



club officina ferrarese del motorismo storico

officina ferrarese

Foglio di informazione per gli iscritti

Anno XVII N. 133 - Maggio 2007

News

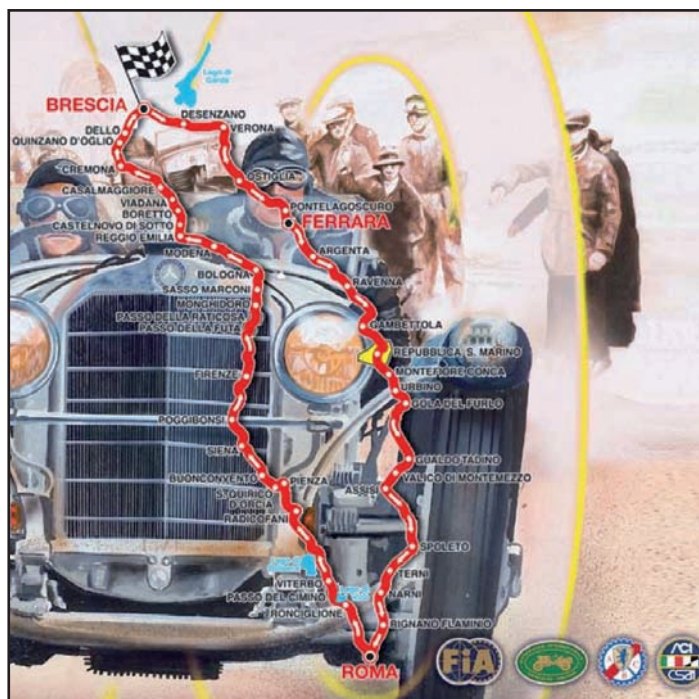
Sommario:

Arriva la Mille Miglia...	Pag. 1	Valli e Nebbie 2007	Pag. 3
Festa della Fragola	Pag. 2	Encomio dell'ASI all'Officina F.	Pag. 4
Raduno di S. Antonio a Montalbano	Pag. 2	Assemblea Ordinaria dei soci	Pag. 4
La Ferrari all'Officina Ferrarese	Pag. 2	Varie	Pag. 4

GIOVEDI' 17 MAGGIO: ARRIVA LA...

A 80 anni dalla nascita della “corsa più famosa del mondo”, a 50 anni dall'interruzione della sua veste velocistica, la rievocazione storica della MILLE MIGLIA festeggia quest'anno la sua 25.esima edizione. Lo fa stabilendo il record assoluto degli iscritti stranieri, ben 221 su 375 equipaggi partecipanti, frutto della selezione da oltre 700 domande di partecipazione, tra cui alcuni ben noti equipaggi ferraresi, nostri iscritti e veterani della manifestazione:

- Felloni - Felloni su Bugatti T35A del 1925
- Franciosi – De Paoli su A.R. 6C 1500 MMS del 1928
- Sisti – Sisti su Aston Martin International del 1932
- Mazzola – Poggi su Healy Siverstone del 1949
- Grazzi - Bistrot su Maserati A6 GCS del 1955



Troviamoci quindi in Piazza ad attendere il “museo viaggiante” e a salutare ed incitare i partecipanti!

27 MAGGIO: "FESTA DELLA FRAGOLA"

In occasione della tradizionale festa che annualmente si svolge a Lagosanto, il comitato organizzatore ha ci ha invitati a partecipare con le nostre auto d'epoca.

Il programma della manifestazione avrà il seguente svolgimento:

- Ore 9.00: Ritrovo presso la sede del Club in C.so B. Rosseti 24;
- Ore 10.00: Aperitivo nella piazza centrale di Lagosanto;
- Ore 11.00: Visita guidata allo stabulario di Goro;
- Ore 13.00: Pranzo a base di pesce presso lo stand gastronomico della festa;
- Ore 15.30: Visita guidata alle famose scuderie di purosangue "Tagliata e Corba";
- Ore 16.30: Premiazioni dei partecipanti.

I soci interessati alla manifestazione sono pregati prenotarsi per tempo telefonando in sede negli orari di ufficio (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101).

Il costo della manifestazione è fissato in 20 Euro a persona.

17 GIUGNO 2007 : RADUNO DI S. ANTONIO A MONTALBANO *Raduno di auto, camion ed elicotteri d'epoca*

Organizzato dal nostro socio Graziano Malini, il raduno di Montalbano giunge alla sua 7a edizione con un insieme di novità che sempre più caratterizza l'originalità di questa manifestazione. Questo il programma dell'evento:

- Ore 8.45: Ritrovo ed iscrizione dei partecipanti presso il Centro di Promozione Sociale "La Scuola" - (ex scuole elementari di Montalbano);
- Ore 9.30: Partenza per destinazione Bondeno centro;
- Ore 10.30: Arrivo a Bondeno, incontro con le Autorità e presentazione dei veicoli storici ;
- Ore 12.00: Partenza per Montalbano con attraversamento del centro storico di Ferrara;
- Ore 13.00: Arrivo a Montalbano e pranzo presso lo stand gastronomico della Sagra Patronale di S.Antonio;
- Ore 15.30: Premiazioni presso la sede del Centro.

