



REGOLAMENTO

- Art. 1 Il Club Officina Ferrarese del motorismo storico, federato A.S.I., organizza nei giorni 22 e 23 Marzo 2014 un evento turistico culturale con rilevamenti di passaggio denominato "VALLI e NEBBIE".
- Art. 2 Saranno ammesse vetture in possesso di Omologazione o Certificato di Identità ASI ovvero di Passaporto FIVA o Permesso di Partecipazione appartenente ai seguenti periodi:
 A) Vetture costruite fino al 1930 Vintage C) Vetture costruite fino al 1960 Classic
 B) Vetture costruite fino al 1945 Post Vintage D) Vetture costruite fino al 1970 Post Classic
- Art. 3 Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei della zona, a monumenti di rilevanza storica, alla partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali.
- Art. 4 Il percorso dovrà essere compiuto con una condotta di guida che rispetti il Codice della Strada e comunque ad una velocità media inferiore a 35 km/h.
- Art. 5 Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare la velocità media non superiore a 35 km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare la classifica.
 Il rilevamento dei passaggi, su pressostato, sarà al decimo di secondo.
 Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, dei coefficienti per la trasformazione delle penalità acquisite da ogni concorrente.
 Il coefficiente della singola vettura è pari a 1 virgola la parte decimale dell'anno di fabbricazione della vettura diviso 100 (esempio: 1927:100=19,27 coefficiente 1,27). La somma delle penalità ottenute da ciascun equipaggio verrà quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.
 Nella stessa giornata non potranno essere predisposti più di quindici rilevamenti di passaggio nell'ambito di un solo tratto non superiore a 30 km.
 Nella stessa giornata potrà essere previsto un orario di partenza e di controllo avente lo scopo di intervallare le partenze medesime ed un controllo a timbro di arrivo entro un tempo massimo che comunque non darà luogo a penalizzazioni
- Art. 6 Per il rilevamento dei tempi da parte dei partecipanti saranno consentiti, pena la squalifica, **esclusivamente cronometri meccanici con carica manuale o automatica senza scansione acustica o vibrata.**
- Art. 7 I Partecipanti devono essere in possesso di regolare patente di guida e della tessera A.S.I.; la vettura dovrà essere in regola con quanto previsto dal CdS (assicurazione RC, revisione, etc.)
- Art. 8 L'evento sarà coperto da apposita polizza RC.
- Art. 9 Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre la data del 14 marzo 2014 al seguente indirizzo: Club Officina Ferrarese - C.so Biagio Rossetti 24 - 44121 Ferrara Tel./fax 0532/200183. Il Comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne giustificazione alcuna.
- Art. 10 Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato dai Cronometristi F.I.C.R.
- Art. 11 **Obbligo dei partecipanti.** Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo. In particolare:
- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
 - È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
 - È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza di cm 10 l'uno.
 - È vietato essere collegati via radio con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.
 - È fatto obbligo ai partecipanti della Manifestazione iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.
- DISPOSIZIONI GENERALI** - Per il fatto stesso della sua iscrizione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri passeggeri di conoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento e dichiara altresì di rinunciare a tribunali per i fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione. Ciascun partecipante dichiara inoltre di ritenere sollevati il Club Officina Ferrarese, la FIVA, l'ASI, nonché tutti gli Enti e Associazioni che collaborano o patrocinano l'iniziativa, nonché gli Enti proprietari o gestori delle strade percorse, come pure il Comitato Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità per danno occorso durante la manifestazione ad esso partecipante, sui passeggeri, dipendenti e collaboratori.
- DISPOSIZIONI FINALI** - Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente regolamento eventuali modifiche che saranno tempestivamente comunicate ed entreranno a far parte dello stesso regolamento.

Il Presidente del Club
Riccardo Zavatti

Il Presidente della C.N.M. AUTO
Pietro Piacquadio



22 - 23 Marzo
25^a EDIZIONE

Valli e Nebbie
2014



Aliper

1



9 Manovelle d'oro

Il "Valli e Nebbie" festeggia il venticinquesimo compleanno.

