

La Ferrari all'Officina Ferrarese

Giovedì 22 novembre, presso l' "Officina Ferrarese", si è rinnovata la tradizione delle serate Ferrari, un nome che è diventato un'icona dello sport motoristico e che evoca l'italianità nel mondo e l'ingegno per eccellenza.



Gli ospiti della "Serata Ferrari" nella sede del Club

Il club estense, infatti, ci tiene a mantenere viva la consuetudine di incontrarsi con gli uomini "Ferrari" più o meno vicini al grande patron Enzo, quelli che hanno avuto il privilegio di conoscerlo e di comunicare con lui.

Il club "Ferrari" di Cento, in particolare il Presidente Franco Trocchi, ha positivamente mediato portandoci il sig. Levoni, addetto ai telai, ed il capo meccanico Giulio Borsari che, dopo aver iniziato la sua carriera in Maserati nel 1945 (dove resta fino alla chiusura nel 1957), passa alla prestigiosa casa di Maranello restandovi a lungo e

condividendone tensioni, delusioni, gioie e trionfi.

Come sempre, quando ci si incontra con questi prestigiosi tecnici, traspare subito il loro orgoglio per aver fatto parte di un'azienda che ha scritto molte pagine di storia della Formula 1, pur avendo affrontato sacrifici immani, lontano dalla famiglia e con orari impossibili, come sostituire un motore nell'arco di una notte o trovare in un attimo l'assetto perduto. Ognuno di loro è consapevole di aver avuto, in compenso, la fortuna di essere stati a contatto con grandi piloti oltre che con grandi uomini. Giulio Borsari è il più loquace, segue ancora i campionati Challenge per la Maserati ma ricorda con molta dovizia di particolari la vita in Ferrari. Inizia raccontando della gara di Montecarlo in cui morì Bandini che, dopo aver fatto tutta la corsa all'inseguimento, entrato in crisi fisicamente negli ultimi giri, all'uscita del tunnel del Loeve non riesce più a scalare le marce e si schianta restando sotto l'auto incendiata. Borsari stimava Bandini anche se non lo considerava un talento come Niki Lauda, l'unico a dare del tu al Drake, o come Clay Regazzoni, semplice, pieno di vita, che ha vinto meno di quanto meritasse, o come Michele Alboreto, il più generoso e riconoscente con la sua squadra di meccanici tanto da offrire loro un viaggio alle Maldive o come Gilles Villeneuve, il più motivato e comunicativo. Ci sono poi stati gli anni Sessanta, anni assai difficili per la squadra di Maranello; vi era stato nel '61 il passaggio dal motore anteriore a quello posteriore, che aveva richiesto un telaio diverso e tanti cambiamenti. In quegli anni per avviare una vettura occorreva un quarto d'ora, le gomme erano sempre dello stesso tipo, si sentiva parlare di pistoni, di alberi a camme, bronzine e candele. "Adesso, dice Borsari, i meccanici hanno già tutto pronto", si vince indovinando la tattica adatta, il giusto tipo di gomme, il numero favorevole di pit-stop. E' tutto un altro mondo.

Fiorella Dall'Olio

Cena Sociale 2007



Al momento della consegna del "Trofeo Andrea Sandri" ed Enrico Pedrazzi

L'antica e prestigiosa struttura del Country Club di Fossadalbero ha fatto ancora una volta da cornice alla "Cena degli Auguri" del nostro Club. Nel caratteristico salone, oltre cento tra soci e ospiti; tra questi ultimi ricordiamo - con le rispettive consorti - Giancarlo Bergami, presidente dell' Areoclub; Sergio Lenzi, presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Ferrara; Andrea Firinceli, presidente del Jazz Club di Ferrara, Amedeo Russo, presidente dell'ACI di Ferrara; e poi gli amici Mario Sandrolini del club Bologna Corse e Davide Alvisi, commissario nazionale A.S.I.. Tutti hanno potuto apprezzare la cordiale atmosfera che ha segnato questa occasione, utile anche per passare in rassegna gli avvenimenti che hanno caratterizzato l'attività del nostro sodalizio e a rinnovare l'impegno comune per il prossimo anno. Al ruolo e alla funzione del nostro Club si sono richiamati sia il presidente in carica Riccardo Zavatti, sia il presidente onorario Giulio Felloni; entrambi hanno sottolineato, infatti, come la nostra associazione sia un punto di riferimento importante ed esclusivo per tutti gli appassionati e cultori del motorismo d'epoca di Ferrara e

costituisca, nel contesto nazionale, un valido ed apprezzato modello.

A testimoniare la continuità dello spirito che anima il nostro Club, la presenza degli altri due "past-president", Massimo Maiarelli e Amedeo Cicotti, quest'ultimo primo a ricoprire tale carica e tra i fondatori del Club.

A loro quattro il piacere e la soddisfazione di consegnare il "Trofeo Andrea Sandri" – tradizionalmente attribuito ogni anno a chi si è particolarmente distinto nella attività del Club- all'amico Enrico "Pedro" Pedrazzi. Un giusto riconoscimento in considerazione della sua (e della moglie Diana...!) costante e competente attività nell'organizzare le prove cronometrate in tutte le nostre manifestazioni e in quelle organizzate dall'A.S.I. in qualità di cronometrista ufficiale della associazione a livello nazionale.

Campionato Sociale 2007

Disputatosi Domenica 18 Ottobre, quest'anno è stato essenzialmente impostato in termini "duri e puri": più di trenta, infatti, i passaggi cronometrati che si sono succeduti - quasi senza soluzione di continuità - a partire dal circuito di minimoto di via Diana per proseguire e terminare negli spazi della Fiera di Ferrara.

