

### CAMBI DI PROPRIETA'

(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB

**RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO**

PAGATI € ..... CERTIFICATO D'IDENTITA' N°

DATA ..... FIRMA

PRATICA ESAMINATA IN DATA

SOSPESA N° ..... ANNO DI COSTRUZIONE

CLASSIFICAZIONE: TIPO ..... GRUPPO

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° ..... RILASCIATO IL

CARTA D'IDENTITA' FIVA

N° ..... RILASCIATA IL



### AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO  
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA

TEL. TESSERA ASI N°

CLUB N°

**MOTOVEICOLO**

CICLOMOTORE  MOTOCICLO  MOTOCARROZZETTA  MOTOCARRO

TRICICLO  QUADRICICLO  ALTRO (specificare)

MARCA MODELLO

TELAIO: Marca Numero (\*)

MOTORE: Marca Numero (\*)

CILINDRATA CC ANNO DI COSTRUZIONE TARGA

(\*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

OSSERVAZIONI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE  
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

### NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.

Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.

**La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).**

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

**Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.**

**Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.**

La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozzette o motocarri, allegare anche due inquadrature di ¼ anteriore (una destra, una sinistra).

**Le fotografie, formate 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.**

**La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).**

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi. In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA  
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

# PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

## CATEGORIA ASI:

- A - ANTIQUE (fino al 1905)
- B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
- C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
- D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
- F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
- G - MODERN (dal 1971)

## CLASSIFICAZIONE: TIPO

- TIPO A - STANDARD
- TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA
- TIPO X - ECCEZIONE
- TIPO C - RIPRODUZIONE

## GRUPPO

- GRUPPO 1 - AUTENTICO
- GRUPPO 2 - D'ORIGINE
- GRUPPO 3 - RESTAURO
- GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO  
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

# RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione: .....

Differmità riscontrate: .....

Osservazioni: .....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota:  SI  NO

Il C.T. di Club

Sig. ....

Via .....

CAP .....

CITTA' .....

Tel. ....

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).  
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

**BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO**

**INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO**

**VISTA DALL'ALTO**

7 )

**BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO**

**EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)**

7 )

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

*N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.*

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10 x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDE CAR (O MOTOCARRO)  
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

TELAIO SIDE CAR (O MOTOCARRO)  
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

## MOTORE

- a scoppio  altro (specificare) .....  
TEMPI ..... n° CILINDRI ..... CILINDRATA cc .....  
ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... GIR/min. ....  
POTENZA CV ..... KW .....  
**RAFFREDDAMENTO**  
 ad aria naturale  ad aria forzata  ad olio  
 a liquido  altro (specificare) .....  
**TESTATA**  
 riportata  in blocco con il cilindro

## SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

- marca e sigla .....  
 a carburatore  iniezione  altro (specificare) .....  
 atmosferica  sovralimentata  altro (specificare) .....

## DISTRIBUZIONE

- punterie  aste e bilancieri  monoalbero  bialbero  
 desmodromico  altro (specificare) .....

## VALVOLE

- numero ..... disposizione:  laterali  in testa  
 contrapposte  altro (specificare) .....

## LUBRIFICAZIONE

- nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....  
 a caduta con dosatore  pompa a mano  
 pompa di sola mandata  pompa di mandata e recupero  
 a miscela con dosatore automatico  a miscela con mescolanza di olio e benzina  
 altro (specificare) .....

## ACCENSIONE

- marca e sigla .....  
 magnete  spinterogeno  volano magnete  elettronica  
 trembleur e bobina  altro (specificare) .....

## AVVIAMENTO

- a pedivella  elettrico  a pedali tipo ciclistico  
 a manovella  altro (specificare) .....

## FRIZIONE

- dischi multipli  monodisco  bicisico  centrifuga  
 a cono  altro (specificare) .....

## CAMBIO

- Marca, sigla e numero ..... n° velocità .....  
 in blocco al motore  separato  
 altro (specificare) .....

## TIPO

- ad ingranaggi  a puleggia variabile  epicicloidale  a catene  
 ad attrito graduale  altro (specificare) .....