Il raduno è riservato ad un massimo di 50 auto costruite entro il 1970. Le iscrizioni devono pervenire a partire dal 21 Maggio ed entro il 5 giugno 2007 contattando il sig. Malini Graziano tel. 0532 712007 oppure 335 8049840 dalle ore 21.00 alle ore 22.00.



20 GIUGNO 2007 : LA FERRARI ALL'OFFICINA FERRARESE

Grazie al sempre attivo e propositivo Franco Trocchi, "decano" dei ferraristi centesi, è stato possibile organizzare una serata presso il nostro Club con alcuni storici personaggi della Scuderia Ferrari:

- F. Gozzi, direttore sportivo Ferrari per circa vent'anni (unica persona che riusciva a parlare alla pari con l'Ing. Ferrari grazie alla profonda amicizia che li legava);
- G. Borsari, capo-meccanico negli anni dal 1964 al 1973 mitico personaggio dell'epopea del mondiale Marche e della F1;
- F. Scaglietti, amministratore Ferrari.

Sarà presente anche un meccanico attualmente impegnato nella squadra corse.

Vista l'importanza e la fortuna dell'aver coinvolto personaggi di tal spessore invito tutti i soci a partecipare alla serata.

Ci diamo quindi appuntamento alle ore 21.30 di mercoledì 20 Giugno nella sede del Club in C.so B. Rossetti 24. L'iniziativa è aperta anche ai non iscritti.

“L’entusiasmo e l’impegno sono quelli del 1990, quando ci apprestavamo a proporre il Valli e Nebbie agli appassionati del motorismo storico. Il successo fu immediato, le soddisfazioni tante, testimoniate anche dalla attribuzione da parte dell’A.S.I. di sei MANOVELLA D’ORO

E’ con questo tono appassionato che Riccardo Zavatti, presidente del nostro Club, ha inaugurato il 18° Valli e Nebbie; due giornate, sabato 24 e domenica 25 Marzo, che sono state coerenti alla originaria impostazione di questa manifestazione a cavallo tra natura, storia, cultura e rombo di motori che l’hanno caratterizzata fin dalla sua prima edizione.

La manifestazione, prima dell’anno valida per il campionato nazionale A.S.I., ha visto la partecipazione di una sessantina di auto, costruite tra il 1928 e il 1968 e di elevato prestigio e valore storico, provenienti da tutta Italia; 17 le marche rappresentate, tra cui spiccavano molte vetture di particolare interesse, tra le quali Riley Brookland, Morgan Sport, Alvis Firebird, Jaguar SS 100, FIAT 8V Zagato Corsa, Maserati A6GCS Scaglietti, Mercedes 220 Cabrio A, tanto per citarne alcune. Degna di menzione anche la barchetta Moretti 750S carrozzata nel celebre atelier ferrarese.

Com’è ormai tradizione, il Valli e Nebbie è riuscita a coniugare sapientemente occasioni di carattere culturale (la visita alla mostra sul Simbolismo “Da Moreau a Gauguin a Klimt” al Palazzo dei Diamanti e al Museo del Guercino a Cento, il concerto jazz del Mario Negri Quartet nella suggestiva cornice della piazza del Castello Estense, la visita al Museo Del Territorio di Ostellato) con un itinerario che ha consentito agli equipaggi di poter visitare alcune delle zone più caratteristiche della provincia ferrarese.

A questo riguardo, particolarmente apprezzato dai partecipanti nella prima giornata del raduno, la visita alle Vallette di Ostellato, una tra le più conservate zone umide permanenti d’Italia, caratterizzata da ampi specchi d’acqua con bordature ricoperte da densi canneti che offrono riparo a numerose specie ornitiche.

Uno “strappo” alla regola del Parco, che interdice normalmente l’ingresso delle auto nell’area protetta; in questo ambiente così particolare, anche i motori sembravano soggiacere al silenzio che regna sovrano, borbottando in modo sommesso, quasi consapevoli della straordinaria opportunità a loro concessa e di non dover interferire con una natura e un habitat dai tratti unici.

E’ il fascino del grande Delta - di un luogo dove acqua e terra si uniscono e dove i segni stessi sulle case sono testimoni dell’eterna lotta tra l’uomo e l’acqua - ad accompagnare per un lungo tratto le 60 vetture, attraverso il Bosco della Mescola, a suo tempo tenuta di caccia degli Estensi, fino a Goro, estremo angolo abitato del luogo, per la degustazione dei piatti tipici a base di pesce che derivano da una antichissima tradizione marinara locale.

Non meno suggestiva e ricca di fascino la cena di gala svoltasi nella Sala dell’Imbarcadero nel Castello Estense, le cui volte a botte e la pavimentazione di mattoni richiamano alla mente “Le donne, i cavalieri, l’arme e gli amori...” .

