

SINISTRA 3 DESTRA PO ROAD BOOK



Domenica 3 Ottobre 2021

Settore: 1

Partenza: Pontelagoscuro (Green Lab)

Km: 10,400

Arrivo: Occhiobello

Tempo: 16'00"

Media: 39,00 km/h

Note: Prestare attenzione ai ciclisti presenti sull'Argine Sinistra Po ed ai limiti di velocità imposti

**TABELLA DISTANZE TEMPI
SINISTRA 3 DESTRA PO**

3 OTTOBRE 2021 -PONTELAGOSCURO (FE) E OCCHIOBELLO (RO)

PROVA	SETTORE	PC		TEMPI (min':sec")		tempi sec	DISTANZA (m)		MEDIA (km/h)
		INIZIO	FINE	PC	PCT		parz.	totale	
1	1	A	B	00:13,0	00:14,0	13	65	65	18,00
	2	B	C	00:11,0	00:00:25	11	65	130	21,27
	3	C	D	00:07,0	00:00:32	7	45	175	23,14
	4	D	C	00:07,0	00:00:39	7	45	220	23,14
	5	C	A	00:10,0	00:00:49	10	55	275	19,80

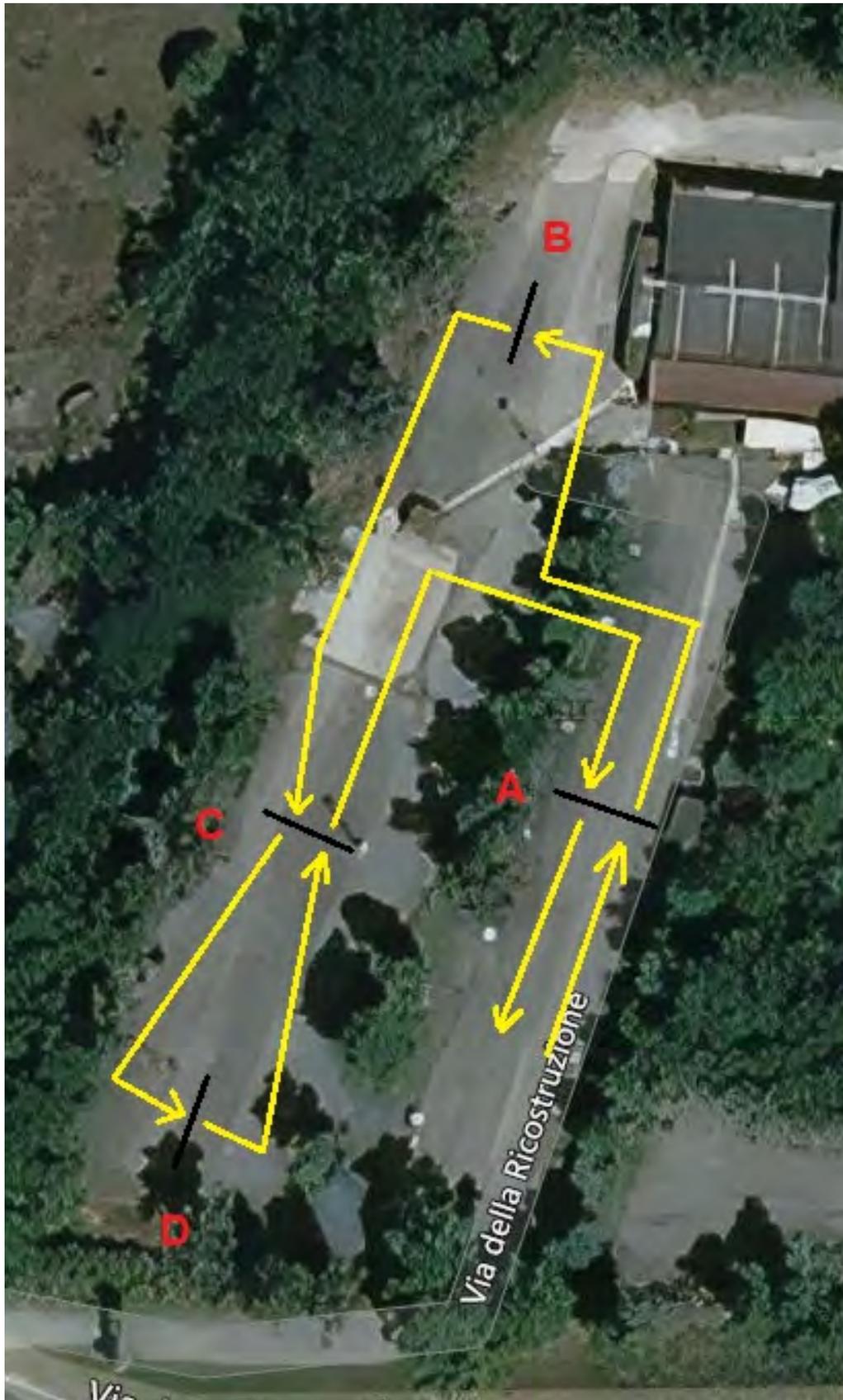
PROVA	SETTORE	PC		TEMPI (min':sec")		tempi sec	DISTANZA (m)		MEDIA (km/h)
		INIZIO	FINE	PC	PCT		parz.	totale	
2	1	A	B	00:07,0	00:07,0	7	45	45	23,14
	2	B	C	00:08,0	00:00:15	8	70	115	31,50
	3	C	D	00:06,0	00:00:21	6	40	155	24,00
	4	D	E	00:12,0	00:00:33	12	70	225	21,00
	5	E	F	00:08,0	00:00:41	8	45	270	20,25
	6	F	G	00:10,0	00:00:51	10	60	330	21,60
	7	G	D	00:07,0	00:00:58	7	50	380	25,71
	8	D	C	00:06,0	00:01:04	6	35	415	21,00
	9	C	B	00:08,0	00:01:12	8	70	485	31,50
	10	B	A	00:06,0	00:01:18	6	45	530	27,00