## COMANDO

- a mano  a manopola  a pedale  automatico

## TRASMISSIONE

### PRIMARIA (motore - cambio)

- catena  ingranaggi  cinghia  altro (specificare) .....

### SECONDARIA (cambio - ruota)

- catena  cardano  ingranaggi  albero  
 cinghia  diretta  altro (specificare) .....

### DIRETTA (motore - ruota)

- cinghia  catena  altro (specificare) .....

## TELAIO

- Profilati a sezione:**  tubolare  ovale  quadrata  
 rettangolare  monotrave in fusione  misti  lamiera stampata  
 altro (specificare) .....

## TIPO

- a culla aperta  a culla chiusa  a doppia culla  scocca portante  
 monotrave  altro (specificare) .....

PASSO mm ..... CARREGGIATA (ove prevista) mm .....

## SIDECAR

Marca e tipo ..... n° posti .....

## STERZO

- diretto  indiretto  altro (specificare) .....

## SOSPENSIONI

**ANTERIORE:**  
 non prevista (rigida)  parallelogramma deformabile  telescopica  bracci oscillanti  
 altro (specificare) .....

### TIPO MOLLEGGIO:

con molla centrale  a molle laterali  barra di torsione  molle a balestra  
 molle negli steli  altro (specificare) .....

### POSTERIORE:

forcellone oscillante  ruota guidata  braccio oscillante  
 non prevista (rigida)  altro (specificare) .....

### TIPO MOLLEGGIO:

molla centrale  ammortizzatori telescopici  molle in foderi  molle a balestra  
 barra di torsione  altro (specificare) .....

## FRENI

**FUNZIONAMENTO:**  meccanico  idraulico  misto

**FRENO ANTERIORE:**  singolo  doppio  non previsto

**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a pattini  
 a nastro  a tambone  altro (specificare) .....

### FRENO POSTERIORE:

singolo  doppio  a pattini  
**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 a nastro  a tamponne  altro (specificare) .....

### FRENO TERZA RUOTA:

singolo  doppio  non previsto  
**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 altro (specificare) .....

## RUOTE

a raggi  a razze  a disco  altro (specificare) .....

### TIPO PNEUMATICI

a cerchietti  a tallone  altro (specificare) .....

### MISURA PNEUMATICI

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

## IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria: .....

elettrica  acetilene  altro (specificare) .....

dinamo  alternatore (marca e tipo) .....

## SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....

molle fissate al telaio  a sbaizo (cantilever)  sellone biposto (o sella lunga)

tipo ciclistico  altro (specificare) .....

## MATERIALI RIVESTIMENTO

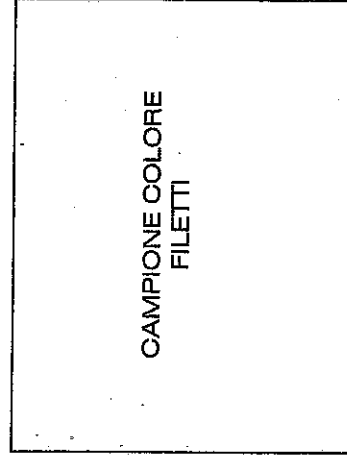
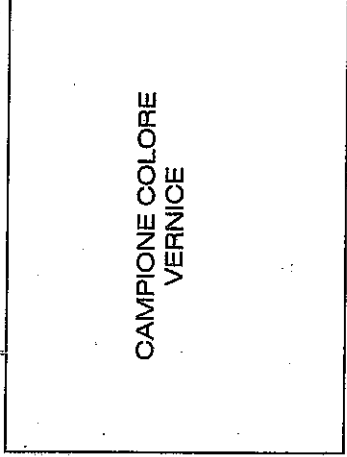
## FINITURE

### TRATTAMENTI GALVANICI

cromature  nichelature  bruniture  zincature

cadmiature  altro (specificare) .....

### COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)



### SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

lo sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede

(firma leggibile del richiedente)