



club officina ferrarese del motorismo storico

# officina ferrarese

Foglio di informazione per gli iscritti  
Anno XVII N. 135- Settembre 2007

## News

**APPUNTAMENTI DI  
OTTOBRE**

**DOMENICA 7 OTTOBRE**

### *In cento a Cento*

Domenica 7 Ottobre si terrà la 4<sup>a</sup> edizione del raduno "In cento a Cento" che vedrà la partecipazione del Ferrari Club di Cento, del Topolino AutoClub Italia e del nostro Club.

**L'appuntamento per i soci dell'Officina Ferrarese è fissato per le ore 8.15 davanti alla sede del Club in C.so B. Rossetti 24.**

Il programma della manifestazione prevede quanto segue:

- partenza prevista alle ore 9,30 da Piazza del Guercino a Cento;
- sosta per un rinfresco lungo il percorso;
- visita di un'azienda vitivinicola a Cavezzo (MO), con degustazioni ed omaggi;
- ritorno in direzione Cento, con pranzo a Dosso di Sant'Agostino (FE).

Per la prenotazione, telefonare in sede negli orari di ufficio (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101). Il costo della partecipazione è fissato in 25 € a persona.

**GIOVEDÌ 11 OTTOBRE , ORE 21.30 - SEDE DEL CLUB**

### *I grandi piloti ferraresi dall'anteguerra agli anni '70*

La grande tradizione automobilistica ferrarese verrà illustrata dal nostro socio Marco Nonato in una presentazione video realizzata attraverso un importante archivio fotografico da poco ritrovato ed organicamente ordinato.

Le vittorie alle Mille Miglia e ad altre importantissime gare, la fondazione della Scuderia Ferrari nel '29 da parte dei fratelli Caniato, la nascita nel '47 della San Giorgio; le imprese di Zaccarini, Klinger, Tuffanelli, Giardini, Govoni e tanti altri, sono il filo conduttore di questa presentazione che vuole soprattutto ricordare come la città di Ferrara fu protagonista indiscussa dell'automobilismo nazionale ed internazionale.

L'eccezionalità della documentazione – gran parte della quale inedita – dà a questo appuntamento un rilievo di grande spessore storico-culturale. Da non perdere!!

L'incontro è aperto anche ai non-soci interessati all'argomento.

**DOMENICA 21 OTTOBRE**

### *Raduno sociale d'autunno*

Come anticipato nel precedente "News", l'amico Sergio Sarasini ha completato l'organizzazione del tradizionale raduno di fine stagione che avrà pertanto il seguente svolgimento di massima:

- Ore 8.15 : concentrazione delle vetture in via Canapa (di fronte a “Moto Cedrini”)
- Ore 10.00 : arrivo ad Arquà Petrarca e coffe-break
- Ore 11.30 : arrivo a Catajo con visita al castello e al parco
- Ore 13.00 : arrivo a Torreglia e pranzo al ristorante “Alla Vigna”



Per esigenze organizzative, il numero dei partecipanti sarà **limitato a 100** iscritti (chi prima arriva....)

Per la prenotazione, telefonare in sede negli orari di ufficio (tel. 0532 200183) o al tesoriere Bruno Godino (cell. 348 5834101) **entro lunedì 15 Ottobre.**

Il costo della partecipazione è fissato infissato in 40 € a persona.

### **Castello del Catajo**

*La famiglia Obizzi, originaria della Borgogna (in Francia), si può considerare, nella storia italiana, una famiglia di “Capitani di ventura”, giunti in Italia al seguito dell'imperatore Arrigo II nel 1007.*

*Dopo una prima residenza in Toscana, la famiglia si stabilì nel territorio della Repubblica di Venezia.*

*In un periodo di pace Pio Enea degli Obizzi (il quale impose il nome all'obice, il cannone da assedio), attratto dalla bellezza dei luoghi, decise di costruire un palazzo adeguato alla gloria della famiglia.*

*Esso fu ideato dallo stesso Pio Enea senza l'aiuto di architetti e quindi sta a metà tra il castello militare e la villa principesca. Fu costruito in soli tre anni fra il 1570 e il 1573 (tranne che per l'ala in alto, risalente al secolo XIX). All'inizio erano previste pitture solo nei muri esterni (ora scomparse) ma nel 1571 Pio Enea chiamò Gian Battista Zelotti (allievo di Paolo Veronese) ad affrescare i muri interni con le gesta della sua famiglia.*