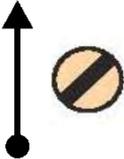
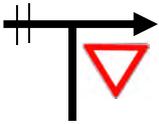
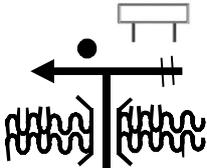
PROVA	SETTORE	PC		TEMPI (min':sec")		tempi sec	DISTANZA (m)		MEDIA (km/h)
		INIZIO	FINE	PC	PCT		parz.	totale	
3	1	A	B	00:13,0	00:14,0	13	65	65	18,00
	2	B	C	00:11,0	00:00:25	11	65	130	21,27
	3	C	D	00:07,0	00:00:32	7	45	175	23,14
	4	D	C	00:07,0	00:00:39	7	45	220	23,14
	5	C	A	00:10,0	00:00:49	10	55	275	19,80

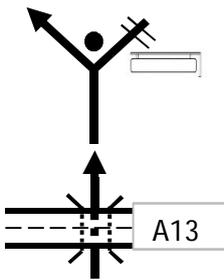
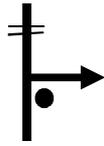
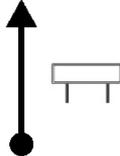
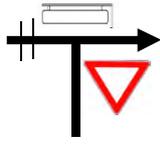
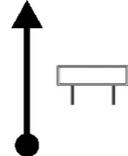
PROVA	SETTORE	PC		TEMPI (min':sec")		tempi sec	DISTANZA (m)		MEDIA (km/h)
		INIZIO	FINE	PC	PCT		parz.	totale	
4	1	A	B	00:07,0	00:07,0	7	45	45	23,14
	2	B	C	00:08,0	00:00:15	8	70	115	31,50
	3	C	D	00:06,0	00:00:21	6	40	155	24,00
	4	D	E	00:12,0	00:00:33	12	70	225	21,00
	5	E	F	00:08,0	00:00:41	8	45	270	20,25
	6	F	G	00:10,0	00:00:51	10	60	330	21,60
	7	G	D	00:07,0	00:00:58	7	50	380	25,71
	8	D	C	00:06,0	00:01:04	6	35	415	21,00
	9	C	B	00:08,0	00:01:12	8	70	485	31,50
	10	B	A	00:06,0	00:01:18	6	45	530	27,00

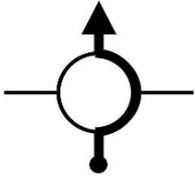
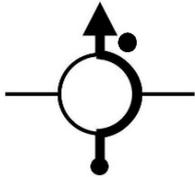
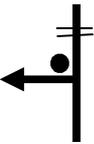
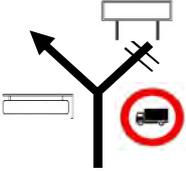
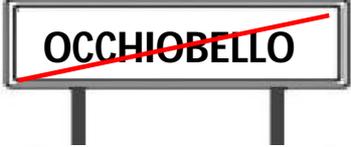
PROVA GREEN LAB N.1-3

N°	SETTORE	DISTANZA	TEMPI
1	A-B	65 m	13 sec
2	B-C	65 m	11 sec
3	C-D	45 m	7 sec
4	D-C	45 m	7 sec
5	C-A	55 m	10 sec



N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Regr.
1	0,000	0,000			10,400
2	0,400	0,400		<ul style="list-style-type: none">   	10,000
3	0,600	0,200		ATTENZIONE N.2 DOSSI	9,800
4	0,900	0,300		SVOLTARE A DESTRA SS16 PONTE SUL FIUME PO	9,500
5	1,400	0,500	 FIUME PO	 <ul style="list-style-type: none">  subito dopo il Ponte svoltare a sinistra sulla strada arginale	9,000

