



# Officina Ferrarese

Club del Motorismo Storico

Federato A.S.I



FOGLIO DI INFORMAZIONE PER GLI ISCRITTI - ANNO XXV n. 175 - NOVEMBRE 2015

## Prossimi Appuntamenti

### CENA SOCIALE DI FINE ANNO

La tradizionale cena degli auguri di fine anno, nel corso della quale verrà assegnato il "Trofeo Andrea Sandri" si terrà

**Venerdì 18 Dicembre alle ore 20.00**

a palazzo Pendaglia ospiti dell'IPSSAR Orio Vergani (ex Istituto Alberghiero Orio Vergani) di via Sogari 3. A causa dei posti limitati, saranno accettate le prime 140 iscrizioni con relativo pagamento al Club entro martedì 15 Dicembre. Il prezzo è fissato a € 35,00 a persona.

## Classic Car & Tennis



La terza edizione della manifestazione che vede "gemellati" il nostro Club ed il Country Club di Fossadalbero ha rispettato le aspettative di quanti ritenevano l'ibridazione tra tennisti e gentlemen drivers un esperimento da replicare. Seppure infastiditi da non favorevoli condizioni climatiche, gli atleti del Country Club hanno dato vita sabato 5 Settembre ad incontri sui campi di tennis che hanno permesso una prima classifica, utile al punteggio finale che si sarebbe realizzato con le prove cronometrate nella domenica successiva. Una ventina di equipaggi misti - driver e tennista come navigatore - hanno percorso alcuni tra i tratti più caratteristici del copparese per poi sconfinare nella bassa polesana fino a Crespino, tappa clou del tragitto. Qui infatti ci aspettava l'ing. Giorgio Marzolla, noto collezionista di auto storiche e già ospite del nostro Club due anni fa, che ci ha condotto per mano ad una visita ai pregevoli e rari modelli da lui custoditi, illustrandone le caratteristiche

e arricchendo il tutto con aneddoti e riferimenti storici di grande interesse. Non si poteva sperare in un migliore anfitrione! All'ing. Giorgio Marzolla il nostro più caloroso ringraziamento per la gentile ospitalità offertaci. Completate le prove a cronometro, dopo il pranzo nell'accogliente cornice del Country sono state rese note le classifiche finali che di seguito riportiamo.

### CLASSIFICA FINALE

- |   |           |
|---|-----------|
| 1 - Pilota BRISTOT MASSIMILIANO<br>Tennista GENNARO CARLO | punti 195 |
| 2 - Pilota FELLONI GIULIO<br>Tennista NALIN DUILIO        | punti 165 |
| 3 - Pilota FABBRI AUGUSTO<br>Tennista BARRI LUDOVICA      | punti 165 |
| 4 - Pilota FRIGNANI IOLANDA<br>Tennista NARDINI NICOLA    | punti 151 |
| 5 - Pilota TONIOLI FABIO<br>Tennista DE PALMA SERENA      | punti 148 |



## Automotostoriche in Centrostorico

Sono stati oltre 120 i soci che hanno aderito sabato 19 Settembre alla ormai classica manifestazione, la settimana della serie, tappezzando letteralmente le piazze principali della nostro centro storico con auto d'epoca delle più svariate marche degli anni dal 1920 al 1970, dalla A di Alfa Romeo alla Z di Zagato. Di grande effetto il colpo d'occhio che offriva Piazza Trento e Trieste con numerosi modelli di Porsche. Completavano la rassegna svariati modelli di Vespa, esposti a cura del Club cittadino e importanti moto dal passato sportivo dell'amico Massimo Simani. Come per le passate edizioni, l'esposizione è stata oggetto di ammirazione di moltissimi visitatori, concittadini e di altre città, che hanno in molte occasioni interloquuto con i proprietari delle auto,

alimentando così il circuito di interesse al motorismo storico che rappresenta una delle principali ragioni d'essere del nostro Club. La manifestazione ha riservato anche un momento dedicato alla fotografia. Il secondo concorso fotografico che ha immortalato una quindicina di modelle con abiti vintage che si sono mosse in set itineranti vedrà le immagini dei vincitori esposte nelle vetrine dei negozi che hanno aderito all'iniziativa. Un ringraziamento per la riuscita ai diversi enti cittadini che hanno contribuito ad organizzare la manifestazione (ASCOM, Comitato Commercianti Centro Storico, Ospitalità Estense, Consorzio Ferrara Arte-Natura, Assessorato al Turismo e allo Sport) e al Centro Porsche di Bologna per il supporto offerto alla realizzazione dell'evento.