Enrico Pedrazzi e la moglie Diana Igaune – validamente supportati da Mauro Veronesi, Vittorio Maggesi e da Massimo Minotti - hanno dato sfoggio di fantasia nell'organizzare le varie prove in modo tale da mettere in difficoltà anche i piloti "professionisti" e quindi da innalzare il livello di competizione.

La premiazione dei vincitori nelle varie categorie è stata fatta al Country Club di Fossadalbero e questi sono stati i risultati:

CLASSIFICA DAME

<i>Ordine arrivo</i>	<i>Equipaggio</i>	<i>Veicolo</i>	<i>Penalità</i>
1	Frignani Jolanda	Autobianchi Bianchina	2245

CLASSIFICA PROFESSIONISTI

<i>Ordine arrivo</i>	<i>Equipaggio</i>	<i>Veicolo</i>	<i>Penalità</i>
1	Pedrazzi Enrico	Lancia Fulvia Zagatto	369
2	Felloni Giulio	Porsche 356	376
3	Veronesi Mauro	Alfa Romeo Giulietta Berlina	489
4	Storari Stefano	Porsche 911	507
5	Sandrolini Mario	Citroen	930
6	Zavatti Riccardo	FIAT 124 Spider	1377
7	Colombari Antonio	Alfa Romeo Giulia Spider	1777
8	Campailla Massimo	Triumph TR3	1867
9	Atti Luca	Mercedes 230	2054
10	Fabbri Augusto	Porsche 911	3244

CLASSIFICA AMATORI

<i>Ordine arrivo</i>	<i>Equipaggio</i>	<i>Veicolo</i>	<i>Penalità</i>
1	Minotti Massimo	Alfa Romeo GT	1031
2	Borgatti Stefano	Triumph TR3	1124
3	Veronesi Franco	Alfa Romeo GT	1133
4	Grelewski Carlo	Porsche 911	1808
5	Cagnoni Antonio	Lancia Fulvia Zagatto	2233
6	Festi Claudio	FIAT 124 Spider	2505
7	Cirelli Renzo	Alfa Romeo GT	2924

Nota: 100 penalità = 1 secondo

Comunicazioni ai Soci

- Ricordiamo che il 10 Gennaio sono scaduti i termini per il pagamento della quota di tesseramento al nostro Club (80 €) e all'A.S.I. (41.32 €) per il 2008.
-
- Chiediamo ai soci che non intendono rinnovare l'iscrizione al Club per il 2008 di comunicarlo cortesemente in segreteria (tel 0532 200183); ciò ci permetterà di facilitare gli adempimenti connessi all'attività del Club.



Dalla Fiera di Padova

Un nostro socio, Roberto Marangoni, evidentemente ben impressionato dall'accoppiata (Miss Padova 2007 in sella alla Ducati 1098), ci chiede di pubblicare la foto a testimonianza di tutte le variegiate "bellezze" che hanno contraddistinto l'ultima edizione della manifestazione di Padova.

Accogliamo favorevolmente la richiesta, invitando i nostri soci ad inviarci quanto ritenuto di interesse - nell'ambito delle finalità della nostra associazione - che provvederemo a pubblicare sul nostro notiziario, compatibilmente con lo spazio disponibile.

Mercatino

MG B GT Coupé, anno 1966, colore rosso, guida a destra, autoradio, cambio overdrive, porte e cofani in alluminio, 2 passaggi di proprietà, A.S.I. n° 4041 VENDESI. Auto visibile a Padova. Telefonare al 335 497809

La boutique del Club



Sono ancora disponibili in varie taglie le nuove camicie azzurre in tessuto Oxford con il logo del Club al prezzo di 25 € l'una. E' possibile ritirarle al lunedì sera (21.30-23.30).

Vacanze a due passi da Cortina

Il Club, grazie a una iniziativa del past-president Massimo Maiarelli, ha stipulato una convenzione con l'Hotel Roma*** di S. Vito di Cadore per soggiorni minimi di 3 notti in camere con servizi, telefono, TV e asciugacapelli con trattamento di mezza pensione (a richiesta anche pensione completa). Questo il listino di massima:

Gennaio 2008 fino al 2 Febbraio

- camera doppia/matrimoniale : 47 € al giorno a persona oppure 297 € per "settimana bianca"
- singola standard : 51 € al giorno a persona oppure 322 € per "settimana bianca"

Febbraio 2008 dal 9.02 al 2.03

- camera doppia/matrimoniale : 56 € al giorno a persona oppure 353 € per "settimana bianca"
- singola standard : 61 € al giorno a persona oppure 385 € per "settimana bianca"

Sono previsti anche altri trattamenti (camera tripla, quadrupla, con balcone) e sconti per bambini fino al 50%. Per maggiori informazioni e dettagli rivolgersi alla segreteria del Club o direttamente all'hotel ai seguenti recapiti: . tel. 0436 890166, fax 0436 890302, e-mail info@hroma.it, www.hroma.it

Benvenuto ai nuovi soci

Benati Lino, Braccagli Giampaolo, Cavicchi Graziano, Covi Flavio, Gaetano Rocco, Ghiraldini Valerio, Maccaferri Stefano, Manfrini Dino, Neri Giuseppe, Pancaldi Walter, Pasquali Luigi, Reggiani Stefano, Ravioli Luciana, Tracchi Gianluca, Travagli Graziano, Veronesi Franco.

Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico
C.so Biagio Rossetti 24 – 44100 Ferrara – Tel e Fax 0532/200183
e-mail: info@officinaferrarese.it – Sito Internet: www.officinaferrarese.it