Altrettanto piacevole e denso di interessanti occasioni il percorso della domenica che permetteva di sostare per un aperitivo all’oasi “Il Raccolto” e di ammirare al termine del percorso la Pinacoteca di Cento nella Piazza del Guercino, a due passi dalla Rocca, simbolo di questa storica cittadina. Per terminare poi con il pranzo nella bella cornice cinquecentesca del Castello della Giovannina, dove si sono svolte le premiazioni.

Che il percorso scelto per la manifestazione fosse di particolare bellezza e che le auto partecipanti fossero di gran interesse (difficile l’anno prossimo uguagliare i risultati di questo anno!), lo dimostra anche la presenza di vari giornalisti (Auto d’Epoca, Automobilismo d’Epoca, La Manovella) che hanno seguito l’intero raduno e che pubblicheranno articoli dettagliati sulle rispettive riviste.

Non è –ovviamente- stato però trascurato il lato agonistico della manifestazione, con prove al cronometro che quest’anno – complice l’incessante pioggia che ha accompagnato la seconda giornata della manifestazione – hanno particolarmente impegnato gli equipaggi concorrenti sotto il vigilante controllo del Commissario nazionale A.S.I. Ginacarlo Carlini.

Si è iniziato con la prima prova nella Piazza Ariostea, nel cui anello si svolgono ogni anno anche le prove speciali della 1000 Miglia e del Trofeo Tazio Nuvolari, per proseguire poi con altre sei prove di regolarità, con sedici controlli a tempo, nelle quali ha primeggiato sugli altri concorrenti l’equipaggio Stringhini–Priori che, su Lancia Aurelia B24 Convertibile, ha conquistato il primo posto assoluto, mentre secondo si è piazzata la coppia Menichetti – Sannitu, già vincitori della passata edizione del Valli e Nebbie. Si è di fatto così invertito l’ordine

di arrivo del Valli e Nebbie del 2006, una staffetta tra veri professionisti del cronometro.....

Nei primi posti anche altri nomi che spesso ricorrono nelle classifiche dei vari raduni d'auto d'epoca; questa la classifica generale (le classifiche per categoria complete sono riportate sul nostro sito www.officinaferrarese.it):

Classifica generale

- 1° classificato : Stringhini - Priori (Lancia Aurelia B24, 1957)
2° " : Vespa – Capponi (FIAT Pace Barchetta, 1934)
3° " : Menichetti – Sannitu (A.R. Giulia Sprint GT, 1964)

Valli e Nebbie 2007 - Prima della partenza da Piazza Castello



“ENCOMIO” DELL’ASI ALL’OFFICINA FERRARESE

Nel corso di una manifestazione dell’A.S.I. “Old time show” che si è svolta in concomitanza con la Fiera di Forlì il 17 Marzo scorso, il presidente nazionale avv. Roberto Loi ha consegnato a Riccardo Zavatti in rappresentanza del nostro Club un a “Targa Encomio” quale riconoscimento per il raduno “Valli e Nebbie 2006”, citato come uno tra i migliori a livello nazionale. Questo ad ulteriore conferma che l’impegno profuso nell’organizzazione dell’evento consente al nostro Club di essere sempre più valorizzato e riconosciuto nel panorama delle associazioni di appassionati di auto d’epoca.

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

Si è svolta il 26 marzo 2007 l’assemblea ai sensi dell’art. 24 dello statuto, allo scopo di esaminare li seguenti O.d.G.:

1. approvazione bilancio consuntivo 2006
2. approvazione bilancio preventivo 2007
3. comunicazioni del presidente
4. varie ed eventuali

All’unanimità i soci presenti hanno approvato il bilancio consuntivo 2006 e il bilancio preventivo 2007.

Il Presidente ha poi informato i soci che anche il raduno “Valli e nebbie” 2006 ha avuto un particolare riconoscimento dall’ASI di cui riferiamo anche in altra parte del notiziario.

Su proposta del socio Franco Trocchi l’Assemblea ha deciso inoltre di mantenere la consuetudine di devolvere una somma di denaro ad iniziative di beneficenza ed utilità sociale, come tangibile dimostrazione dell’attenzione del Club per le necessità del territorio, dando mandato al Consiglio di effettuare, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, le scelte più opportune.

ABBIGLIAMENTO DEL CLUB

Sono disponibili due nuovi capi con il logo della nostra associazione:

- camicia azzurra in Oxford tipo “botton-down” al prezzo di 25 Euro
- pullover giallo girocollo al prezzo di 35 Euro

Chi è interessato chi effettuare l’acquisto al lunedì nell’orario di apertura del Club (21.30 – 23.00)

BENVENUTO AI NUOVI SOCI

Alfonsi Annarosa, Bargellini Giuseppe, Benini Mark, Bigoni Stefano, Bonifazzi Ivan, Bonora Gianluca, Gamba Roberta, Melloni Patrizia, Novelli Monica, Reale Luca Davide, Risi Ruggero, Zanni Pietro, A. Mazzanti & C. SAS di Mazzanti Arnaldo

Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico

C.so Biagio Rossetti 24 – 44100 Ferrara – Tel e Fax 0532/200183

e-mail: info@officinaferrarese.it – Sito Internet: www.officinaferrarese.it