



# Omaggio a Ettore e Ferruccio

**Nel centenario della nascita di Lamborghini, l'evento ferrarese non poteva non ricordarlo. Presente il nipote Ferruccio jr. Evento con programma di alto livello, come da sua tradizione**

DI LUCA GASTALDI

Una cinquantina di equipaggi (noi compresi, a bordo di una Fiat 1100 Stanguellini del 1948, della quale vi parleremo prossimamente su Automobilismo d'Epoca) si sono presentati al via della 27<sup>a</sup> edizione di "Valli e Nebbie", fiore all'occhiello del club Of-

ficina Ferrarese e disputata il 2 e 3 Aprile. Anche quest'anno, l'unicità del percorso non ha deluso le aspettative. Le tappe più apprezzate sono state quelle con i passaggi all'Oasi di Boscoforte e alla Base Nato di Poggio Renatico. L'Oasi di Boscoforte rappresenta uno dei

luoghi più suggestivi del Parco Delta del Po: dal punto di vista naturalistico si tratta di un paesaggio bucolico con la presenza di numerosissimi fenicotteri rosa e di cavalli allo stato brado, il tutto incorniciato da un orizzonte piatto a perdita d'occhio, permettendo di ammirare il continuo interval-



### FORZA BUGATTI

In apertura, una Marcos transita nell'Oasi di Boscoforte. Sopra, a sinistra, alla base Nato di Poggio Renatico posano, da sinistra: Lamborghini jr, Roberto Loi presidente ASI, il comandante della base e Riccardo Zavatti presidente dell'Officina Ferrarese. A destra, Ferruccio jr posa su una Countach 5000. Sotto, il Club Bugatti Italia presente in forze con cinque splendide vetture.



larsi di acqua e terra ferma.

La Base Nato di Poggio Renatico, invece, è un gioiello dal punto di vista della tecnica e dell'avanguardia. È stato possibile visitare il Comando di Operazioni Aeree accompagnati da un addetto del corpo militare, che ha illustrato quanto viene svolto nella struttura.

Oltre a un parco partenti di tutto rispetto, il Valli e Nebbie 2016 ha proposto spunti motoristici di notevole interesse come il gemellaggio con il Raduno Nazionale del Bugatti Club Italia (presenti cinque vetture di alto livello) e la presenza di Ferruccio Lamborghini (nipote del costruttore) al volante di una Countach QuattroValvole 5000 del 1986 per celebrare il centenario del celebre nonno, nato a Renazzo di Cento, un tiro di schioppo da Ferrara, il 28 Aprile 1916 dunque esattamente un secolo fa. Ferruccio Junior, 25 anni appena compiuti,

è già operativo nell'azienda del padre Tonino, ma il suo cuore lo porta a frequentare sempre più spesso il museo di famiglia a Funo di Argelato, provincia di Bologna ma anch'esso a poca distanza dai luoghi nati di suo nonno (ne abbiamo parlato nel numero scorso di *Automobilismo d'Epoca*).

Il Valli e Nebbie, essendo una prova di Regolarità turistica a calendario ASI, prevedeva la disputa di venti prove cronometrate (ammessi solo cronometri analogici, niente congegni elettronici), dalle quali sono usciti vincitori i siciliani Filippo Becchina e Vania Amabile su Porsche 356/B del 1962.