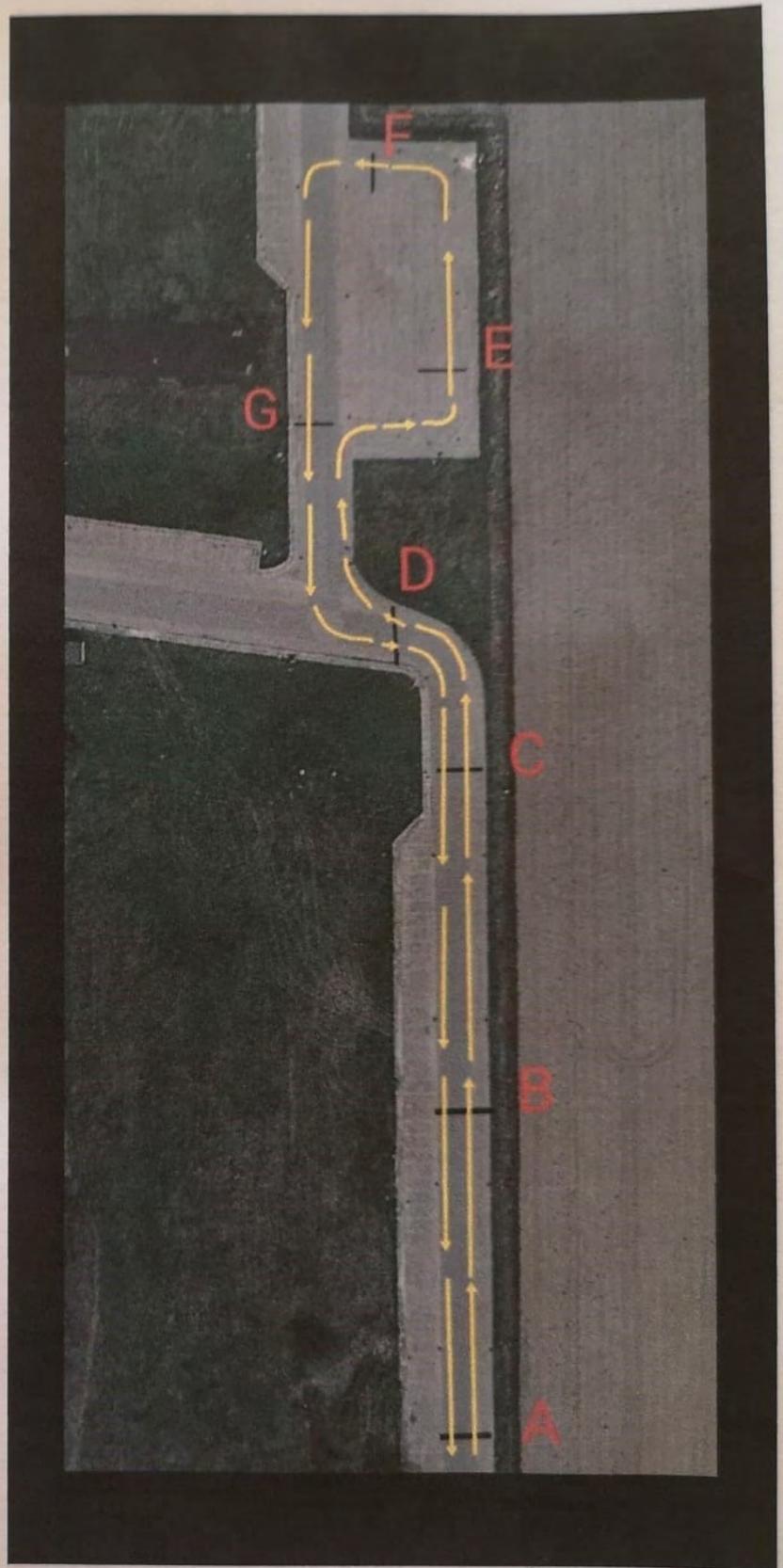
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Regr.
6	5,800	4,400		<ul style="list-style-type: none">  Via G. Marconi <p>Subito dopo il sottopasso autostradale tenere la sinistra strada arginale</p>	4,600
7	6,600	0,800		<ul style="list-style-type: none">  Via Chiavica  	3,800
8	6,700	0,100		 CHIAVICA	3,700
9	7,300	0,600		 Via Eridania	3,100
10	7,700	0,400		 OCCHIOBELLO	2,700

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
11	7,900	0,200			2,500
12	9,300	1,400		<ul style="list-style-type: none">   	1,100
13	10,000	0,700		<ul style="list-style-type: none">  	0,400
14	10,400	0,400		 	0,000
15	10,400	0,000		<p>INGRESSO PROVA 2 OCCHIOBELLO (VEDI MAPPA)</p>	0,000

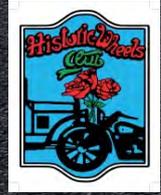
PROVA OCCHIOBELLO

PROVA 2-4

N.	Settore	Distanza	Tempi
1	A-B	45 m	7 sec.
2	B-C	70m	8 sec.
3	C-D	40m	6 sec.
4	D-E	70m	12 sec.
5	E-F	45m	8 sec.
6	F-G	60m	10 sec.
7	G-D	50m	7 sec.
8	D-C	35m	6 sec.
9	C-B	70m	8 sec.
10	B-A	45 m	6 sec.