## Passaggio Gran Premio Nuvolari

L'edizione 2015 (la ventitreesima) domenica 20 Settembre ha riservato a Ferrara il tradizionale ruolo di passaggio con prove cronometrate che questo anno hanno avuto luogo in Piazza Castello; qui le vetture "superstiti" (50 i ritirati su oltre 330 iscritti) sono transitate dalle 11 per la sfida al centesimo di secondo. Come previsto, il nostro Club ha fornito un supporto tecnico per l'organizzazione della tappa ferrarese per mezzo di 50 soci ben distinguibili da una gialla maglietta. Tra questi anche il presidente Riccardo Zavatti che ha ringraziato l'Amministrazione comunale per aver concesso Piazza Castello per le prove. «La cornice di uno dei nostri monumenti più rappresentativi e il museo di auto storiche sparse per

tutta la città fin da sabato - ha sottolineato Zavatti - sono stati definiti dai partecipanti "emozionanti per ambientazione e pubblico», mentre «spettacolare e impegnativa per il fondo acciottolato» è giudicata la prova. «Per questo noi dell'Officina non potevamo mancare». Accanto ai soci del Club c'erano anche 14 cronometristi dell'Associazione ferrarese che hanno dato il loro fondamentale contributo. A fine gara, tappa conclusiva a Mantova, il cronometro ha premiato l'equipaggio Vesco-Guerini, 1° assoluto su FIAT 508S Sport del 1934; ottimo il risultato conseguito da Sisti-Gualandi su Lancia Aprilia del 1937 e da Gamberini-Magni su Lancia Ardea del 1939 classificatisi rispettivamente 8° e 11.

## In cento a Cento

Alla scoperta delle nostre radici: potrebbe essere queste il filo conduttore dell'edizione 2015 di "In 100 a Cento". Malgrado il clima inizialmente inclemente, circa 50 vetture si sono puntualmente presentate il 4 ottobre scorso sul piazzale della Rocca a Cento, i cui ciottoli luccicavano per la pioggia caduta in abbondanza fino al primo mattino. Fatto il pieno con una succulenta crostata alle prugne ed un bel caffè caldo, chi vi scrive ha subito ben pensato di perdersi tra le strade della campagna bolognese, suscitando probabilmente la sorpresa di chi vedeva transitare solitaria, tra le brume mattutine, una Fiat 850 berlina. Comunque, recuperato con un po' di fortuna il gruppo, abbiamo insieme raggiunto la meta: il museo della civiltà contadina a S. Marino di Bentivoglio,

recentemente ristrutturato ed ampliato, la cui visita ci ha consentito di risalire a quelle che, qualche riga sopra, ho chiamato le nostre radici. I partecipanti hanno potuto immergersi nella vita quotidiana di un secolo fa, tra carri agricoli, macchine a vapore, attrezzi e tanto altro ancora: un mondo a cui pensiamo magari con romantica nostalgia, ma che purtroppo era fatta anche di stenti e fatica. Penso dovremmo essere grati ai nostri nonni e bisnonni, perché a loro dobbiamo tanto di quello che abbiamo oggi. In fondo, il motorismo storico è anche questo: ricordare il passato per meglio guardare al futuro. A degna chiusura della giornata, rinfrancati dal sole che finalmente aveva fatto la sua comparsa, ci siamo ritrovati, dopo la tradizionale sosta a Castello d'Argile, a Cento per il pranzo, dove il nostro amico Gianmario ci ha accolti con la consueta professionalità. Arrivederci quindi al 2016!

R.G.G.

## Padova: Auto e Moto d'Epoca 2015

Anche quest'anno Auto e Moto d'Epoca si è confermato come l'appuntamento principe sul territorio nazionale dedicato alla passione per il motorismo storico. La 32a edizione della fiera, tenutasi a Padova dal 22 al 25 ottobre, ha fatto registrare un vero e proprio boom di visitatori e di espositori sia nazionali che esteri. Boom anche dei prezzi delle auto in vendita, come hanno sottolineato tutti quelli che hanno richiesto informazioni al riguardo. Un'edizione imperdibile, che ha visto partecipi tanti soci del nostro sodalizio, ospitati – come anche altri numerosi visitatori – nello stand del Club appositamente allestito. Tanti contatti, che stanno a significare come una nostra presenza in questo genere di manifestazione sia un valido strumento di aggregazione e di reciproca conoscenza tra gli appassionati. Un risultato favorito anche

dall'esposizione di due magnifiche "barchette" Maserati (una 150 S, a sinistra nella foto, e una 250 S entrambe del 1956) messe a disposizione da Maurizio Grazzi a cui va un sentito ringraziamento per la sua disponibilità.



## Torri e Motori 2015

Giunta alla 8ª edizione, Il "Torri e Motori 2015" si è conclusa il 18 Ottobre con l'ultima gara che ha visto protagonista per la prima volta come "new entry" il nostro Club con "Terre Estensi". L'epilogo del Campionato ha coinvolto una quarantina di equipaggi

molto agguerriti. Partiti dalla sede del Gruppo Promotor a Ferrara, il corteo di auto storiche ha raggiunto Bondeno, Coronella ed infine Mirabello, località nelle quali si sono tenute le prove cronometrate. Alla fine ha vinto il forte equipaggio Rimondi-Fava, con buon margine su Gamberini, secondo, e Bilancieri, buon terzo, entrambi in una manciata di centesimi. La gara, in tutto organizzata dal nostro Club, è stata particolarmente apprezzata dai concorrenti per l'alternarsi di passaggi fra veloci e lenti nelle numerose prove a cronometro che hanno avuto come teatro il nostro territorio in una giornata tipicamente autunnale. Nella classifica finale, comprensiva delle otto gare, spicca l'equipaggio Zaccaria-Zaccaria, di fatto porta-colori dell'Officina Ferrarese, giunto 17° su un totale di 228 equipaggi che hanno complessivamente preso parte alle diverse gare.



