

Art. 1 Il Club Officina Ferrarese del motorismo storico, federato A.S.I., organizza nei giorni 27-28-29 Marzo 2020 un evento turistico culturale con rilevamenti di passaggio con velocità media inferiore a 40 km/h denominato "Valli e Nebbie".

Art. 2 Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. (in assenza di uno di questi documenti verrà applicato un coefficiente unico di x 3.000). L'Attestato di storicità e Datazione non è documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie o classi (periodi):

- | | |
|--|---|
| A) Ancêtres: costruite fino al 31/12/1904 | B) Vétérans: costruite dal 01/01/1905 al 31/12/1918 |
| C) Vintage: costruite dal 01/01/1919 al 31/12/1930 | D) Post Vintage: costruite dal 01/01/1931 al 31/12/1945 |
| E) Classic: costruite dal 01/01/1946 al 31/12/1960 | F) Post Classic: costruite dal 01/01/1961 al 31/12/1970 |
| G) Modern: costruite dal 01/01/1971 di particolare interesse, a discrezione degli Organizzatori. | |

Art. 3 Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai Partecipanti al momento delle verifiche.

Art. 4 Durante tutto il percorso della manifestazione i Conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione del Codice della strada, le disposizioni impartite dal Delegato A.S.I. e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 5 Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità media sia inferiore a 40 km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare la classifica.

•Le prove di abilità cronometrate potranno essere fino ad un massimo di 20 per l'intera manifestazione di due giorni. Le prove potranno essere singole o contigue.

•Il rilevamento dei passaggi, su pressostato, sarà al decimo di secondo. Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, dei coefficienti per la trasformazione delle penalità acquisite da ogni concorrente.

•Il coefficiente della singola vettura è pari a 1 virgola la parte decimale dell'anno di fabbricazione della vettura diviso 100. La somma delle penalità ottenute da ciascun equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura. Per gli Equipaggi in cui il Pilota abbia un'età inferiore a 31 anni sarà applicato un abbuono a favore del coefficiente previsto per l'auto pari a 0,10 (esempio autovettura del 1975 = COEFFICIENTE 1,65 ANZICHE' 1,75).

•Nella stessa giornata potrà essere previsto un orario di partenza e di controllo avente lo scopo di intervallare le partenze medesime ed un controllo a timbro di arrivo entro un tempo massimo che comunque non darà luogo a penalizzazioni.

Art. 6 I Partecipanti devono essere in possesso di regolare patente di guida, di tessera A.S.I.; la vettura dovrà essere in regola con quanto previsto dal C.d.S (assicurazione RC, revisione, etc.).

Art. 7 Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre la data del 16 Marzo 2019 al seguente indirizzo: Club Officina Ferrarese - C.so Biagio Rossetti 24 - 44121 Ferrara Tel./fax 0532 200183. Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

Art. 8 I Conduuttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'esplicitamento delle seguenti formalità: Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera A.S.I., patente di guida e polizza assicurativa); Identificazione delle vetture iscritte: Certificato di Identità A.S.I. o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. o Carta di Identità FIVA.

Art. 9 Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato dai Cronometristi F.I.C.R.

Art. 10 Durante tutto il percorso della manifestazione i conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:

•è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.

•è vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.

•è obbligatorio transitare ai rilevamenti con i finestrini abbassati.

•è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza di 10 cm l'uno.

•è fatto obbligo ai partecipanti della Manifestazione di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione ASI in metallo. L'insosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione dei provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 11 Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti esclusivamente cronometri analogici con lancette con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata. A bordo della vettura sono proibiti tutti gli apparecchi di misurazione e calcolo anche se non necessitano di montaggio sulla vettura stessa (telefoni cellulari, tablet ecc.). L'insosservanza delle disposizioni sull'uso degli apparecchi di misurazione e di rilevamento dei tempi comporterà l'esclusione dalla manifestazione e dalla classifica.

Art. 12 Penalità ed altri provvedimenti:

Controlli orari Per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo 100 penalità con un massimo di 300 Rilevamenti di passaggio Per ogni 1/10 di secondo di anticipo o ritardo 10 penalità con un massimo di 300 Fermo ruota Arresto della vettura in zona di controllo 100 penalità

Transito al rilevamento con finestrini chiusi da 100 a 500 penalità, all'esclusione

Prova di abilità non disputata Vettura non transitata in ingresso e uscita 500 penalità.