SINISTRA 3 DESTRA PO road book



Domenica 3 Ottobre 2021

Settore: 2

Partenza: Occhiobello

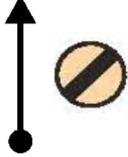
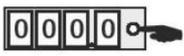
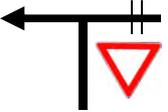
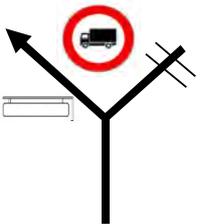
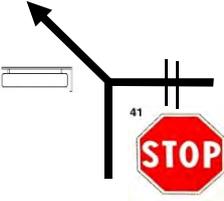
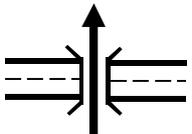
Km: 22,500

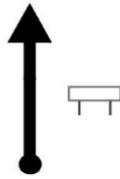
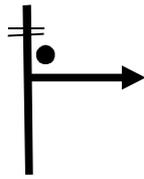
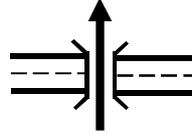
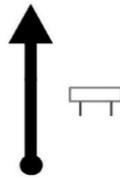
Arrivo: Pontelagoscuro (Green Lab)

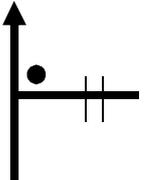
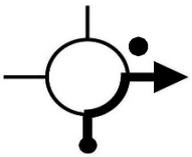
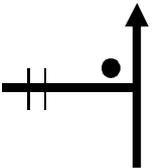
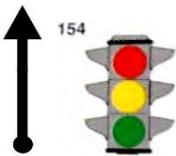
Tempo: 35'00"

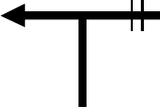
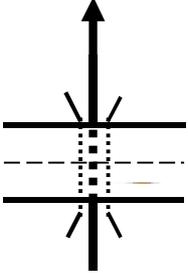
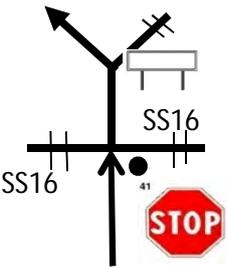
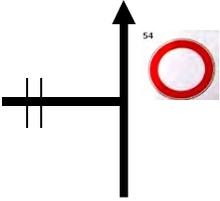
Media: 38,57 km/h

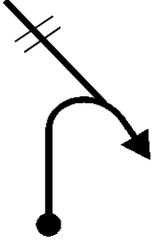
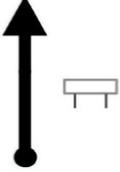
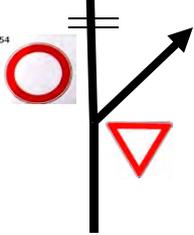
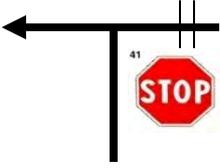
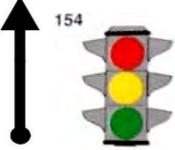
Note: Prestare attenzione ai ciclisti presenti sull'Argine Sinistra Po ed ai limiti di velocità imposti

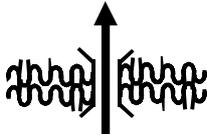
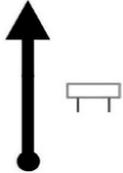
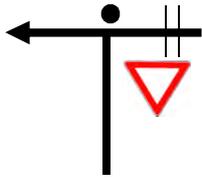
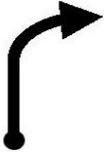
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
1	0,000	0,000			22,500
2	0,050	0,050			22,450
3	0,300	0,250			22,200
4	0,400	0,100			22,100
5	3,300	2,900		Cavalcavia A13	19,200

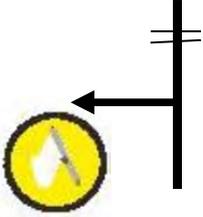
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
6	4,000	0,700			18,500
7	4,300	0,300	 ATTENZIONE !		18,200
8	4,800	0,500		Cavalcavia A 13	17,700
9	6,400	1,600			16,100
10	9,400	3,000			13,100

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
11	9,700	0,300			12,800
12	9,800	0,100		<ul style="list-style-type: none"> •  •  	12,700
13	10,300	0,500		<ul style="list-style-type: none"> •  	12,200
14	10,700	0,400		ATTENZIONE SEMAFORO	11,800
15	11,000	0,300		ATTENZIONE , SVOLTARE A SINISTRA "LA CANTINA SANSOVINO"	11,500

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
16	11,100	0,100		CONTROLLO TIMBRO	11,400
17	11,250	0,150		USCITI DALLA CANTINA SVOLTARE A SINISTRA	11,250
18	11,800	0,550		SOTTOPASSO	10,700
19	11,900	0,100	 ATTENZIONE	<ul style="list-style-type: none"> •  ROVIGO  VALLONE ATTRAVERSARE LA SS16 POI SVOLTARE A SINISTRA 	10,600
20	12,300	0,400		ATTENZIONE, PRENDERE LA STRADA ARGINALE "VIA ARGINE PO VALLONE" TRANSITO PERMESSO	10,200