Una manifestazione che si ripete per un tal numero di anni si può chiamare a pieno titolo "evento".

È questo che gli amici del Club Officina Ferrarese sono riusciti a creare con passione, professionalità e competenza; se a ciò si aggiunge poi una città magica come Ferrara capace di affascinare chiunque vi metta piede anche per una sola ora, una provincia meravigliosa con una natura fatta di terre rigogliose e acque, un'enogastronomia capace di sedurre tutti i palati ed infine una popolazione gioviale ed educata, il successo è assicurato.

Un successo decretato dagli Equipaggi che vi partecipano e dall'ASI, in quanto alla manifestazione per ben nove volte ha ottenuto il massimo riconoscimento: la Manovella d'Oro.

Ma dove sta il segreto del Valli e Nebbie?

In un mix di abilità organizzativa: regalare luoghi e scorci sempre nuovi ed originali; selezionare un parco macchine sempre vario e quotato; organizzazione eccellente fatta di cortesia, amicizia ed eleganza.

L'appuntamento è dunque per il 22 e 23 marzo quando sotto le torri del Castello Estense prenderà il via il "Valli e Nebbie 2014". Un percorso con strade e scorci suggestivi, dove il piacere della guida si fonde con il piacere dell'occhio nell'ammirare il paesaggio e con quello della mente nel vivere a contatto con natura, tradizione, arte e gastronomia.

Riccardo Zavatti
Presidente del Club
OFFICINA FERRARESE

PROGRAMMA

Venerdì 21 Marzo

Ore 15,30 - 20,00 Verifiche sportive e tecniche presso "Hotel Astra".
Ore 16,00 Palazzo Diamanti - Visita mostra "MATISSE, la figura".

Sabato 22 Marzo

Ore 8,00 - 9,00 Verifiche sportive e tecniche presso "Hotel Ferrara"
Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello - Partenza 1^a vettura.
Ore 9,20 Voghenza - Prove cronometrate e visita al "Museo del Modellismo Storico".
Ore 10,30 Portomaggiore - Prove cronometrate.
Ore 11,00 Comacchio - Visita al "Museo della nave Romana" e aperitivo.
Ore 13,00 Lido degli Scacchi - Ristorante "Monnalisa".
Pranzo a base di specialità marinare.
Ore 15,30 Holiday Village Florenz - Prove cronometrate.
Ore 16,00 Lagosanto - Centro Aliper controllo timbro.
Ore 16,15 Massafiscaglia - Prove cronometrate.
Ore 17,00 Ferrara - Piazza Castello - parco chiuso ed esposizione vetture.
Ore 20,15 Ferrara - Castello Estense - Cena di gala.

Domenica 23 Marzo

Ore 9,00 Ferrara - Piazza Castello - Partenza 1^a vettura e prove cronometrate.
Ore 9,40 Argenta - Impianto idrovolò di Saiarino "Museo della bonifica".
Ore 10,30 Campotto - Aperitivo presso "Oasi Valle Santa".
Ore 11,00 Campotto - Passaggio naturalistico "Oasi di Val Campotto".
Ore 12,00 Ferrara - Piazza Castello - Prove cronometrate parco chiuso.
Ore 12,30 Ferrara - Pranzo e premiazioni.

La quota di iscrizione è fissata in € 580,00 per ogni equipaggio e comprende l'ospitalità completa per due persone dalle ore 9 di sabato 22 marzo 2014 fino alle ore 15,30 di domenica 23 marzo 2014. Per ogni persona al seguito la quota è fissata in € 330,00. Supplemento camera singola € 70,00 ad equipaggio. Pernottamento per la notte di venerdì 21 marzo, in camera doppia, € 130,00 per equipaggio. La quota di iscrizione per l'equipaggio che non usufruirà della ospitalità alberghiera è fissata in € 440,00. È prevista una riduzione di € 150,00 per l'equipaggio che parteciperà con vettura anteguerra o barchetta.