Controllo Timbro mancato visto dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione

Tabella di marcia Alterazione e/o mancata restituzione esclusione dalla classifica di tappa

Comportamento antisportivo e/o danneggiamento ad altri partecipanti dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione Cronometri non conformi al regolamento esclusione dalla manifestazione

Art. 13 L'evento sarà coperto da apposita polizza di Responsabilità civile.

DISPOSIZIONI GENERALI - Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club Organizzatore Officina Ferrarese del motorismo storico, tutte le persone addette all'organizzazione e comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduuttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

DISPOSIZIONI FINALI - Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.

Il Presidente del Club

Riccardo Zavatti



club
officina ferrarese
motorismo storico

Officina Ferrarese

Graphica

Valli e Nebbie

27-28-29 Marzo 2020

Per informazioni e iscrizioni: Tel. 0532 200183

www.officinaferrarese.it info@officinaferrarese.it

Anche quest'anno il mese di marzo ripropone agli appassionati di auto storiche il tradizionale appuntamento con "Valli e Nebbie", che nel 2020 raggiunge la 31° edizione.

Il paesaggio ovattato prenderà per mano equipaggi ed accompagnatori, organizzatori e curiosi, facendogli percorrere un itinerario suggestivo attraverso le incontaminate oasi naturalistiche ed i suggestivi scorci paesaggistici del nostro territorio, regalando così la possibilità di vivere con la natura e le sue innumerevoli meraviglie.

La città di Ferrara con i suoi palazzi rinascimentali, le sue piazze, i pittoreschi vicoli medievali, con i suoi parchi monumentali ed i giardini nascosti, con i suoi profumi e sapori, accoglierà i nostri ospiti con il consueto calore e la vibrante curiosità verso i veicoli storici che da sempre la contraddistinguono.

Il "Valli e Nebbie" anche quest'anno mantiene e contestualmente rinnova il suo spirito, quello di trovare il giusto connubio fra cultura e natura per dare agli amici che partecipano la possibilità di scoprire ad ogni edizione sempre nuovi e suggestivi panorami, conoscere tradizioni ed uso del territorio, ma soprattutto rilassarsi e trascorrere un sereno fine settimana fra appassionati.

Il ringraziamento più sentito è indirizzato alle Istituzioni per il loro sostegno e l'apprezzamento manifestato, agli Sponsor per l'operosa collaborazione e fiducia dimostrata e, da ultimi, ma non per minor importanza, ai soci per la passione e l'impegno profuso. Solo grazie a loro possiamo sostenere il motto del Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico ossia: "Un uomo che condivide una passione non sarà mai un uomo solo".

Il Presidente
Riccardo Zavatti

PROGRAMMA

VENERDI' 27 MARZO 2020

- Ore 15,00 Ferrara - Hotel Ferrara: verifiche tecniche
- Ore 16,00 Palazzo dei Diamanti: visita alla mostra "De Nittis e la rivoluzione dello sguardo".

SABATO 28 MARZO 2020

- Ore 8,00-9,00 Ferrara - Hotel Ferrara: verifiche tecniche
- Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello: partenza 1° vettura
- Ore 9,30 Polesella: prove di precisione
- Ore 10,30 Autodromo Adria International Raceway: prove di precisione e colazione
- Ore 12,30 Isola di Albarella: ristorante Golf Club - pranzo
- Ore 16,00 Tresigallo - Città Metafisica: prove di precisione
- Ore 16,30 Tresigallo - Aliper: controllo a timbro
- Ore 17,00 Ferrara - Piazza Castello: parco chiuso
- Ore 20,15 Ferrara - Castello Estense: cena di gala

DOMENICA 29 MARZO 2020

- Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello: partenza 1° vettura
- Ore 9,30 Ippodromo Comunale: prove di precisione
- Ore 10,00 Percorso nella campagna ferrarese
- Ore 12,30 Ferrara: pranzo e premiazioni.

La quota di iscrizione è fissata in € 620,00 per ogni equipaggio e comprende l'ospitalità completa per due persone dalle ore 9 di sabato 28 marzo 2020 fino al termine della manifestazione. Per ogni persona al seguito la quota è fissata in € 330,00. La quota di iscrizione per l'equipaggio che non usufruirà della ospitalità alberghiera, è fissata in € 500,00. Pernottamento per la notte di venerdì 27 marzo in camera doppia con prima colazione e parcheggio € 130,00. Supplemento per camera singola, per equipaggio € 80,00. È prevista una riduzione di € -150,00 per l'equipaggio che parteciperà con vettura anteguerra o barchetta.