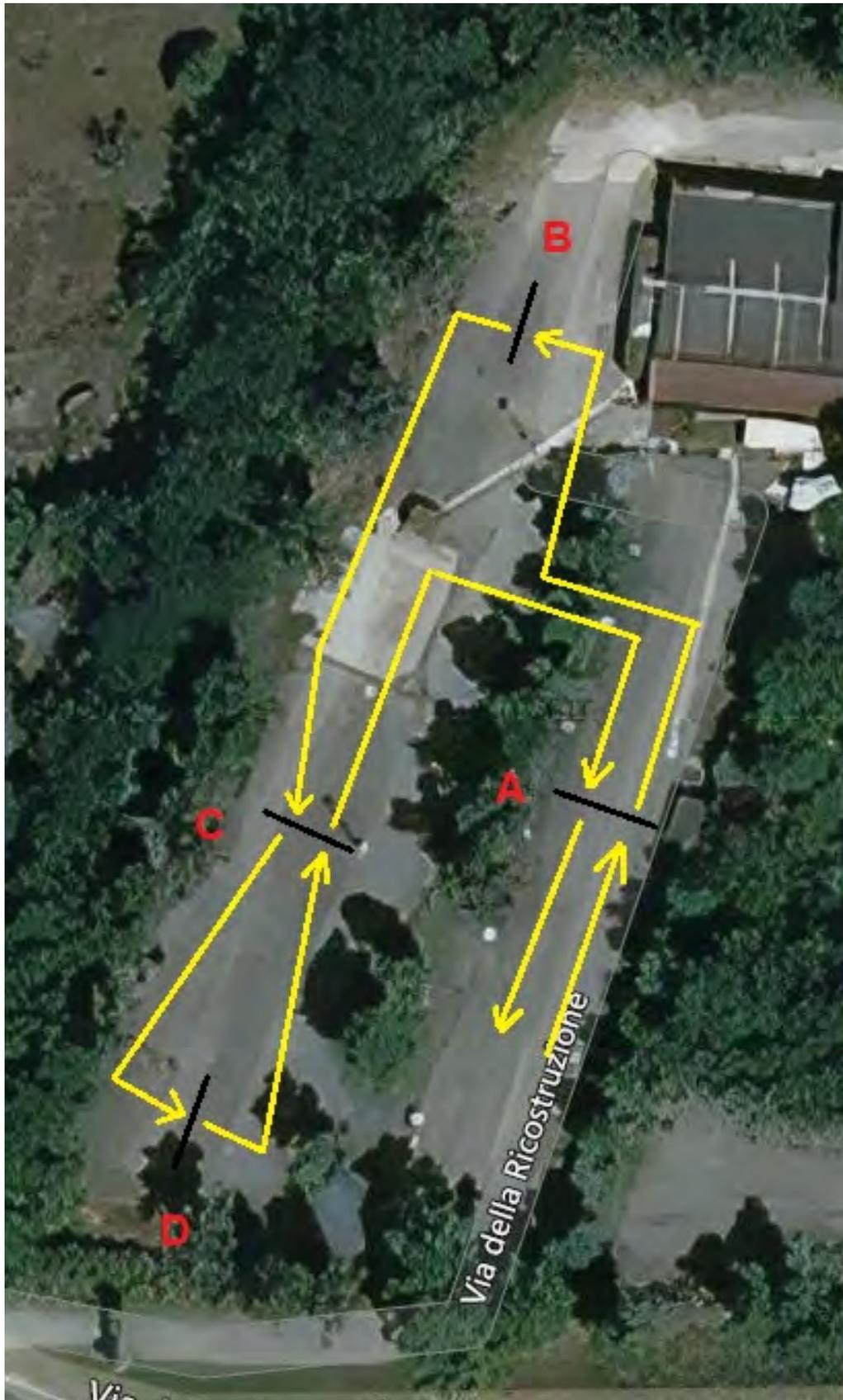
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
21	12,600	0,300		IMMETTERSI SULLA STRADA ARGINALE "SINISTRA PO"	9,900
22	15,200	2,600			7,300
23	18,500	3,300		SCENDERE DALL'ARGINE	4,000
24	18,600	0,100		SVOLTARE A SINISTRA SS16	3,900
25	19,200	0,600		ATTENZIONE SEMAFORO CON CONTROLLO INFRAZIONI	3,300

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
26	19,700	0,500		PONTE FIUME PO	2,800
27	19,900	0,200			2,600
28	21,400	1,500			1,100
29	21,500	0,100			1,000
30	21,600	0,100		ATTENZIONE CURVA A DESTRA	0,900

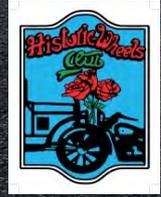
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Regr.
31	22,500	0,900			0,000

PROVA GREEN LAB N.1-3

N°	SETTORE	DISTANZA	TEMPI
1	A-B	65 m	13 sec
2	B-C	65 m	11 sec
3	C-D	45 m	7 sec
4	D-C	45 m	7 sec
5	C-A	55 m	10 sec



SINISTRA 3 DESTRA PO road book



Domenica 3 Ottobre 2021

Settore: 3

Partenza: Pontelagoscuro (Green Lab)

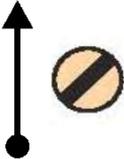
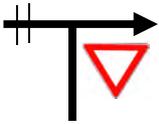
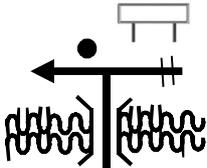
Km: 10,400