*Dopo alterne vicende, nel corso degli anni il castello è passato più volte “di mano” (Arciduchi di Modena, Francesco IV, Arciduca ereditario d'Austria Francesco Ferdinando).*

*Dopo la prima guerra mondiale il Catajo fu assegnato al governo italiano come riparazione dei danni di guerra ed esso poi lo vendette alla famiglia Dalla Francesca nel 1929.*

## 26-27-28 OTTOBRE: FIERA DI PADOVA

Come ormai consuetudine, il **Club Officina Ferrarese** sarà presente alla più importante manifestazione d'auto e moto d'epoca nazionale **con un proprio stand.**

Anche quest'anno avremo l'opportunità di condividere il nostro stand con il “Registro Touring” che metterà a disposizione alcune bellissime vetture.

Sarà esposta inoltre una rarissima Tojeiro-Bristol del nostro socio Alberto Cavallari

**Siete attesi numerosi!!**

**Orario di apertura al pubblico: 09.00 – 19.00**



*Tojeiro-Bristol del 1953*

**APPUNTAMENTI DI  
NOVEMBRE**

**GIOVEDÌ 8 NOVEMBRE, ORE 21.30 SEDE DEL CLUB**

***Un appuntamento per gli appassionati di moto (e anche di auto...)***

L'avventura del Motogiro si è conclusa mezzo secolo fa, eppure anche solo evocarne il nome porta la mente alle corse entrate nel mito. A questa gara sono infatti bastate appena cinque edizioni, disputate dal 1953 al 1957, per entrare nell'Olimpo delle grandi competizioni su strada. **Arturo Rizzoli, attraverso le testimonianze dei protagonisti, i documenti dell'epoca e fotografie in buona inedite, presenterà ai soci del nostro Club il volume da lui scritto per ripercorre le fasi salienti e i retroscena di questa competizione che fu, sotto tutti i punti di vista, un'autentica ‘sfida temeraria’.**



Alla presentazione del libro parteciperà anche un pilota che ha partecipato alla corsa: una testimonianza “in diretta” che aggiungerà il sapore del vissuto personale.

L'incontro è aperto anche ai non-soci interessati all'argomento.

## PROSSIMI APPUNTAMENTI:

- Domenica 18 Novembre : a grande richiesta verrà organizzato il Campionato Sociale - che sarà aperto a tutte le categorie (Professionisti, Amatori, Donne) – e che sarà caratterizzato da numerose ed impegnative gare di regolarità a tempo.
- Serata Ferrari : l'appuntamento con Franco Gozzi, Giulio Borsari e Carlo Benzi (già organizzata per il 20 Giugno e rimandata per imprevisti impegni degli ospiti), si terrà alla fine di Novembre
- Venerdì 14 Dicembre : si terrà la tradizionale **Cena Sociale** del Club

## Sul prossimo “News” tutti i particolari di questi eventi

### “UNA DOMENICA PARTICOLARE”

Visto l'esito delle diverse manifestazioni tenutesi a Ferrara domenica 16 Settembre (Raduno Nuvolari, Raduno Nazionale Porsche 356 e “Memorial Mirto Govoni”), sarà opportuno che l'Amministrazione cittadina aggiunga al cartello “Ferrara - City for cyclist” anche uno che recita “Ferrara – City for Classic Cars”!



Il colpo d'occhio che riservava Piazza Ariostea - con le auto del “Nuvolari” che sfilavano per la prova cronometrata e le 356 del Raduno Nazionale Porsche parcheggiate nell'anello – era infatti di grande impatto ed evidenziava in modo incontrovertibile la “vocazione” della nostra città per queste manifestazioni. Il pubblico, accorso numeroso più che in altre occasioni, stava poi a dimostrare che l'interesse per l'automobilismo storico è ancora vivo e ben radicato nella sfera degli interessi culturali e sportivi dei cittadini ferraresi.

Un successo questo che va in buona parte addebitato - senza il timore di apparire presuntuosi - all'impegno profuso dal nostro Club nell'organizzare gli eventi, svoltisi, tra l'altro, in contemporanea.

Un risultato positivo, quindi, che si è riverberato anche nelle prestazioni dei piloti ferraresi che hanno partecipato al Gran Premio Nuvolari; soprattutto per gli equipaggi Sarasini-Squarzone (Porche 911), Mazzola-Poggi (Healy Silverstone) e Storari-Farolfi (Lancia Fulvia Coupé) classificatisi rispettivamente al 24°, 26° e 39° posto su 270 (duecentosettanta!) concorrenti.

