITIAMO I SOCI CHE NON L'AVESSERO ANCORA FATTO, A COMUNICARE ALLA NOSTRA SEGRETERIA IL PROPRIO INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA (e-mail).**

\*\*\*\*

**ALLEGHIAMO AL PRESENTE NOTIZIARIO IL BOLLINO RELATIVO AL TESSERAMENTO DEL CLUB PER L'ANNO 2014 AI SOCI DEI QUALI CI È GIÀ PERVENUTA DALLA BANCA LA CONTABILE DI AVVENUTO VERSAMENTO.**



C.so Biagio Rossetti, 24  
44121 Ferrara  
Tel. e Fax 0532.200183  
[info@officinaferrarese.it](mailto:info@officinaferrarese.it)  
[www.officinaferrarese.com](http://www.officinaferrarese.com)