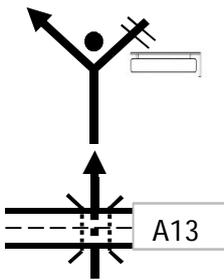
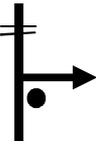
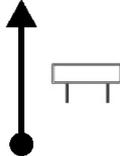
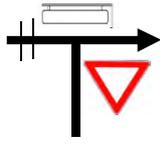
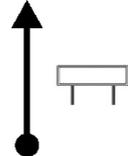
Arrivo: Occhiobello

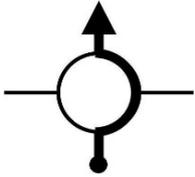
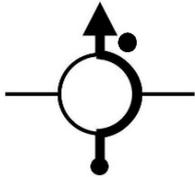
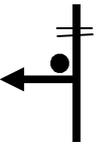
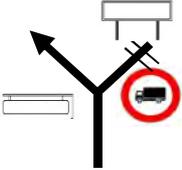
Tempo: 16'00"

Media: 39,00 km/h

Note: Prestare attenzione ai ciclisti presenti sull'Argine Sinistra Po ed ai limiti di velocità imposti

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Regr.
1	0,000	0,000			10,400
2	0,400	0,400		<ul style="list-style-type: none">   	10,000
3	0,600	0,200		ATTENZIONE N.2 DOSSI	9,800
4	0,900	0,300		SVOLTARE A DESTRA SS16 PONTE SUL FIUME PO	9,500
5	1,400	0,500	 FIUME PO	 <ul style="list-style-type: none">  subito dopo il Ponte svoltare a sinistra sulla strada arginale	9,000

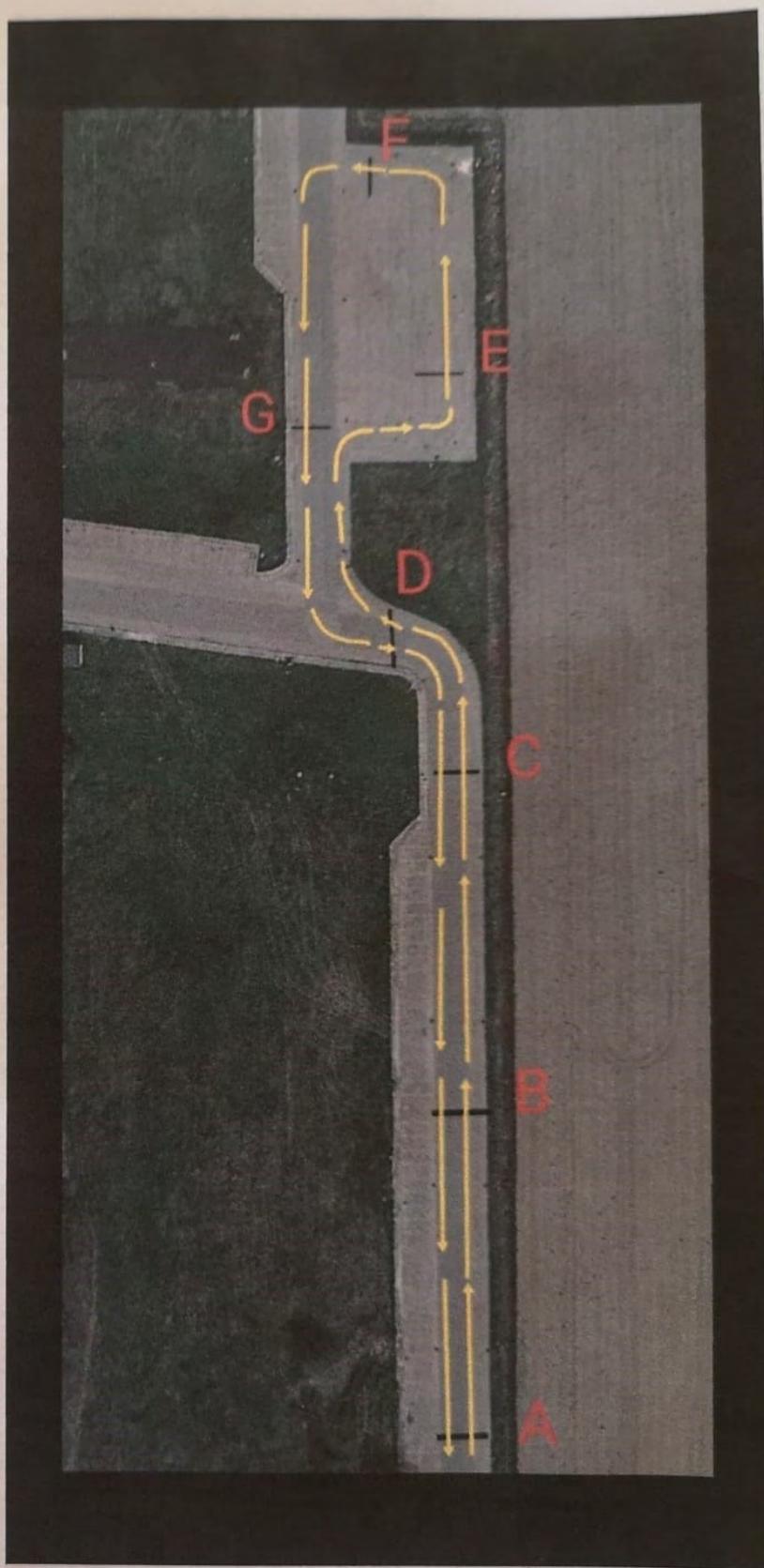
N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
6	5,800	4,400		<ul style="list-style-type: none">  Subito dopo il sottopasso autostradale tenere la sinistra 	4,600
7	6,600	0,800		<ul style="list-style-type: none">   	3,800
8	6,700	0,100			3,700
9	7,300	0,600			3,100
10	7,700	0,400			2,700