La premiazione dei primi arrivati

## Raduno Sociale d'Autunno

Il raduno d'autunno 2015 ha presentato due aspetti altamente significativi e correlati tra loro. Il primo, contrassegnato da un sentimento di affetto e cordoglio, che si è concretizzato con il "Gran Premio Pigi", intitolato a Pierluigi Masetti, il giovane socio scomparso di recente; l'altro di spessore prettamente sportivo, cioè la visita al circuito Enzo e Dino Ferrari di Imola, luogo mitico per gli appassionati di motori. La mattina dell'otto novembre gli equipaggi pronti a raggiungere Imola erano molto numerosi (circa

settanta); era inevitabile che la proposta di un tour ad uno dei templi delle corse, da parte del Presidente Zavatti, avesse un grande successo e tutti apparivano galvanizzati dalla prospettiva di poter calcare per ben tre volte la mitica pista, seppure dietro la safety-car. Il lungo serpentone di vecchie "signore" raggiungeva la mèta dispiegandosi nell'ampio parcheggio per la foto di rito e, se ce n'era bisogno, preparava piloti e navigatori all'atmosfera del circuito, all'emozione di trovarsi nel luogo



Micaela riceve la targa intitolata a Pigi

frequentato dai campioni più prestigiosi di Formula uno e delle due ruote. Nello spazio espositivo era presente, guarda caso, la mostra intitolata "La storia della 200 Miglia di Imola" con 24 moto originali montate dai massimi campioni dal 1972 al 1985

quali ad esempio Agostini, Roberts, Cecotto, Lucchinelli e Saarinen O. Poi tutti in pista a scatenare (con parsimonia!) i cavalli motore e provare l'ebbrezza della velocità senza il timore di velox e tutor. L'ultima emozione era riservata alla fine del pranzo rituale al ristorante "Mulino Rosso", famoso per essere stato frequentato dai piloti, dove Micaela, la compagna di Pigi, e la piccola Matilde ricevevano da Riccardo Zavatti la targa intitolata al nostro Pierluigi Masetti, prematuramente scomparso, ma vivo nel cuore di tutti, dei suoi cari e degli amici del club sinceramente commossi. L'effigie della sua Giulia G.T. verde rimarrà sempre impressa nelle targhe a suo nome, come in quelle dei vincitori della prima edizione 2015 andate alle auto più prestigiose dei sig.ri Ferri Franco con (Giulia Zagato), Pincelli Loris ( Giulia Sprint 1963), Timacchi Mario ( Alfa GTJunior 2000), Catozzi Valerio (Giulietta Spider).

Fiorella Dall'Olio

## COMUNICAZIONI AI SOCI

### QUOTE ASSOCIATIVE

Si ricorda a tutti i soci che, per non interrompere il ricevimento della rivista "La Manovella", le quote associative dovranno pervenire alla segreteria A.S.I. entro il 15 Gennaio 2016. Quindi, per ragioni organizzative, le stesse dovranno essere versate al Club entro il 31 Dicembre p.v. A tale fine il MAV della banca sarà inviato in tempo utile. Nel caso in cui detto MAV non sia ancora stato recapitato, si prega segnalarlo alla segreteria del Club (tel. 0532-200183) o a mezzo posta elettronica, al fine di evitare eventuali successivi reclami. I soci che non intendono rinnovare per il 2016 l'iscrizione al Club, sono pregati comunicarlo alla segreteria a mezzo posta elettronica, posta ordinaria o fax al numero 0532-200183, come pure le eventuali variazioni di indirizzo per garantire il ricevimento del "News" e di altre comunicazioni.

### INDIRIZZO E-MAIL

Rinnoviamo l'invito a chi ancora non l'avesse fatto, a comunicare il proprio indirizzo di posta elettronica inviando una mail a: [info@officinaferrarese.it](mailto:info@officinaferrarese.it)

### CODICE FISCALE

Come già comunicato in precedenza, per l'espletamento di tutte le pratiche la segreteria dell'A.S.I. necessita del numero del codice fiscale e del luogo e data di nascita. I soci che ancora non hanno provveduto in merito sono pregati farlo al più presto, comunicando tali dati alla segreteria del Club.

### EUROP ASSISTANCE

Come per lo scorso anno anche per il 2016, con l'aggiunta di € 10,00 è possibile usufruire del servizio di soccorso stradale Europ Assistance Chi fosse interessato può effettuare un bonifico bancario utilizzando il seguente:

Codice IBAN: IT 17 V 061 1513 0000 0000 0000 605

CASSA DI RISPARMIO DI CENTO SEDE DI FERRARA

intestato: OFFICINA FERRARESE DEL MOTORISMO STORICO

importo da versare: € 10,00 - causale: ADESIONE AD EUROP ASSISTANCE PER L'ANNO 2016

oppure passare direttamente presso la sede del Club durante gli orari di apertura.