Grande soddisfazione anche per gli oltre 40 equipaggi del Registro Porsche che, oltre a godere del “fuori programma” del G.P. Nuvolari, hanno trascorso tre giorni nel ferrarese, visitando i luoghi più belli e suggestivi del nostro territorio.

E, *last but not least*, il “Mirto Govoni”, che si è concluso all'aeroporto di Ferrara con la consegna del premio al Maestro Florestano Vancini, per tramite del pronipote Riccardo Furini; il celebre regista non ha potuto essere presente per problemi di salute, ma che ci ha ringraziato – in diretta telefonica da Roma – commosso per il riconoscimento attribuitogli. Alla presenza di numerose autorità, tra cui il presidente dell'Amministrazione provinciale Piergiorgio Dall'Acqua, il sindaco di Migliarino Rita Reali, e di rappresentanti del «Gotha» della cultura ferrarese, tra cui il maestro Franco Farina e Lola Bonora, l'assessore regionale alla cultura Alberto Ronchi ha consegnato il premio che suggella questa edizione



*Il momento della consegna del premio “Mirto Govoni”*

Il momento della consegna del premio “Mirto Govoni” del XIV “memorial”, al termine delle tre giornate di Migliarino, Codigoro e, appunto, di Ferrara. Una giornata conclusiva di sport e musica, tra affascinanti auto storiche, voli in aereo e le note dell’Orchestra River Side Jazz Project.

## I 60 ANNI DELL’ O.S.C.A. DEI FRATELLI MASERATI

Nel 1947 i fratelli Bindo, Ernesto ed Ettore Maserati fondano a San Lazzaro di Savena, nel bolognese, una nuova impresa per continuare la loro attività di costruttori di automobili da corsa iniziata con le Officine Alfieri Maserati create nel 1914 dal fratello Alfieri.



Nel 1937, infatti, i fratelli Ettore, Ernesto e Bindo Maserati avevano ceduto la loro fabbrica (La Officine Alfieri Maserati) ad Adolfo ed Omer Orsi, proprietari di una acciaieria e fabbrica di utensili. Il contratto di cessione prevedeva una consulenza decennale per i fratelli Maserati, cessata la quale decisero di fondare (1947) una propria officina per la produzione di automobili da competizione di piccola cilindrata: la OSCA.

Nell’Italia prostrata dalla guerra riescono, fra mille difficoltà, a dar quindi vita alla O.S.C.A. - Officine Specializzate Costruzioni Automobili - che otterrà, nei successivi 15 anni, grandi

successi nelle competizioni automobilistiche in tutto il mondo, batterà record mondiali e produrrà automobili da Gran Turismo oltre a vittoriosi motori per la motonautica.

Il primo modello prodotto dalla Casa di San Lazzaro fu la barchetta MT4 del 1948, spinta da un motore bialbero di 1092 cc da 72cv e destinata alle gare della categoria 1,1 litri. La MT4 vinse il Gran Premio di Napoli del ‘48, guidata da Luigi Villoresi. Negli anni successivi seguirono evoluzioni del bialbero con cilindrata di 1392cc (92cv), 1453cc (110cv), 1491cc (120cv) e 1568cc (140cv). Dalle vetture da competizione Frua, Michelotti, Zagato e Vignale derivarono eleganti e sportive coupé a 2 posti, come la bella 1600 GT di Zagato.

L’ambizione di partecipare al campionato mondiale sport e alla Mille Miglia, portò alla nascita della MT4 equipaggiata con un motore bialbero 2 litri da 165cv. Questa vettura portò al palmares della OSCA la vittoria (con al volante Stirling Moss) della 12 ore di Sebring.

I fratelli Maserati, ormai anziani, cedettero l’attività alla MV Agusta alla fine del 1964. Nel 1967 la OSCA chiuse i battenti.



*OSCA MT4 Spider*

## BENVENUTO AI NUOVI SOCI

**Colliva Giancarlo, Forlani Marco, Gallottini Ciro, Gessi Giuseppe, Stagni Andrea**

**Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico**

**C.so Biagio Rossetti 24 – 44100 Ferrara – Tel e Fax 0532/200183**

**e-mail: [info@officinaferrarese.it](mailto:info@officinaferrarese.it) – Sito Internet: [www.officinaferrarese.it](http://www.officinaferrarese.it)**