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
11	7,900	0,200			2,500
12	9,300	1,400		<ul style="list-style-type: none">   	1,100
13	10,000	0,700		<ul style="list-style-type: none">  	0,400
14	10,400	0,400		 	0,000
15	10,400	0,000		<p>INGRESSO PROVA 4 OCCHIOBELLO (VEDI MAPPA)</p>	0,000

PROVA OCCHIOBELLO

PROVA 2-4

N.	Settore	Distanza	Tempi
1	A-B	45 m	7 sec.
2	B-C	70m	8 sec.
3	C-D	40m	6 sec.
4	D-E	70m	12 sec.
5	E-F	45m	8 sec.
6	F-G	60m	10 sec.
7	G-D	50m	7 sec.
8	D-C	35m	6 sec.
9	C-B	70m	8 sec.
10	B-A	45 m	6 sec.



SINISTRA 3 DESTRA PO road book



Domenica 3 Ottobre 2021

Settore: 4

Partenza: Occhiobello

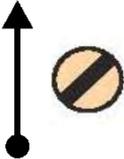
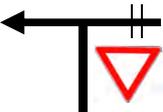
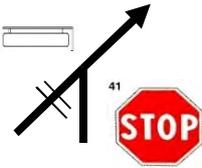
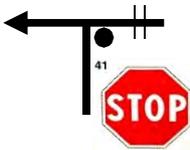
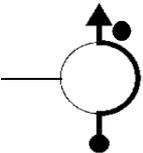
Km: 5,100

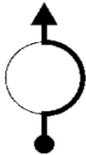
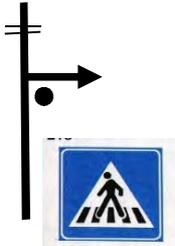
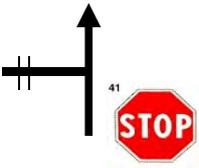
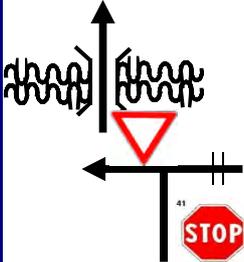
Arrivo: Pontelagoscuro (Green Lab)

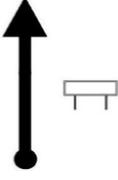
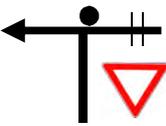
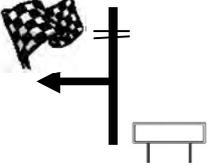
Tempo: 8'00"

Media: 38,35 km/h

Note:

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
1	0,000	0,000			5,100
2	0,050	0,050			5,050
3	0,400	0,350			4,700
4	1,000	0,600			4,100
5	1,200	0,200			3,900

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
6	1,400	0,200			3,700
7	2,500	1,100			2,600
8	2,900	0,400		ATTENZIONE DOSSI	2,200
9	3,200	0,300			1,900
10	3,300	0,100		ATTENZIONE, SVOLTARE A SINISTRA ED IMMEDIATAMENTE A DESTRA SUL PONTE FIUME PO	1,800

N°	Km Tot.	Km Parz.	Direzione	Informazioni	Km Repr.
11	3,700	0,400			1,400
12	4,200	0,500		• 	0,900
13	4,300	0,100		• 	0,800
14	4,500	0,200		ATTENZIONE CURVA A DESTRA	0,600
15	5,100	0,600		 ARRIVO TERMINE MANIFESTAZIONE	0,000



club officina ferrarese del motorismo storico

Federato A.S.I.



“dal 1988 ad oggi: n. 12 Manovelle d’Oro”

Regolamento campionato sociale di regolarità Club Officina Ferrarese del motorismo storico

Art. 1 Il Club Officina Ferrarese del motorismo storico (di seguito Club), federato A.S.I., organizza un evento su strade pubbliche con rilevamenti di passaggio a tempo imposto e velocità media inferiore ai 30 km/h, riservato ai soci del Club regolarmente iscritti per l’anno in corso. L’Organizzazione si riserva di invitare equipaggi appartenenti ad altri Club.

Art. 2 VETTURE AMMESSE. Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di rilevanza storica (CRS), Certificato di Identità (Omologazione) o Carta d’Identità FIVA. Sono ammesse le vetture costruite dalle origini al 2001. Le vetture ammesse non saranno suddivise per anno di costruzione.

Art. 3 DOCUMENTAZIONE DI GARA. Per poter effettuare le prove viene adottata una scheda di gara con distanze, tempi e percorso, che verrà consegnata ai Partecipanti al momento dell’iscrizione.

Art. 4 PERCORSO. Durante tutto il percorso della manifestazione i Conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione del Codice della strada, le disposizioni impartite dal Club e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 5 PROVE DI REGOLARITA’:

- Le prove di abilità cronometrate potranno essere fino ad un massimo di 40 per l’intera manifestazione. Le prove potranno essere singole o contigue.
- Il rilevamento dei passaggi, su pressostato, sarà al centesimo di secondo e saranno effettuati automaticamente con pressostati collegati ad apparecchiature scriventi.
- Non sono previsti, dei coefficienti per la trasformazione delle penalità acquisite da ogni concorrente, in base all’anzianità delle vetture.
- La somma delle penalità ottenute da ciascun equipaggio (1 penalità per ogni centesimo di secondo) servirà per stilare la classifica finale.
- Potrà essere previsto un orario di partenza e di controllo avente lo scopo di intervallare le partenze medesime.

Art. 6 CLASSIFICA. In base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio verrà compilata una classifica generale. La graduatoria deve seguire l'ordine crescente di penalità. In caso di ex-aequo, la precedenza verrà data alla vettura più anziana. Nel caso permanga l'ex-aequo la precedenza verrà data all'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità durante la prima prova cronometrata, e così a seguire con le altre prove nel caso di ex-aequo.

Art. 7 OBBLIGO DEI CONDUTTORI. I conduttori devono essere in possesso di regolare patente di guida e tessera di iscrizione del Club per l'anno in corso del campionato; la vettura dovrà essere in regola con quanto previsto dal C.d.S (assicurazione RC, revisione, etc.). Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore, oppure solo conduttore. E' ammessa la presenza di altre persone a bordo della vettura sotto la responsabilità del conduttore.

Art. 8 DICHIARAZIONI. Con l'iscrizione il concorrente dichiara che la vettura è in regola con il Codice della Strada, che è in condizioni di uso che ne garantiscano la sicurezza nella circolazione e che l'assicurazione RC auto copre tutti gli eventuali danni provocati a terzi. Gli organizzatori non hanno alcuna responsabilità della corrispondenza delle vetture alle normative vigenti per la circolazione sulle strade, né delle condizioni di manutenzione dei veicoli iscritti alla manifestazione, né della validità dell'assicurazione di questi.

Art. 9 ISCRIZIONI. Le iscrizioni dovranno pervenire entro 3 gg prima dell'inizio della manifestazione via e-mail (info@officinaferrarese.it) o direttamente in segreteria. Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.

Art. 10 I Conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo a discrezione dell'organizzazione dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida e polizza assicurativa);
- Identificazione delle vetture iscritte: CRS, Certificato di Identità (Omologazione) o Carta di Identità FIVA.

Art. 11 CRONOMETRAGGIO. Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato dai soci del Club, non partecipanti alla manifestazione. In alternativa potranno venir incaricati i Cronometristi F.I.C.R.

Art. 12 DISPOSIZIONI. Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Codice della strada e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:

- è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- è vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se

sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza di 10 cm l'uno.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte del Club, l'adozione dei provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 300 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 13 STRUMENTAZIONE EQUIPAGGI. Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti è consentito l'uso di strumentazione libera.

Art. 14 PENALITÀ ED ALTRI PROVVEDIMENTI:

- **Rilevamenti di passaggio:** Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo = 1 penalità con un massimo di 300
- **Fermo ruota:** Arresto della vettura in zona di controllo = 100 penalità
- **Prova di abilità non disputata:** Vettura non transitata in ingresso e uscita = 300 penalità esclusione dalla classifica di tappa
- **Comportamento antisportivo:** e/o danneggiamento ad altri partecipanti = dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione

Art. 15 L'evento sarà coperto da apposita polizza di Responsabilità civile.

Art.16. PUNTEGGIO. Per i soci partecipanti del Club regolarmente iscritti per l'anno solare del campionato, verranno attribuiti i seguenti punteggi per ogni manifestazione: 1° punti 40, 2° punti 35, 3° punti 32, 4° punti 29, 5° punti 26, 6° punti 24, 7° punti 22, 8° punti 20, 9° punti 18, 10° punti 16, 11° punti 15, 12° punti 14, 13° punti 13, 14° punti 12, 15° punti 11, 16° punti 10, 17° punti 9, 18° punti 8, 19° punti 7, 20° punti 6, 21° punti 5, 22° punti 4, 23° punti 3, 24° punti 2, 25° punti 1.

Art.17 PREMIAZIONI. Verranno premiati a fine manifestazione con premi simbolici i primi 3 o 5 classificati (il numero dei premiati è a discrezione dell'organizzazione). A fine campionato verranno premiati i primi 3 classificati.

DISPOSIZIONI GENERALI – Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati di ritenere sollevati il Club Organizzatore Officina Ferrarese del motorismo storico, tutte le persone addette all'organizzazione e comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

DISPOSIZIONI FINALI – Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.

Il Presidente del Club – Riccardo Zavatti

*Club
Officina Ferrarese
del Motorismo Storico*